Tabla de contenido

Tabla de contenido

Tabla de contenido

Advertencia Disposición CALIFORNIA 65

ADVERTENCIA: el escape del motor, algunos de sus elementos y determinados componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos que contienen los vehículos y determinados productos para el uso de los componentes contienen o emiten sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En Australia: www.ford.com.au
- En México: www.ford.com.mx

La información adicional para el propietario se entrega en otras publicaciones.

Este *Manual del propietario* describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar este *Manual del propietario* cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

 **Interruptor de corte de la bomba de combustible:** en caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

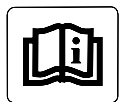
SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

 Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo puede reducir el riesgo de lesiones para usted u otras personas? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.

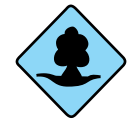
Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

Su vehículo no necesita un asentamiento extensivo. Intente no conducir continuamente a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento del vehículo nuevo. Varíe frecuentemente su velocidad para que las partes móviles se puedan asentar.

Conduzca su nuevo vehículo por lo menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque. Además, durante los primeros 800 km (500 millas) que arrastre un remolque, no maneje a más de 112 km/h (70 mph) y no arranque con el acelerador a fondo. Este estilo de manejo ayudará al motor y a las otras partes del vehículo a asentarse en las cargas pesadas. Para obtener información más detallada sobre el arrastre de un remolque, consulte *Arrastre de remolque* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Garantía Limitada para Vehículos Nuevos

Para obtener una descripción detallada de los aspectos que contempla y no contempla la Garantía limitada para vehículos nuevos de su vehículo, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el *Manual del propietario.*

Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y revisar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canadá y los talleres de servicio y reparación pueden acceder a información de diagnóstico del vehículo a través de una conexión directa al vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o revisión.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un cuasi accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta fuerza (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y
- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones.

Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire para pasajero activa.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No utilice este vehículo para quitar la nieve.

Su vehículo no está equipado con un paquete para quitar nieve.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este *Manual del propietario*. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

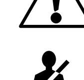
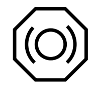
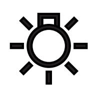
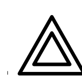
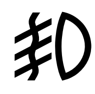
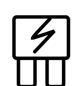
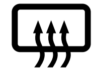
La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

Información específica para los vehículos del Medio Oriente y Norte de África.

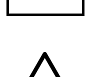
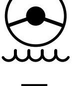
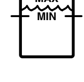
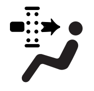
En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este *Manual del propietario*; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la información y advertencias requeridas.**

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

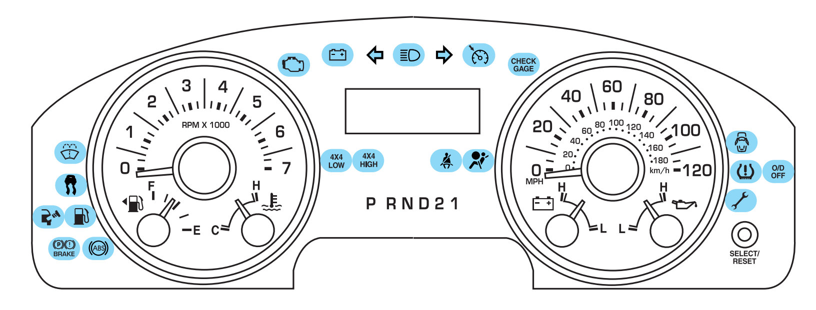
Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Funcionamiento incorrecto del tren motriz		Control de velocidad	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

Glosario de símbolos del vehículo

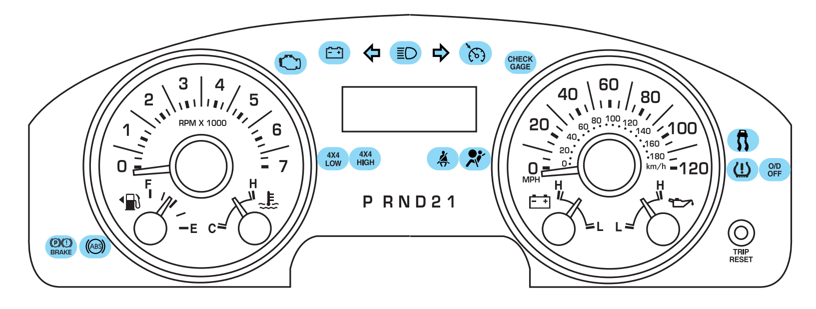
Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revise el tapón del combustible		Advertencia de presión de llanta desinflada	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

Grupo de instrumentos estándar

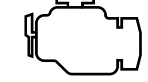


Grupo de instrumentos opcional



Los indicadores y luces de advertencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquiera de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.





Service engine soon (Servicio del motor a la brevedad): la luz indicadora *Service engine soon* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto.

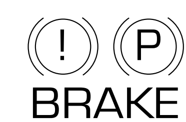
Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca en forma moderada (evite acelerar o desacelerar en forma agresiva) y lleve su vehículo a un distribuidor autorizado de inmediato para su revisión.

En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.



Control de aceleración electrónico (si está instalado): se enciende cuando el motor se ha definido por omisión en operación 'limp-home' (conducción de emergencia). Informe del defecto a un distribuidor lo antes posible.

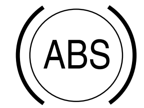
En los vehículos equipados con un centro de mensajes, aparecerá ″ENGINE FAILSAFE MODE″ (Modo antifallas del motor) o "CHECK ELECTRONIC THROTTLE CONTROL" (Revisar el control electrónico de la aceleración), consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.



Luz de advertencia del sistema de frenos: para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidor autorizado. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su distribuidor autorizado debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que el distribuidor autorizado revise el vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS): si la luz ABS permanece iluminada o continúa destellando, quiere decir que se detectó un funcionamiento incorrecto, lleve el vehículo de inmediato a un distribuidor autorizado para revisión. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



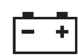
Disponibilidad de bolsa de aire: si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente por un distribuidor autorizado. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



Cinturón de seguridad: le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.



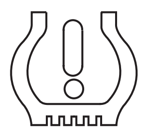
Sistema de carga: se enciende cuando la batería no carga correctamente.



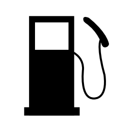
Check gage (Revisión del calibrador): se ilumina cuando ha ocurrido alguna de las siguientes condiciones:

CHECK GAGE

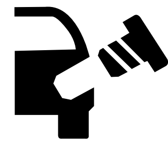
- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.



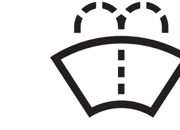
Advertencia de presión de llanta desinflada (si está instalado con el Sistema de control de presión de las llantas): se ilumina cuando la presión de la llanta es baja. Si la luz permanece encendida al arrancar o durante el manejo, se debe revisar la presión de las llantas. Consulte *Inspección e inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Cuando el encendido se pone en ON, la luz se encenderá durante 3 segundos para asegurar que el foco esté funcionando. Si la luz no se Enciende, solicite a su distribuidor autorizado que revise el sistema. Para obtener más información acerca de este sistema, consulte *Conocimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.



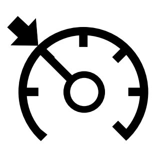
Nivel bajo de combustible (si está instalado): se ilumina cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en el nivel vacío o casi vacío (consulte *Indicador de combustible* en este capítulo).



Check fuel cap (Revisión del tapón de combustible) (si está instalado): se ilumina cuando aparentemente el tapón del combustible no está instalado correctamente. Si continúa manejando con esta luz encendida, se puede encender la luz de advertencia del Servicio del motor a la brevedad. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



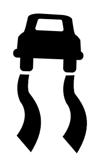
Nivel bajo del líquido lavador (si está instalado): se ilumina cuando el nivel del líquido lavaparabrisas está bajo.



Control de velocidad: se ilumina cuando el control de velocidad está activado. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.

O/D
OFF

O/D off (Sobremarcha desactivada): se ilumina cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva, consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz destella permanentemente o no ilumina, revise la transmisión pronto o podrían ocurrir daños.



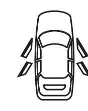
AdvanceTrac® (si está instalado): se ilumina cuando el sistema AdvanceTrac® con RSC está activo. Si la luz permanece encendida, solicite una revisión inmediata del sistema, consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información.

4x4
LOW

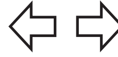
Four wheel drive low (Tracción de cuatro ruedas baja) (si está instalado): se ilumina cuando la tracción de cuatro ruedas baja está activada. Si la luz no se enciende al activar el encendido, continúa destellando o permanece encendida, acuda al distribuidor autorizado para que revise el sistema de inmediato.

4x4
HIGH

Four wheel drive high (Tracción en las cuatro ruedas alta) (si está instalado): se ilumina cuando la tracción en las cuatro ruedas está activada. Si la luz no se enciende al activar el encendido, continúa destellando o permanece encendida, acuda al distribuidor autorizado para que revise el sistema de inmediato.



Door ajar (Puerta abierta) (si está instalado): se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y alguna puerta, compuerta levadiza o vidrio de la compuerta levadiza está abierto.



Direccional: se ilumina cuando la direccional izquierda o derecha, o las luces de emergencia están encendidas. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

Luces altas: se iluminan cuando los faros delanteros están con las luces altas encendidas.

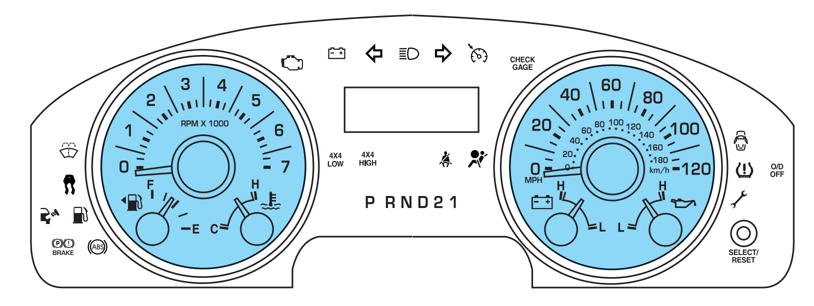


Campanilla de advertencia de llave en el encendido: suena cuando la llave está en el encendido en la posición OFF/LOCK o ACCESSORY y la puerta del conductor está abierta.

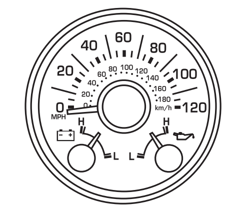
Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidos, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

Campañilla de advertencia de puerta abierta: suena cuando alguna puerta, compuerta levadiza o vidrio de la compuerta levadiza está abierto (o mal cerrado).

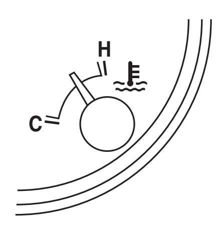
INDICADORES



Velocímetro: indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.





Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Odómetro: registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

• Con Mini centro de mensajes



• Con Centro de mensajes completo

NW 888888 mi

Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para obtener información acerca de cómo cambiar la visualización de medidas métricas a inglesas.

Odómetro de viaje: registra los kilómetros (millas) de viajes individuales.

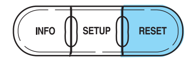
• Con Mini centro de mensajes



Presione una vez el control SELECT/RESET (Seleccionar/restablecer) para cambiar entre el odómetro y el odómetro de viaje. Presione nuevamente el control para seleccionar las características Viaje 1 y Viaje 2. Para restablecer el viaje, mantenga presionado de nuevo el control hasta que la lectura de viaje sea de 0.0 km (millas).

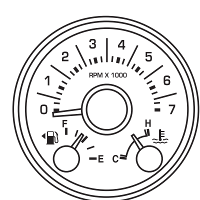
• Con Centro de mensajes completo



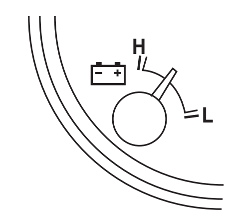


Presione y suelte el botón INFO del centro de mensajes hasta que aparezca del modo TRIP en la visualización. Presione nuevamente el control para seleccionar las características Viaje 1 y Viaje 2. Presione el botón RESET (Restablecer) para restablecer.

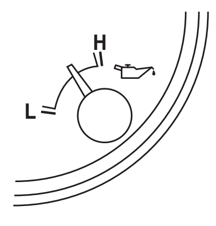
Tacómetro: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.

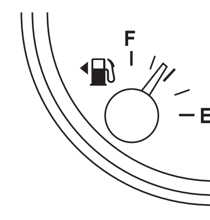


Indicador de voltaje de la batería: indica el voltaje de la batería cuando el encendido está en la posición ON. Si el puntero se mueve y permanece fuera del rango de operación normal, lleve el vehículo al distribuidor autorizado lo antes posible para que revise el sistema eléctrico.



Indicador de presión de aceite del motor: indica la presión de aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre “L” y “H”). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es el correcto, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado para que lo revise.





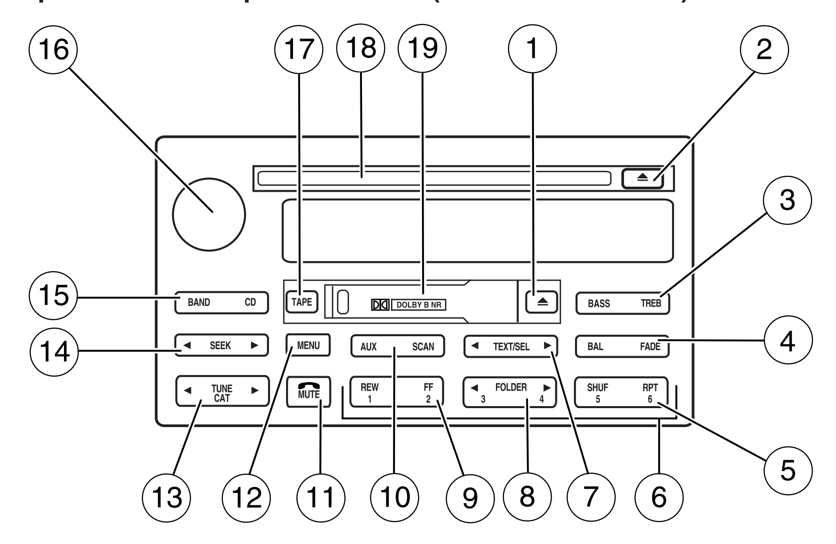
Indicador de combustible: indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

Para obtener más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

El icono FUEL (combustible) y la flecha indican el lado del vehículo donde está ubicada la puerta de llenado de combustible.

SISTEMAS DE AUDIO

Radio estéreo AM/FM y tocacintas con CD/MP3 Premium, compatible con recepción satelital (si están instalados)



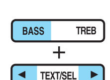
1. **EJ (Eject):** presiónelo para detener y expulsar una cinta.



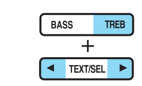
2. **EJ (Eject):** presiónelo para detener y expulsar un CD.



3. **BASS (Graves):** permite aumentar o disminuir la salida de graves del sistema de audio. Presione BASS y luego TEXT/SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de graves.



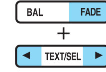
TREB (Treble) (Agudos): permite disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos del sistema de audio. Presione TREB y luego TEXT/SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de agudos.



4. **BAL (Balance):** permite cambiar el sonido de las bocinas entre las bocinas delanteras y traseras. Presione BAL y luego TEXT/SEL para cambiar el sonido a la izquierda ◀ o derecha ▶ .



FADE (Distribución): permite cambiar el sonido de las bocinas entre las bocinas delanteras y traseras. Presione FADE y luego TEXT/SEL para cambiar el sonido a la parte trasera ◀ o delantera ▶ .



5. **SHUF (Shuffle) (Selección aleatoria):** presiónelo para reproducir pistas de CD/MP3 en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar la reproducción aleatoria.



RPT (Repetir): presiónelo para repetir la pista de CD/MP3 actual.

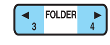


6. **Estaciones preestablecidas en la memoria:** para definir una estación preestablecida en la memoria, ajuste la radio en la estación deseada, luego mantenga presionado el control de preestablecimiento de la memoria hasta que vuelva el sonido.

7. **TEXT/SEL:** Seleccionar: use para ajustar los niveles de graves, agudos, balance y distribución.

TEXT: TEXT sólo está disponible cuando está instalado un radio satelital. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la Recepción satelital está disponible en su distribuidor autorizado. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. TEXT también está disponible con etiquetas ID3 en archivos MP3. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

8. **Folder (Archivo):** presiónelo para volver (◀) o avanzar (▶) en los archivos de MP3.



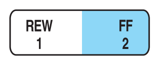
9. **REW (Rewind) (Retroceder):** funciona en modos de CD y cinta.



En el modo de cinta, el radio sigue tocando hasta que se haya detenido el retroceso (al presionar nuevamente REW) o hasta que se haya llegado al comienzo de la cinta.

En el modo de CD, el control REW retrocede el CD en la pista actual.

FF (Fast Forward) (Avanzar): funciona en modos de CD y cinta.



En el modo de cinta, la dirección de la cinta se invierte automáticamente cuando se llega al final de ésta. El avance se detiene al presionar nuevamente FF.

En el modo de CD, FF avanza el CD en la pista actual.

10. **AUX:** presione para alternar entre la reproducción actual y el DVD (si está instalado).



SCAN (Explorar): presione para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio, selecciones de cinta o pistas de un CD. Presione nuevamente para desactivar el modo scan (exploración).

11. **Phone/MUTE (Teléfono/SILENCIAR):** presione para silenciar los medios de reproducción. Presione nuevamente para volver a los medios de reproducción.



12. **MENU (Menú):** presione para acceder a las siguientes funciones:



- **AUTOSET (Ajuste automático):** presione MENU hasta que aparezca AUTOSET. Presione TEXT/SEL para activar o desactivar esta función. AUTOSET (Ajuste automático) le permite definir las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.
- **Volumen sensible a la velocidad:** (si está instalado): el volumen del radio cambia en forma automática y levemente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del

viento. El nivel recomendado es 1–3. El nivel 0 desactiva la función y el nivel 7 es el ajuste máximo. Para activar la característica de volumen sensible a la velocidad, presione MENU hasta que aparezca VOL X en la visualización. Presione TEXT/SEL para aumentar (◀) disminuir (▶) los niveles de volumen de compensación. El nivel seleccionado aparecerá en la visualización.

- **Ajuste de reloj:** presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minuto). Presione SEL para aumentar (◀) o disminuir (▶).
- **Compression (Compresión):** en el modo de CD/MP3, presione para reunir pasajes fuertes y suaves con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme.
- **Modo Folder/Track (Carpeta/pista):** en el modo MP3, presione MENU hasta que aparezca MODE en la visualización. Use SEL para alternar entre FOLDER (sólo se puede acceder a las pistas dentro de la carpeta seleccionada) o TRACK (se puede acceder a todas las pistas del disco).

13. **TUNE/CAT (SINTONIZAR/CAT):** en modo de radio, presiónelo para avanzar manualmente por las bandas de frecuencia. En el modo de radio satelital, presione CAT para obtener una lista de categorías de música disponible.

◀ TUNE CAT ▶

CAT: CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Mercury. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

14. **SEEK (Buscar):** funciona en modo de radio, cinta y CD. Presione para acceder a la estación de radio, selección de cinta o pista de CD anterior (◀) o siguiente (▶).

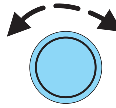
◀ SEEK ▶

15. **BAND (Banda):** presione para alternar entre las bandas de frecuencia AM/FM1/FM2. Presiónelo mientras está en el modo de cinta o CD para volver al modo de radio.

BAND CD

CD: presione CD para ingresar al modo de CD y reproducir un disco que ya esté en el sistema.

16. **Encendido/volumen:** presiónelo para encender o apagar el sistema. Gire para subir o bajar el volumen.



Si el volumen se establece sobre cierto nivel y el encendido se apaga, el volumen volverá al nivel de audición “nominal” al volver a activar el interruptor de encendido. La potencia del audio también se puede activar presionando BAND o los controles TAPE o CD.

17. **TAPE (Cinta):** presiónelo para comenzar a reproducir la cinta. Presione para cambiar el lado de la cinta (1 a 2) o (2 a 1).



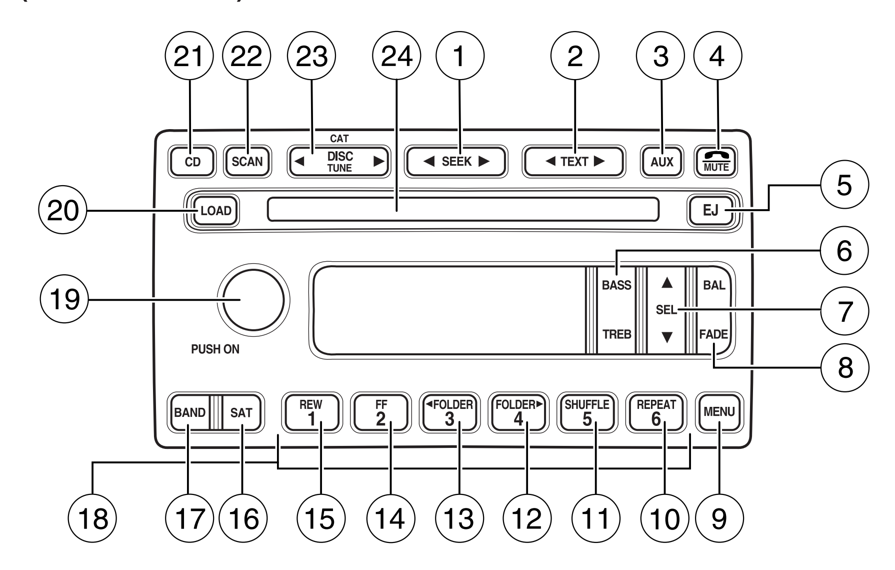
18. **Ranura para CD:** inserte el disco con el lado de reproducción hacia abajo y el lado impreso hacia arriba.

Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

19. **Puerta para cinta:** inserte la cinta orientada hacia la derecha.

El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. El sistema de reducción de ruido Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

Radio estéreo Audiophile/ Premium AM/FM compatible con recepción satelital para seis CD y MP3 incorporada en el tablero (si está instalada)





1. **SEEK (Buscar):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para encontrar la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



2. **TEXT:** el nombre del archivo (Fi), título de la canción (So), texto del artista (Ar) o texto del álbum (AL) se pueden ver mientras se reproduce una selección de MP3. Cuando el texto de selección de MP3 aparece en la visualización de mensajes, su correspondiente indicador de texto (Fi, So, Ar, o AL) aparece en la pantalla de tiempo transcurrido. Presione TEXT para desplazarse a través de los campos de texto. La visualización se desplazará a través de todo el texto en el campo actual antes de cambiar al próximo campo. (TEXT se debe presionar dentro de tres segundos luego de presionar el botón anterior para continuar con la visualización de texto siguiente/anterior.)
TEXT está disponible cuando se cuenta con radio satelital o con etiquetas ID3 en archivos MP3. Su radio Audiophile viene equipado con

capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Mercury. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

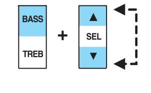
3. **AUX:** presione para alternar entre la reproducción actual y el DVD (si está instalado).

4. **Mute (Silenciar)**: presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.

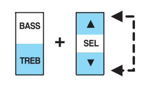


5. **EJ (Expulsar):** presione para expulsar un CD. Presione EJ y un preestablecimiento de la memoria para expulsar un disco específico. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.

6. **Bass (Graves):** presione BASS; luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



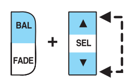
Treble (Agudos): presione TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



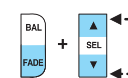
7. **Select (Seleccionar):** utilícelo con los controles de Bass, Treble, Balance y Fade para ajustar el reloj y otras funciones del menú



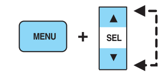
8. **Balance:** presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



Fade (Distribución): presione FADE; luego presione SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.



9. **Menu:** mantenga presionado MENU para acceder al encendido y apagado de RDS, modo de anuncio de tráfico y modo de tipo de programa y use SEL para activar o desactivar las funciones.



La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

Traffic (Tráfico) (si está instalado): permite oír el pronóstico del tráfico. Con la característica activada, presione SEEK o SCAN para buscar una estación que esté transmitiendo un informe de tráfico (si está transmitiendo datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayor parte de los mercados de EE.UU.*

FIND Program type (Buscar tipo de programa) (si está instalado): le permite buscar estaciones equipadas con RDS para sintonizar una cierta categoría de formato de música: clásica, country, info, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, top 40.

Show TYPE (Mostrar TIPO) (si está instalado): muestra la sigla y formato de la estación.

Compression (Compresión): en el modo de CD, presiónelo para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione MENU (Menú) hasta que aparezca el estado de compresión. Presione el control SEL (Seleccionar) para activar la característica de compresión cuando aparezca COMPRESS OFF (Compresión apagada). Presione nuevamente el control SEL para desactivar la característica cuando aparezca COMPRESS ON (Compresión encendida).

Occupancy mode (Modo de utilización) (si está instalado): presione SEL para seleccionar el modo de utilización ALL (Todos), DRIVER (Conductor) o REAR SEAT (Asiento trasero).

Modo Folder/Track (Carpeta/pista): en el modo MP3, presione MENU hasta que aparezca MODE en la visualización. Use SEL para alternar entre FOLDER (sólo se puede acceder a las pistas dentro de la carpeta seleccionada) o TRACK (se puede acceder a todas las pistas del disco).

Autoset (Ajuste automático): le permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Presione MENU hasta que aparezca la palabra AUTOSET en la visualización. Presione SEL para activar o desactivar la función. Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desactivar.

Volumen sensible a la velocidad: el volumen del radio cambia automática y ligeramente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es 1–3. El nivel 0 desactiva la función y el nivel 7 es el ajuste máximo. Presione MENU hasta que aparezca en la visualización SPEED VOL X. Luego, presione SEL para aumentar (▲) o disminuir (▼) el ajuste de volumen. El nivel aparece en la visualización.

Ajuste del reloj: presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINUTE (Seleccionar minuto). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. **REPEAT (Repetir):** presiónelo para repetir la pista de CD/MP3 actual.

REPEAT 6

11. **SHUFFLE (Selección aleatoria):** presiónelo para reproducir pistas de CD/MP3 del disco actual en forma aleatoria.

SHUFFLE 5

12. **FOLDER ▶** (Carpeta): presiónelo para acceder al próximo directorio de MP3.

FOLDER► 4

13. **FOLDER ◀** (Carpeta): presiónelo para acceder al anterior directorio de MP3.

◄FOLDER 3

14. **FF**(Fast forward) (Avance rápido): en el modo de CD, presiónelo hasta que llegue a la selección deseada.

FF 2

15. **REW**(Rewind) (Retroceso): en el modo de CD, presiónelo hasta que llegue a la selección deseada.



16. **SAT (si está instalado):** su radio viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor autorizado. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental*.



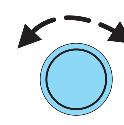
17. **BAND:** presione para alternar entre las bandas de frecuencia AM/FM1/FM2.



18. **Preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.



19. **Power/volume (Encendido/volumen):** presione para encender (ON) o apagar (OFF); gire para subir o bajar los niveles de volumen.



20. **LOAD (Cargar):** presione para cargar un CD. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.



21. **CD:** presione para ingresar al modo CD.



Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de

utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

22. **Scan (Explorar):** presiónelo para oír una breve muestra de las estaciones de radio o pistas de CD/MP3. Presione nuevamente para detener.



23. **Disc/Tune (Disco/Sintonizar):**



presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio o para escuchar la pista anterior o siguiente del CD.

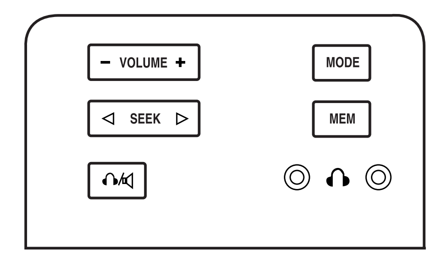
CAT: CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para activar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Mercury. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. *Juego satelital instalado por el distribuidor disponible sólo en Estados Unidos continental.*

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

Controles de radio del asiento trasero (si están instalados)

Si su vehículo está equipado con una consola de fila delantera, entonces también lo está con controles de radio del asiento trasero.

Si su vehículo cuenta con radio de navegación de vehículo, entonces también es posible que cuente con controles de radio en el asiento trasero.



Esta característica permite a los pasajeros delanteros y del asiento del medio escuchar diferentes fuentes de medios (radio, cinta, CD o DVD) en forma simultánea. (Sin embargo, los pasajeros delanteros y del asiento del medio no pueden escuchar dos estaciones de radio distintas al mismo tiempo.)

Cuando se activan los controles del asiento trasero, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles para cambiar los medios de reproducción para todos los pasajeros (modo de reproducción simple). En este modo, todas las bocinas reproducirán el audio desde la misma fuente de medios para que todos los pasajeros escuchen. Para activar los controles de radio de los asientos traseros:

- Presione al mismo tiempo los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5. Un icono de audífono se enciende en la visualización del radio, indicando que los controles del radio de los asientos traseros están activados.
- Presione por segunda vez los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5 para desactivar los controles del asiento trasero. El icono de audífono se apagará en la visualización del radio.

Si hay una discrepancia entre los controles del sistema de audio del asiento trasero y delantero (es decir, ambos tratan de escuchar el mismo medio de reproducción), el sistema de audio delantero recibe la selección deseada.

Para activar el modo de reproducción doble (los pasajeros del asiento trasero escuchan un medio de reproducción distinto que el de los pasajeros del asiento delantero):

- Presione el control de la bocina/audífono.
- Presione el control MODE (Modo) para cambiar las fuentes de audio (sólo para el modo de audífonos).
- Use los controles SEEK (Búsqueda), VOLUME (Volumen) y MEMORY (Memoria) para efectuar ajustes en los medios de reproducción.
- El modo de reproducción doble también se puede activar al oprimir simultáneamente los preestablecimientos de memoria 2 y 4 en los controles de audio delanteros.

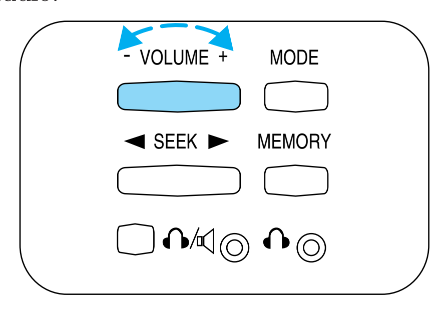
Las bocinas traseras se silencian y los pasajeros del asiento trasero tienen audio (para su medio seleccionado) disponible en los audífonos.

Para ajustar el volumen

El control de volumen permite a los pasajeros del asiento trasero ajustar el nivel del volumen del sistema de audio.

Presione el control + para aumentar el volumen.

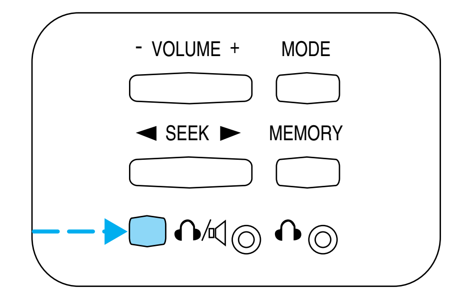
Presione el control - para disminuir el volumen.



Desde los controles del asiento trasero, el control de volumen se puede establecer en un nivel que no supere la configuración actual del radio, a menos que las bocinas estén apagadas.

Encendido y apagado de bocinas traseras

Presione el control del audífono/bocina para encender las bocinas traseras (modo de reproducción simple) o apagarlas (modo de reproducción doble).



Uso de los audífonos/modo de reproducción doble

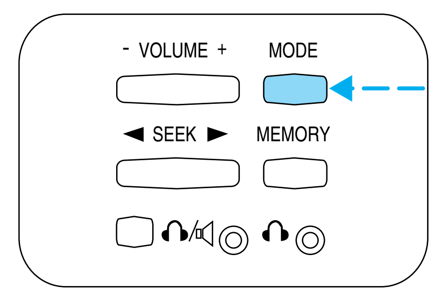
Enchufe un audífono de 3.5 mm (no incluido) en la conexión . Presione el control de encendido y apagado de las bocinas para hacer funcionar los audífonos. DUAL PLAY se enciende en la visualización del radio y se desactiva el control de volumen, que indica que se ha activado la reproducción doble.

Las bocinas traseras se desconectan una vez que se presiona el control de encendido y apagado de la bocina. La bocina delantera sigue reproduciendo para los pasajeros delanteros. Presione el control nuevamente para desactivar los audífonos. SINGLE PLAY se enciende en la visualización del radio y el control de volumen se activa, señalando que la reproducción doble se ha desactivado.

Para activar la reproducción doble, los controles del asiento trasero se deben activar e iluminar en la visualización del radio.

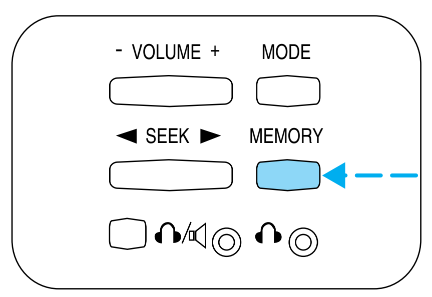
Selección de modo

Presione el control MODE para alternar entre AM, FM1, FM2, cinta (si está instalada), CD, cambiador de CD (si está instalado) o DVD (si está instalado). Si está en modo de reproducción doble, SHARED (Compartido) se enciende en la visualización del radio cuando los modos delantero y trasero se ajustan a los mismos medios de reproducción.



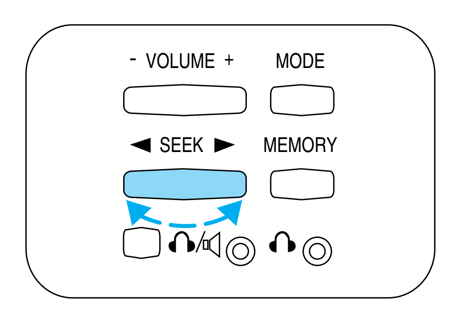
Control de preestablecimiento de memoria

Presione el control MEMORY/MEM (memoria) reiteradamente para que los pasajeros de los asientos traseros puedan recorrer los 6 preestablecimientos de memoria en AM, FM1 o FM2.



Presione el control MEMORY/MEM en el modo de CD (si está instalado) para avanzar al disco siguiente.

Función de búsqueda



- En el modo de radio, presione ◄ para encontrar la siguiente estación que se pueda escuchar, bajando en la banda de frecuencias.
- En modo de radio, presione ► para encontrar la siguiente estación que se pueda escuchar, subiendo en la banda de frecuencias.
- En modo de cinta (si está instalado), utilice la función SEEK para pasar a la selección siguiente ► o anterior ◄ .
- En modo de CD (si está instalado), utilice la función de búsqueda para pasar a la selección siguiente ► o anterior ◄ .

Supervisión de los padres



Presione los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5 simultáneamente en los controles de audio delanteros, para desactivar los controles del asiento trasero. Permanecerán desactivados hasta que los pasajeros de los asientos delanteros “los activen” nuevamente presionando en forma simultánea los controles 3 y 5. Los controles de los asientos delanteros siempre neutralizan los controles del asiento trasero.

INFORMACIÓN GENERAL DE AUDIO

Frecuencias de radio: la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM - 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

Factores de la recepción radiofónica: existen tres factores que pueden afectar la recepción radiofónica:

- Distancia/potencia: mientras más se aleja de una estación, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estación: al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

Cuidado de cintas y del tocacintas:

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Dejar a la vista las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

Cuidado de CD y del reproductor de CD:

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

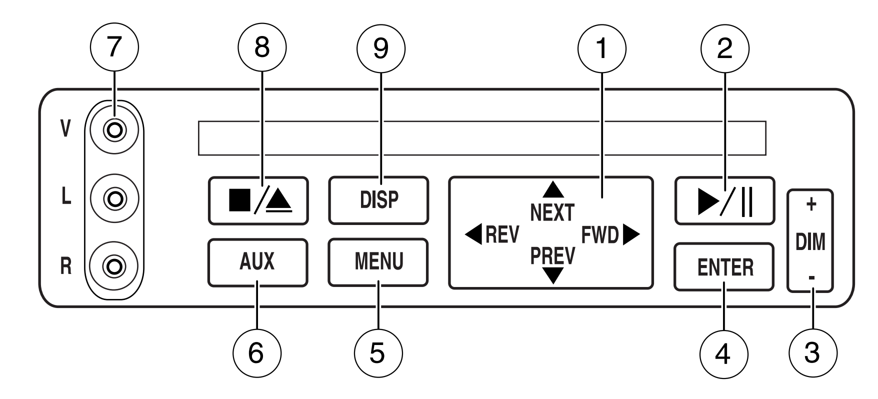
Garantía y servicio del sistema de audio: consulte el *Manual de garantía* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DVD DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener instalado un Sistema de entretenimiento DVD en el asiento trasero que le permite ver DVD, DVDR/RW, reproducir CD de música, CDR/RW, MP3 y conectar y reproducir sistemas de juegos de video. Revise este material para familiarizarse con las características del sistema y la información de seguridad.

Controles del reproductor de DVD



1. Control **MAIN (Principal)**

- NEXT (Siguiente): presione para acceder a la siguiente pista del CD, al siguiente capítulo del DVD o continuar en modo cursor.
- PREV (Anterior): presione para acceder a la pista anterior del CD, al capítulo anterior del DVD o retroceder en modo cursor.
- REV (Rebobinar): presione para retroceder en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la izquierda en el modo activo de menú.
- FWD (Adelantar): presione para adelantar en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la derecha en el modo activo de menú.

2. Control **PLAY/PAUSE (Reproducción/Pausa)**

Presione para reproducir o pausar el DVD.

3. Control **DIM (Atenuación)**

Ajuste para aumentar (+) o disminuir (-) la cantidad de brillo de la pantalla.

4. Control **ENTER (Entrada)**

Presione para seleccionar la función señalada en el menú activo. También se pueden usar algunos discos interactivos de usuarios durante la reproducción de película.

5. Control **MENU (Menú)**

Presione para que aparezca el menú de disco.

6. Control **AUX (Auxiliar)**

Presione para cambiar el reproductor de DVD de modo de reproducción a modo auxiliar.

7. **Conexiones auxiliares**

Inserte las líneas para jugadores de video juegos estándar

8. Control **STOP/EJECT (Detención/Expulsión)**

Presione una vez para parar la reproducción de DVD. Oprímalo nuevamente para expulsar el DVD.

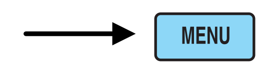
9. Control **DISPLAY (DISP) (Visualización)**

Presione para accionar la visualización del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario.

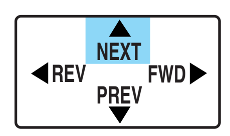
Características del control de DVD

Control Menu (Menú)

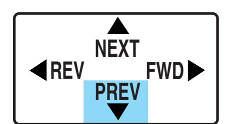
Presione el control MENU para ingresar al modo MENU. Esto permite moverse y elegir dentro de la estructura de menú generada de DVD. En modo de MENU:



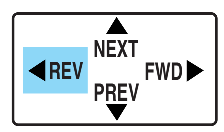
- Presione el control NEXT para mover el cursor una posición hacia adelante



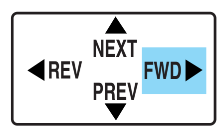
- Presione el control PREV para mover el cursor una posición hacia atrás



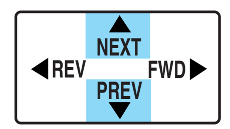
- Presione el control REV para mover el cursor una posición hacia la izquierda



- Presione el control FWD para mover el cursor una posición hacia la derecha

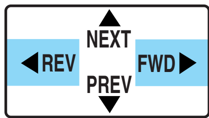


Control Next/Previous (Siguiente/Anterior)



Los controles NEXT (arriba) y PREV (abajo) le permiten acceder a la pista anterior o siguiente en un CD o en un capítulo en un DVD. Cuando se presiona, el audio de reproducción se silenciará momentáneamente mientras que se accede al siguiente capítulo. Mantenga oprimido para avanzar o retroceder varias pistas o capítulos.

Control REV/ FWD (Retroceso/Avance)



Presione el control REV/FWD durante el modo de reproducción para retroceder o avanzar a velocidad normal. Presione el control REV/FWD nuevamente para desactivar la acción de retroceso y avance y volver al modo de reproducción normal.

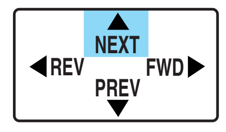
Control Enter (Ingreso)



El control ENTER le permite seleccionar elementos al estar en modo MENU.

Presione el control ENTER para seleccionar el elemento destacado.

Modo de reproducción de CD



Presione NEXT (Siguiente) durante la reproducción de CD para avanzar a la siguiente pista. Si presiona NEXT durante la última pista, el sistema vuelve a la primera pista y comienza la reproducción.

Modo de reproducción lenta



Para ingresar al modo de reproducción lenta, presione el control PLAY/PAUSE. Una vez que el sistema está en modo de pausa, presione el control FWD o REV para una reproducción lenta. Existen tres velocidades distintas según la cantidad de tiempo que se mantiene oprimido el control. Presione el control una vez para la reproducción lenta. Presione el control nuevamente para desactivar la reproducción lenta. Presione el control PLAY/PAUSE para volver al modo de reproducción normal.

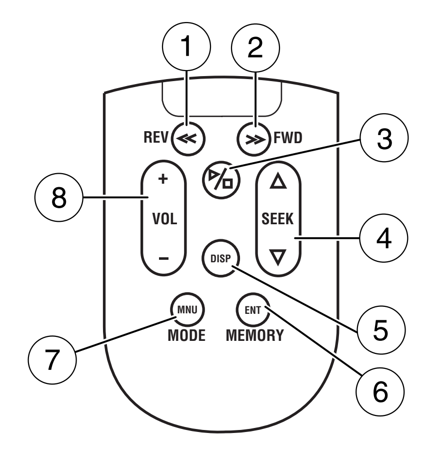
Modo de menú del usuario



Para ajustar la configuración de la visualización, presione DISP una vez y la configuración de la visualización actual aparecerá en la pantalla, junto con el estado del medio actual. Al presionar DISP nuevamente, se alternará la configuración de la visualización a través de los siguientes ajustes de visualización disponibles. (Las selecciones de pantalla disponibles son 4x3, ZOOM y 16x9.) El ajuste desaparecerá después de aproximadamente tres segundos, pero la barra de título y ajuste de audio permanecerán en la pantalla hasta que DISP se presione nuevamente.

El reproductor de DVD leerá el tipo de disco y según esto configurará la visualización. Algunas películas tienen un formato de pantalla amplia que se ajusta a la pantalla normal 4x3. En este caso, la película tendrá unas barras negras en la parte superior e inferior o en el lado izquierdo y derecho de la imagen en la pantalla. Cuando aparecen en la pantalla, es posible que aparezca una pequeña pantalla dentro de la pantalla amplia. Es posible que quiera ver este tipo de película en modo de zoom. Para entrar en el modo de ZOOM, presione DISP una vez para ver el ajuste de la visualización actual y presione DISP nuevamente dentro de tres segundos para cambiar el ajuste de la visualización al ajuste deseado.

Control remoto



1. Control **REWIND (Retroceso)**

Presione para retroceder la dirección de la película DVD.

2. Control **FAST FORWARD (Avance rápido)**

Presione para avanzar la dirección de la película DVD.

3. Control **PLAY/STOP (Reproducción/Detención)**

Presione para reproducir o detener la película DVD.

4. Control **SEEK (Buscar)**

Presione para retroceder o avanzar el capítulo del DVD o la pista del CD.

5. Control **DISPLAY (DISP) (Visualización)**

Presione para accionar la visualización del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario. Una vez que la visualización está encendida, use SEEK para elegir el ajuste de pantalla deseado.

6. Control **ENTER (ENT) MEMORY (Ingresar memoria)**

En modo de reproducción de DVD, presione el control para seleccionar el elemento designado en el modo de menú.

En modo de detención, presione el control para seleccionar el siguiente preestablecimiento de memoria del radio.

7. Control **MNU/MODE (Menú/Modo)**

En modo de reproducción de DVD, presione para acceder al menú de disco.

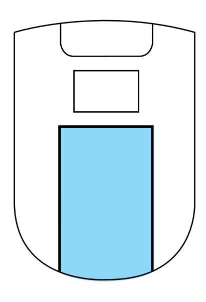
En modo de detención, presiónelo para cambiar a otro medio de reproducción (es decir, AM, FM, CD.)

8. Control **VOLUME (Volumen)**

Presione para aumentar (+) o disminuir (-) el nivel de volumen.

Reemplazo de las baterías

La unidad de control remoto viene con las baterías incluidas. Como todas las baterías tienen una vida útil limitada, reemplácelas cuando la unidad no logre controlar el reproductor de DVD. Existe una luz indicadora de LED en el control remoto que se iluminará cuando se presione cualquier control.



Deslice la cubierta de la batería para quitarla como se muestra en el control remoto para acceder a las baterías.

La unidad de control remoto usa dos baterías AAA.

Supervisión de los padres

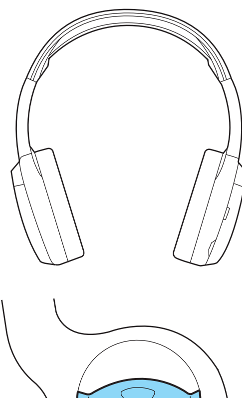


Para activar o desactivar su Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero, presione simultáneamente los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5 en la cubierta del radio.

Para obtener más información acerca de los controles del asiento trasero, consulte la sección *Controles del asiento trasero* en este capítulo.

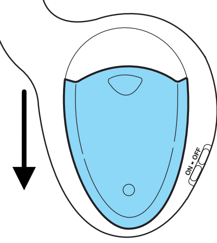
Auriculares inalámbricos

Su sistema tiene 2 conjuntos de audífonos inalámbricos. (Se necesitan dos baterías AAA para hacer funcionar los audífonos.) Las baterías vienen incluidas.



Para instalar las baterías presione suavemente hacia abajo en la parte superior del audífono izquierdo y deslice la cubierta hacia afuera.

Al reemplazar las baterías, use dos baterías nuevas (se recomiendan las alcalinas) y colóquelas en la orientación correcta (+) y (-).

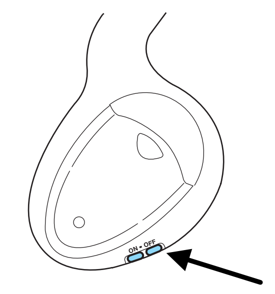


Nota: póngase en contacto con su distribuidor local o minorista para adquirir audífonos inalámbricos infrarrojos adicionales de 1.9 a 2.3 mhz.

Funcionamiento de los audífonos inalámbricos

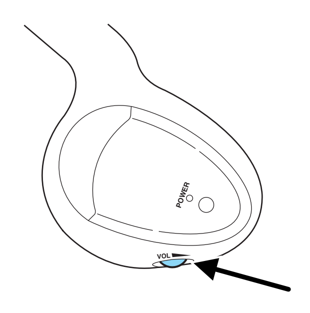
Para hacer funcionar los audífonos:

- Presione el botón ON/OFF en el audífono izquierdo. Se iluminará la luz del diodo emisor de luz en el audífono derecho. Presiónelo nuevamente para apagarlo.
- Ajuste los auriculares cómodamente a su cabeza.
- Ajuste el control del volumen a un nivel cómodo para escuchar.



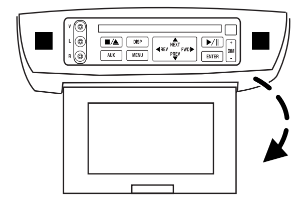
Nota: el nivel de volumen de los audífonos inalámbricos sólo se puede regular mediante el control de accionamiento con el pulgar. Ni el control remoto ni los controles del asiento trasero afectarán la salida de volumen de los audífonos inalámbricos.

Cuando no esté utilizando los audífonos, apáguelos para ahorrar la energía de la batería. Los audífonos se apagarán automáticamente luego de cinco minutos si no han recibido una señal de audio infrarroja del receptáculo superior.

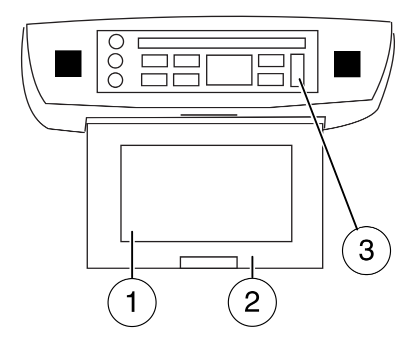


Asegúrese que la ruta entre los audífonos y el transmisor infrarrojo (montado en la cubierta del DVD) no esté obstruida.

Visualización de cristal líquido (LCD) plegable



La pantalla se despliega hacia abajo para ver el video y hacia arriba para almacenarse en el alojamiento cuando no está en uso. Asegúrese de que la pantalla esté enganchada al alojamiento cuando esté guardada.



1. Visualización de cristal líquido (LCD) de matriz activa 7.0” (diagonal).
2. Alojamiento de la pantalla.
3. Interruptor del atenuador. Presione +/- para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla.

Reproducción y formato

- El reproductor de DVD de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero sólo se puede usar en el modo "reproducción". (El reproductor de DVD no ofrece una función de grabación.)
- El sistema reproduce CD o DVD estándar.
- El reproductor de DVD tiene la capacidad de reproducir DVD, DVDR/RW, CD, CDR/RW y MP3.

Circuitos de protección del sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero

Circuito del sensor de temperatura alta

- Las temperaturas extremadamente altas pueden dañar al reproductor de DVD.
- Cuando el reproductor de DVD se calienta demasiado, el circuito sensor de temperatura alta detiene el funcionamiento de la máquina. DVD/CD HOT se ilumina en la visualización del radio.
- El reproductor de DVD permanecerá inactivo hasta que se enfríe a una temperatura normal de funcionamiento. La duración del tiempo de enfriamiento variará dependiendo de las condiciones.

Consejos generales de funcionamiento

- Cuando el motor no está funcionando, use el sistema por períodos cortos. De otro modo, descargará la batería.
- Cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero también se coloca en OFF. Cuando el encendido se coloca en ON, el sistema comenzará a reproducir desde la última fuente de medios seleccionada cuando se presiona el control de reproducción.
- Para desactivar el reproductor DVD, presione simultáneamente los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5 en la pantalla del radio. Para activar nuevamente el reproductor DVD, presione los controles preestablecidos 3 y 5 en forma simultánea.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de leer la parte inferior de un disco. Cuando se inserta un disco de un solo lado, la etiqueta debe estar hacia arriba. Para un disco de múltiples lados, el lado de reproducción deseado debe ir hacia abajo cuando se inserte el disco en el reproductor.
- El reproductor de DVD tiene la capacidad de reproducir DVD, DVDR/RW, CD, CDR/RW y MP3.

- Los DVD se formatean según la zona. Este sistema se DVD sólo puede reproducir DVD de la zona 1 (DVD fabricados en los Estados Unidos y Canadá).

Esta unidad está diseñada sólo para reproducir discos compactos de audio y DVD de 12 cm (4.75 pulg.) impresos comercialmente . Debido a incompatibilidad técnica, algunos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de DVD/CD Ford. No se deben insertar en el reproductor discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el disco se atasque. Se recomienda identificar los discos caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los discos. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.

Inserción de un CD/DVD

Inserte parcialmente el CD/DVD en la ranura y el sistema introducirá completamente el disco. Insertar el disco demasiado alejado podría hacer que éste se atore en el sistema.

La inserción de un CD/DVD en el reproductor de DVD automáticamente enciende el sistema, debiendo comenzar la reproducción.

El contador se restablece en forma automática a 0:00:00.

Extracción de un CD/DVD

1. Presione el control STOP/EJECT para detener la reproducción.

2. Presione nuevamente el control STOP/EJECT para expulsar el CD/DVD.

Si no se saca el CD/DVD en el tiempo asignado, el sistema jalará de vuelta el CD/DVD al sistema por motivos de seguridad. Si el CD/DVD no se expulsa del sistema, mantenga oprimido el control EJECT durante cerca de dos segundos. El disco debería expulsarse sin importar si el encendido del vehículo está en ON u OFF.

Reproducción de un videojuego o dispositivo auxiliar

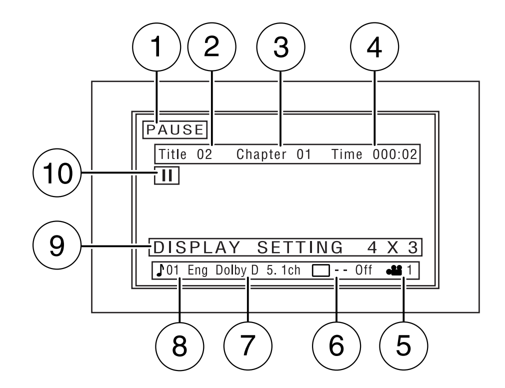
1. Conecte la línea de video del dispositivo del videojuego al enchufe AMARILLO.

2. Conecte los cables de audio izquierdo y derecho a los enchufes BLANCO y ROJO respectivamente.

3. Presione el control MODE (Modo) hasta que DVD/CD AUX (no hay disco en el reproductor) o DVD/CD (disco en el reproductor) se ilumine

en la visualización del radio. Si hay un disco en el sistema, debería comenzar la reproducción. Para activar las entradas auxiliares, presione el control STOP u oprima el control AUX en el reproductor de DVD.

Indicadores en pantalla



Cada vez que se presiona el control, el estado operacional del reproductor de DVD aparece en la pantalla. A continuación, algunos de los posibles indicadores:

1. DVD/ CD STATUS (Estado de DVD/CD) (PLAY/FWD/REV/PAUSE) (Reproducción/Avance/Retroceso/Pausa)

2. Número de pista del CD / Título del DVD

3. Número de capítulo del DVD

4. MEDIA COUNTER (Contador del sistema): despliega el tiempo actual de visualización de los medios deseados. (HORAS:MINUTOS:SEGUNDOS)

5. Ángulo de la cámara (de imagen): se ajusta con los controles del cursor y el control ENTER.

6. Subtítulos (tipo de idioma específico: Inglés, Español o Francés, dependiendo de la capacidad de disco y de la selección de Encendido y apagado.)

7. SALIDA DE AUDIO (no modificable)

8. AUDIO VERSION (Versión de audio): (01 Inglés., etc.)

9. DISPLAY SETTING (Ajuste de pantalla) (4x3, Zoom, 16x9)

10. STATUS ICON (Icono de estado) (Avance, x4, x8, x32, Retroceso, x4, x8, x32, etc.)

Información de seguridad

Lea todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de hacer funcionar el sistema y guárdelas para futuras referencias.

No intente reparar ni modificar el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

No inserte objetos extraños en el compartimiento para DVD.

El vidrio delantero de la visualización plegable de cristal líquido (LCD) se puede quebrar si se golpea con una superficie dura. Si el cristal se rompe, no toque el material líquido cristalino. En caso de que entre en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

No deje a la vista la visualización plegable de cristal líquido (LCD) a los rayos directos del sol o a rayos ultravioleta intensos durante lapsos prolongados. Los rayos ultravioleta deterioran el cristal líquido.

Asegúrese de revisar los manuales del usuario de los videojuegos y equipo de videojuegos cuando se usan como entradas auxiliares de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.

No haga funcionar los videojuegos ni el equipo de videojuegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque con cuidado los cables de corriente donde no se pisen o interfieran con el funcionamiento de los asientos ni de los compartimentos.

Desconecte los cables eléctricos y/o cables de los videojuegos y equipos de video cuando no se usen.

Evite tocar con los dedos los enchufes de dispositivos auxiliares. No los sople ni permita que se mojen o ensucien.

No limpie ninguna pieza del reproductor de DVD con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commission, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Motor Company pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Cuidado y servicio del reproductor de DVD

Condiciones ambientales extremas

Los reproductores de DVD que están sujetos a condiciones ambientales rigurosas pueden dañarse o rendir a menos de su capacidad máxima. Para evitar que esto suceda, evite siempre exponer el reproductor de DVD a:

- temperaturas de frío o calor extremas.
- luz solar directa.
- gran humedad.
- ambiente polvoriento.
- ubicaciones donde se generen campos magnéticos fuertes.

Temperaturas extremas

Cuando un vehículo está estacionado bajo el sol directo o en un lugar de frío extremo durante un largo período, espere hasta que la temperatura de la cabina sea normal antes de hacer funcionar el sistema.

Condensación de la humedad

La humedad del aire se condensa en el reproductor de DVD bajo condiciones de humedad extrema o cuando se cambia desde un lugar frío a uno caliente. Si hay condensación de humedad, no inserte un CD o DVD en el reproductor. Si ya hay uno en el reproductor, sáquelo. Encienda el DVD para secar la humedad antes de insertar un DVD. Esto puede demorar una hora o más.

Limpieza de la visualización plegable de cristal líquido (LCD)

Limpie la visualización aplicando directamente una pequeña cantidad de agua o cualquier limpiador de vidrio casero con amoniaco en un paño suave. Frote la pantalla con cuidado hasta que el polvo, la suciedad o las huellas digitales desaparezcan. No rocíe la pantalla directamente con agua o solventes para limpiar vidrios. El exceso de rociado de estos líquidos podría hacer que goteen en los sistemas electrónicos de la pantalla y provocar daños. No aplique exceso de presión mientras limpia la pantalla.

Elementos extraños

Intente evitar que entre suciedad y objetos extraños al compartimiento del reproductor de DVD. Si se derrama líquido accidentalmente sobre el sistema, apáguelo inmediatamente y consulte a un técnico de servicio calificado.

Limpieza de CD y DVD

Revise todos los discos para cerciorarse de que estén libres de contaminación antes de reproducirlos. Si es necesario, limpie los discos únicamente con un limpiador de CD aprobado, avanzando desde el centro hacia el borde. No use movimientos circulares.

Limpieza de la parte exterior del reproductor de DVD

Limpie el interior del reproductor de DVD con un paño húmedo. No use productos de limpieza de CD o un CD para limpiar el interior de su reproductor de DVD. El uso de estos productos puede dañar su sistema.

RADIO DE NAVEGACIÓN DEL VEHÍCULO (VNR, SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede estar equipado con un Radio de navegación del vehículo (VNR) que le permite escuchar el radio, reproducir CD y también navegar el vehículo usando los CD de navegación.

El Radio de navegación del vehículo está equipado con muchas características y controles diferentes. Los controles etiquetados en la superficie delantera del sistema (que se describen a continuación) se conocen como teclas duras. Los cinco controles de color blanco ubicados bajo el control de MENÚ se denominan teclas programables. Estos controles están etiquetados en la pantalla y pueden cambiar su funcionalidad según la pantalla que esté activa en el visualizador. Las teclas duras se explicarán con mayor detalle más adelante y las teclas programables se describirán a medida que sea necesario.

Información de seguridad



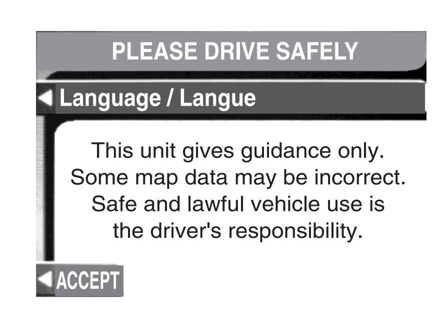
Lea y siga todas las precauciones de seguridad estipuladas. De otro modo, puede aumentar el riesgo de colisión y sufrir lesiones.

Ford Motor Company no se hará responsable de daños de ningún tipo que surjan por no cumplir con estas pautas.

No intente modificar o reparar el sistema ni darle servicio. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

El conductor no debe intentar operar ninguna función detallada del sistema de navegación mientras el vehículo esté en movimiento. Ponga toda su atención en el manejo y en la carretera. Salga del camino y estacione en un lugar seguro antes de realizar las operaciones detalladas.

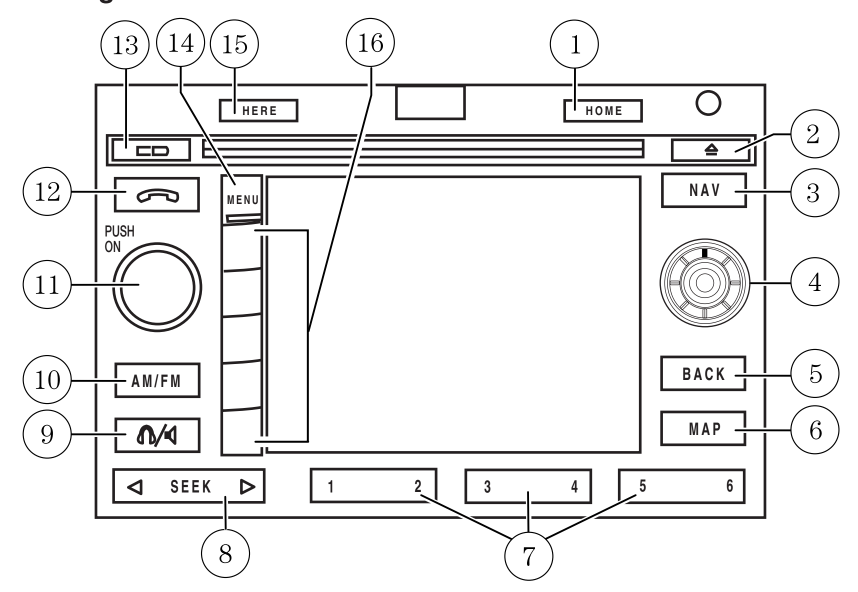
A modo de recordatorio, aparecerá una pantalla de seguridad cada vez que se encienda el sistema de navegación. Familiarícese con las características del sistema y su funcionamiento, incluido lo siguiente:



- No gire la llave de encendido ni arranque el motor mientras se esté actualizando el software.
- No ejerza presión sobre la visualización de pantalla.
- El sistema de navegación no es un sustituto de su propio criterio.

- Las sugerencias de ruta no deben sustituir la reglamentación de tránsito local ni las prácticas de manejo segura.
- No siga las sugerencias de ruta si éstas le indican que realice una maniobra insegura o ilegal que lo pondrían en una situación arriesgada o que lo encaminarían a un área que considere peligrosa.
- Los conductores no deben confiar en las visualizaciones de pantalla mientras el vehículo está en movimiento. Deje que la voz lo guíe. Si es necesario ver la pantalla, salga del camino y estacione en un lugar seguro.
- No utilice el sistema de navegación para ubicar servicios de emergencia.
- Por motivos de seguridad en el camino, el conductor debe programar el sistema sólo cuando el vehículo esté detenido. Por lo tanto, ciertas funciones no operan mientras el vehículo está en movimiento.
- El CD de navegación no refleja los desvíos, cierres o construcción de caminos, ni las características del camino como superficie irregular, colinas o pendientes, restricciones de peso o altura, congestión de tránsito, clima o condiciones similares.
- Para usar el sistema de la forma más segura y eficaz posible, obtenga los CD de navegación actualizados cada vez que salgan al mercado.
- Ajuste el nivel del volumen de tal forma que pueda escuchar claramente las instrucciones.
- No desarme ni modifique el sistema, ya que puede causar daños y anular la garantía. Si ocurre algún problema, deje de usar inmediatamente el sistema y comuníquese con su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

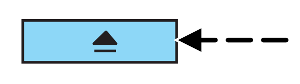
Visión general del sistema



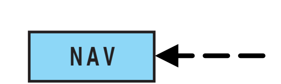
1. **HOME (Local):** cuando la ubicación local está vacía, al mantener presionada esta tecla, se almacenará la ubicación actual del vehículo como local. Al presionar la tecla Inicio, una vez que se ha establecido la ubicación de inicio, se calculará una ruta hacia esa ubicación de inicio establecida.



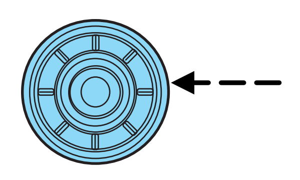
2. **Eject (Expulsar):** presione este control para expulsar un CD de audio o un CD de navegación.



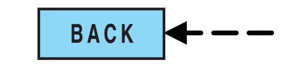
3. **Navigation (NAV) (Navegación):** presione el control de NAV para acceder al menú del sistema de navegación.



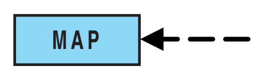
4. **Cursor control (Control del cursor):** use este control cuando vea un menú en el sistema de navegación. Presione el control hacia arriba o hacia abajo, a la izquierda o a la derecha para destacar un elemento en la visualización. Presione el centro del control para hacer su elección.



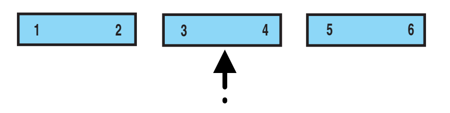
5. **BACK (Atrás):** use este control en el sistema de navegación. Presiónelo para volver a la pantalla anterior o puede presionar MENÚ para volver al menú de navegación principal.



6. **MAP (Mapa):** el control de MAP funciona en todos los modos. Presiónelo para ver la ubicación actual.

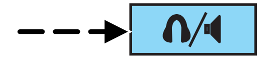


7. **Preestablecimientos de memoria:** los preestablecimientos de memoria almacenan las estaciones favoritas de AM/FM y le permiten acceder a diferentes discos cuando está en el modo CD DJ. Mantenga presionado un control de preestablecimiento hasta que aparezca PRESET SAVED (PREESTABLECIMIENTO GUARDADO) en la visualización.



8. **SEEK (Buscar):** use este control para encontrar la siguiente estación de radio disponible o para avanzar a las pistas siguientes en el modo de CD.

9. **Headphone/speaker (Audífono/bocina):** presione el control para activar el modo Control en el asiento trasero (RSC). En la visualización aparecerá el icono de audífono/bocina o audífono. Presione el control nuevamente para desactivar el modo de control RSC (el icono aparecerá con una barra oblicua roja atravesada).

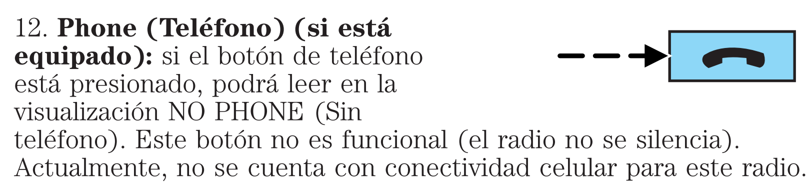


Cuando está en el modo RSC, el modo Dual Play (Reproducción doble) se puede activar y desactivar mediante el RSC u oprimiendo las estaciones preestablecidas 2 y 4 simultáneamente en el sistema de Radio de navegación. El sistema está en el modo Reproducción doble si están presentes los iconos de Audífono y Bocina, y sólo en el modo RSC si únicamente está presente el icono de Audífono.

10. **AM/FM:** presione para escuchar la banda de frecuencia AM o FM (AM, FM1, FM2). Al presionar AM/FM en el modo de Navegación volverá a la pantalla de audio.

11. **Encendido/volumen:** presione el control ON para activar el sistema VNR. Vuelva a presionarlo para apagar el sistema.

Gire el control para ajustar los niveles del volumen de audio. Para ajustar los niveles de salida de voz del sistema de navegación, ajuste los niveles de volumen sólo durante la salida de voz.



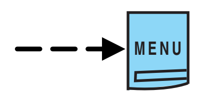
12. **Phone (Teléfono) (si está equipado):** si el botón de teléfono está presionado, podrá leer en la visualización NO PHONE (Sin teléfono). Este botón no es funcional (el radio no se silencia). Actualmente, no se cuenta con conectividad celular para este radio.

13. **CD:** presione para ingresar al modo de CD o para comenzar la reproducción de un CD que ya está cargado en el sistema. Presione el control del CD nuevamente para alternar entre CD, CD DJ y DVD (si está instalado).

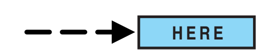
NOTA: los CD de navegación no funcionan en el modo CD DJ.

NOTA: para usar el sistema de navegación y escuchar un CD de audio, se debe cargar el CD de navegación en el VNR y el CD de audio en el CD DJ.

14. **MENU (Menú):** el control MENU funciona en el modo audio y navegación. Presiónelo para acceder a varios menús en ambos modos.



15. **HERE (Aquí):** el control HERE funciona en el modo de navegación. Presione el control para identificar la ubicación actual del vehículo.

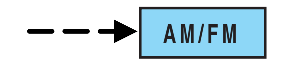


Inicio rápido: cómo comenzar

Para escuchar una estación de radio:

1. Asegúrese de que el encendido y el sistema de Radio de navegación del vehículo (VNR) estén encendidos (ON).

2. Presione el control AM/FM para seleccionar la banda de frecuencia deseada.

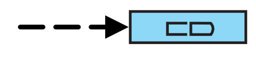


3. Presione el control SEEK para ubicar una estación.



Para reproducir un CD en el VNR:

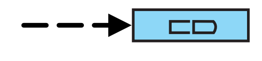
1. Asegúrese de que tanto el encendido del motor como el sistema VNR estén encendidos (ON).



2. Inserte un CD en la ranura única del VNR y el CD se comenzará a reproducir automáticamente. Si ya hay un CD cargado en el sistema, presione el control del CD.

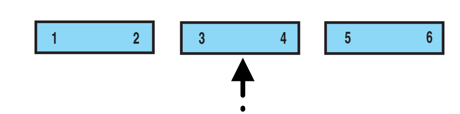
Para reproducir un CD en el CD DJ:

1. Asegúrese de que tanto el encendido del motor como el sistema VNR estén encendidos (ON).



2. Inserte el o los CD en el cartucho CD DJ. Inserte el cartucho en el CD DJ. Si el cartucho de CD DJ ya está cargado, presione el control del CD para alternar entre CD, CD DJ y DVD (si está instalado).

3. Presione los preestablecimientos de memoria para seleccionar el disco deseado en el CD DJ.



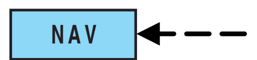
Nota: los CD de navegación no funcionan en el modo CD DJ.

Para usar el sistema de Navegación:

1. Asegúrese de que el encendido y el sistema VNR estén encendidos (ON), y de que un disco de datos de mapa esté inserto en la ranura para CD del VNR.

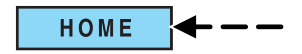
Nota: para usar el sistema de navegación y escuchar un CD de audio, se debe cargar el CD de navegación en el VNR y el CD de audio en el CD DJ.

2. Presione el control NAV para ingresar al modo de Navegación.



3. Para ingresar un destino, asegúrese de que el vehículo esté en la posición PARK (Estacionamiento).

4. Para navegar a inicio desde la ubicación actual, presione HOME. Si anteriormente no se almacenó una ubicación de inicio, al mantener presionado HOME se almacenará la ubicación de inicio.



Características de audio

La Radio de navegación del vehículo tiene muchas características, incluida una gama completa de funciones de audio.

Visualización de la pantalla de audio

Cuando está en el modo de audio, verá varios indicadores que aparecerán en la visualización.

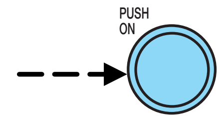
1. Nombre de la estación
2. Frecuencia de la estación
3. Indicador estéreo
4. Preestablecimiento seleccionado
5. Banda seleccionada



Si se activa el sistema de navegación durante la reproducción del radio o de un CD (CD DJ), la salida de audio continúa, pero en el visualizador aparecerán las visualizaciones de guía de ruta.

Control de volumen y encendido

Presione el control para encender o apagar el sistema de audio/navegación.



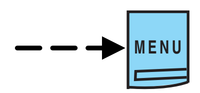
Gire el control para subir o bajar el volumen. Los niveles aparecerán en la pantalla.

Para ajustar el nivel de salida de la voz de navegación, ajuste el control de volumen sólo cuando el sistema de navegación esté hablando. De lo contrario, ajustará los niveles del radio.

Control automático de volumen (AVC)

Con esta función, el volumen del radio cambia automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. Para accionar la función AVC:

1. Presione el control MENÚ.

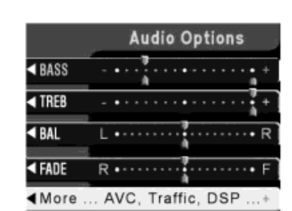


2. Seleccione AUDIO OPTIONS (OPCIONES DE AUDIO).

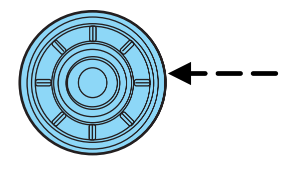


3. Seleccione AVC, TRAFFIC, DSP.

4. Seleccione AVC.

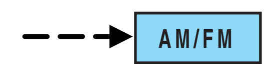


5. Use el control del cursor para aumentar o disminuir los niveles. Mientras más alto el nivel seleccionado, más alta la compensación. Los niveles aparecen en la visualización. Disminuya completamente hacia la izquierda para apagar el AVC.



Selección AM/FM

El control de AM/FM funciona en los modos de radio, de CD y de navegación.



Selección AM/FM en modo de radio

Este control le permite seleccionar las bandas de frecuencia AM o FM. Presione el control para cambiar entre los preestablecimientos de memoria para estaciones AM, FM1 o FM2.

Selección AM/FM en modo de CD

Presione para detener la reproducción del CD y comenzar a escuchar el radio.

Factores de la recepción de radio:

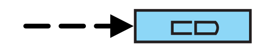
- **Distancia y potencia.** Mientras mayor es la distancia que recorre la señal FM, más se debilita. El alcance audible de la estación de FM promedio es de aproximadamente 40 km. (24 millas). Este rango se puede ver afectado mediante la “modulación de señales”. La modulación de señales es un proceso que usan las estaciones de radio para aumentar la potencia y el volumen con relación a otras estaciones.
- **Terreno.** Los cerros, montañas y edificios altos que se interponen entre la antena del vehículo y la señal de la estación de radio pueden provocar problemas en la recepción de la estación de FM. En las estaciones de AM se puede producir estática debido a los cables de energía, cercos eléctricos, semáforos y tormentas eléctricas. Al alejarse de la estructura que interfiere (fuera de su “sombra”) la recepción se normaliza.
- **Sobrecarga de estaciones.** A veces, las señales débiles son capturadas por señales más potentes al pasar por una torre de radiodifusión. Una señal más potente puede superar momentáneamente a una señal más débil y tocar aun cuando se siga visualizando la frecuencia de la estación más débil.

Selección AM/FM en modo de navegación

Presione una vez cuando esté en modo de navegación para volver a la pantalla de audio (mientras la función de navegación sigue funcionando en el fondo). Presione nuevamente para entrar al modo AM/FM, donde podrá hacer los ajustes de la banda de frecuencia.

Selección de CD

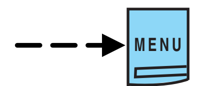
Para empezar a reproducir un CD (si el CD ya está cargado), presione el control de CD. Comienza a reproducirse la primera pista del disco. A continuación, la reproducción del CD empieza desde donde se detuvo la última vez. Presione el control de CD nuevamente para alternar entre CD, CD DJ, DVD/Video (o el modo DVD/Aux), si está instalado el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.



Si un CD de navegación está en la unidad central y presiona CD, el sistema buscará automáticamente un CD de audio en el CD DJ y comenzará a reproducirlo.

Ajuste de los niveles

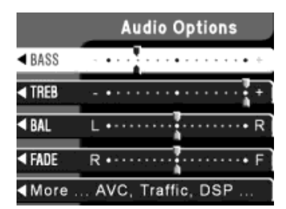
1. Presione el control MENÚ.



2. Seleccione la tecla programable AUDIO OPTIONS.



3. Seleccione BASS, TREB, BAL o FADE.



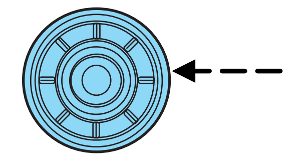
La regulación de graves le permite aumentar o disminuir la salida de sonidos graves del sistema de audio.

El control de regulación de agudos le permite aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos del sistema de audio.

El sonido de las bocinas puede ajustarse entre las bocinas delanteras y traseras, usando la función de distribución.

La función de balance permite ajustar la distribución del sonido entre las bocinas derecha e izquierda.

4. Use el control de cursor para aumentar o disminuir los niveles de graves y agudos o para ajustar el sonido entre las bocinas delanteras y traseras o entre las bocinas de la izquierda y derecha.



DSP (Procesamiento digital de señales)

La función Procesamiento digital de señales (DSP) le permite cambiar el modo de señal para acomodarse a sus gustos auditivos.

Presione la tecla programable para activar o desactivar la función.

A esta característica se puede acceder seleccionando la opción de menú “Más . AVC, tráfico, DSP..” dentro del menú “Opciones de audio”.

Luego, puede seleccionar entre los siguientes modos de señal:

- NEWS (noticias): tipo de sonido “sólo voz“ con una banda de audio limitada
- JAZZ CLUB: club de jazz con sonidos reflejados claramente



- HALL: capacidad de sala de concierto rectangular de aproximadamente 2,000 personas
- CHURCH: iglesia con una bóveda alta
- STADIUM: estadio a la intemperie con una capacidad de aproximadamente 30,000 personas

Este sistema tiene tres “modos de ocupación” de escucha:

- Driver (conductor): optimiza la reproducción de audio para la posición del asiento del conductor.
- All (todas): optimiza la reproducción de audio para que sea similar en TODAS las posiciones de asientos.
- Rear (atrás): optimiza la reproducción de audio para los pasajeros del asiento trasero.

Retroceso y avance rápido

Presione los controles ▶▶ y ◀◀ para retroceder o avanzar rápido una pista del CD.



Función de búsqueda

El control SEEK funciona en todos los modos.



Seek en el modo de radio

- Presione ◀ para encontrar la siguiente estación disponible, bajando en la banda de frecuencias.
- Presione ▶ para encontrar la siguiente estación disponible, subiendo en la banda de frecuencias.

Seek en el modo de CD o CD DJ

- Presione ◀ para buscar la pista anterior del disco actual. Si una selección ha estado tocando durante tres segundos o más y presiona ◀ , el cambiador de CD reproduce esta selección desde el comienzo.
- Presione ▶ para buscar la próxima pista del disco actual. Después de que ha terminado la última pista, la primera pista del disco actual se reproduce automáticamente.

Seek en el modo de navegación

- Presione ◀ o ▶ para acceder a la siguiente estación de radio si está en modo de radio, y a la siguiente pista si está en modo de CD.

Preestablecimiento de estaciones de radio en la memoria

El radio está equipado con seis controles de preestablecimiento de memoria para estaciones. Estos controles se pueden utilizar para seleccionar hasta seis estaciones AM y doce estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2) preestablecidas.

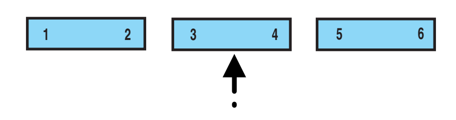
Los preestablecimientos también le permitirán acceder a los CD que estén cargados en el CD DJ. Cuando esté en el modo CD, simplemente presione el número preestablecido que corresponde al disco deseado.

Ajuste de preestablecimientos de memoria para estaciones

1. Seleccione la banda de frecuencias con el control de selección AM/FM.

2. Seleccione una estación. Consulte *Sintonía* o *Función SEEK* para obtener más información acerca de la selección de una estación.

3. Mantenga presionado un control de preestablecimiento de memoria hasta que aparezca PRESET SAVED (PREESTABLECIMIENTO GUARDADO) en la visualización.



Preestablecimiento de memoria autoajustable

El ajuste automático le permite seleccionar estaciones potentes de radio sin perder las estaciones originales preestablecidas manualmente. Esta característica es útil al viajar entre ciudades con estaciones de radio diferentes.

Inicio del preestablecimiento de memoria autoajustable

1. Seleccione una banda de frecuencia usando los controles de selección AM/FM.

2. Presione el control AUTO (Automático).



3. Cuando se haya completado la selección de las seis primeras estaciones potentes, empezará a tocar la estación almacenada en el control 1 del preestablecimiento de memoria.

Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.

En este modo, cualquier preestablecimiento guardado directamente mediante los preestablecimientos (manteniendo oprimida la tecla) es temporal.

Un mensaje indicará cada vez que se almacene o recupere un preestablecimiento temporal. Este modo está activo mientras la tecla programable AUTO está destacada.

Para desactivar el ajuste automático y volver a las estaciones establecidas manualmente en la memoria de su sistema de audio, presione el control AUTO nuevamente.

Sintonía (Tune)

La característica de sintonía funciona en el modo de radio.

- Seleccione la tecla programable TUNE.
- Presione SEEK para desplazarse manualmente hacia arriba ▶ o hacia abajo ◀ en la banda de frecuencia.



Indicador estéreo

Cada vez que se recibe una señal estéreo en el modo de radio, aparecerá el indicador estéreo (ST) en la visualización.

Función Scan (Exploración)

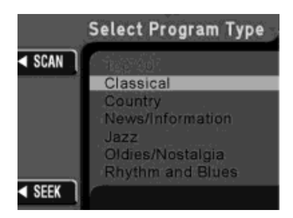
Presione la tecla programable que está junto a SCAN (Explorar) para tener una muestra breve de todas las estaciones que puede escuchar en la frecuencia seleccionada. Vuelva a oprimirla para desactivar la exploración y permanecer en la estación actual.



Selecciones del tipo de programa (PTY)

Algunas estaciones FM transmiten códigos de tipo de programa que se pueden usar para ubicar diferentes estaciones que transmiten programas de un cierto tipo.

Presione la tecla programable que está junto a TYPE (Tipo) para acceder a una lista de tipos de programas disponibles.



Use el control del cursor para seleccionar el tipo de programa deseado. El sistema busca y comienza a reproducir ese tipo de programa si está disponible. Durante una búsqueda o exploración, y durante 10 segundos después de encontrar una estación, al oprimir buscar hacia arriba o hacia abajo o explorar se iniciará otra búsqueda. Si no se puede encontrar el tipo deseado, aparece 'Not Found' en la visualización y el sistema de audio vuelve a la estación original.

Información de tránsito

Se puede acceder a la tecla programable Información de tránsito bajo la opción de menú "MORE, AVC, TRAFFIC, DSP..." dentro del menú "AUDIO OPTIONS (Opciones de audio)". Seleccione la tecla programable TRAF para seleccionar la transmisión de información de tránsito de ciertas estaciones que interrumpirán la reproducción del radio o del CD automáticamente en un nivel de volumen preestablecido. El volumen de Tránsito predeterminado se puede ajustar con la barra deslizante, usando la entrada del cursor. Al moverla a la posición de más a la izquierda hará que esta función se desactive.

La visualización TRAF aparecerá en color naranja si la función está activada, pero no hay programa de transmisión de tránsito disponible.

La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de EE.UU.

Compression (Compresión):

La función de compresión lanzará música más tranquila y música de menor volumen para minimizar la necesidad de ajustar el volumen.



Cuando esté en el modo de CD o CD DJ, presione COMP para activar o desactivar la función de compresión.

Shuffle

Cuando esté en el modo de CD o CD DJ, presione SHUF para activar o desactivar la característica de selección aleatoria. Todas las pistas del disco actual se reproducirán en orden aleatorio.



Funcionamiento del DVD (si está instalado)

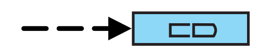
Su vehículo puede estar equipado con un sistema de Entretenimiento DVD del asiento trasero. El sistema de Radio de navegación del vehículo (VNR) le permite también tener el control del reproductor de DVD.

El sistema VNR muestra los mensajes de estado del DVD en la visualización del radio.

Las teclas programables son PLAY/PAUSE (reproducción/pausa), EJECT (expulsión) y STOP/AUX (detener/auxiliar).



Presione el control de CD hasta que aparezca DVD en la visualización.



⏏ (EJECT - Expulsión): oprímalo para detener el DVD y expulsar el disco de DVD.

▶ (PLAY – reproducir) / II (PAUSE – pausa): presione para reproducir o poner en pausa el DVD. Si está en el modo reproducir, cuando se presione, el DVD quedará en pausa. Si está en el modo de pausa, cuando se presione, se reproducirá el DVD.

■ (STOP – detener) / (AUX – auxiliar): si se está reproduciendo una película de DVD, presiónelo para detenerla. Si no se está reproduciendo una película, oprímalo para activar el modo AUX.

CD DJ

Su vehículo está equipado con un CD DJ (Cambiador de CD). Se ubica en la consola central.

El radio debe estar encendido para reproducir los CD en el CD DJ. El cartucho puede guardarse en la guantera cuando no se está utilizando.

El cartucho de CD se puede insertar o expulsar con el radio apagado.

Use SÓLO el cartucho proporcionado con el CD DJ; otros tipos dañarán la unidad.

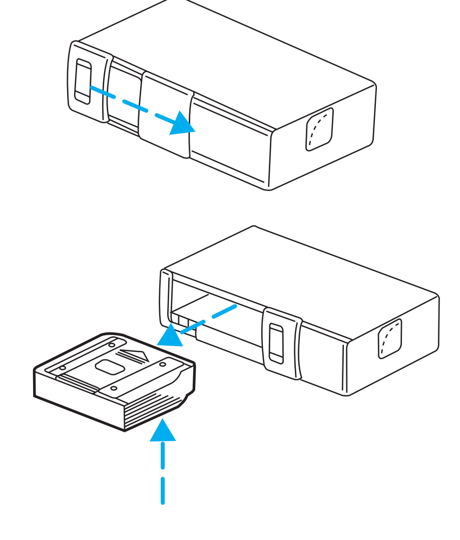
Mantenga cerrada la puerta del CD DJ. Las monedas y los objetos extraños dañarán el reproductor de CD y anularán la garantía de su sistema de audio.

El cartucho de CD no tiene que estar lleno (los 6 discos) para que funcione el CD DJ.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.

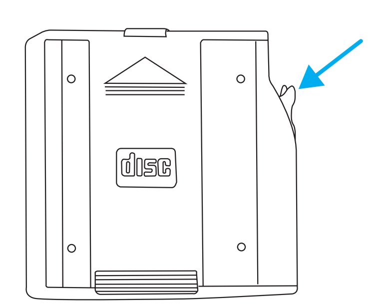
Para acceder al CD DJ:

Deslice la puerta para acceder al cartucho del CD DJ.



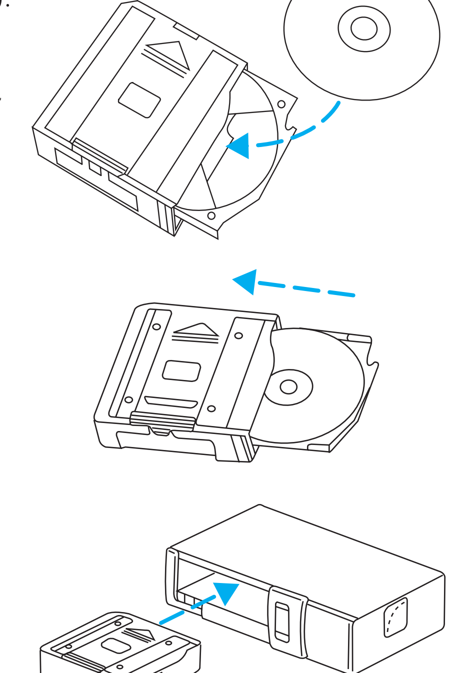
Presione ⏏ para expulsar el cartucho.

1. Jale la palanca para sacar una bandeja de CD del cartucho.



2. Inserte un disco en cada bandeja de CD del cartucho (hasta 6 discos). Asegúrese de que el lado de la etiqueta quede hacia arriba.

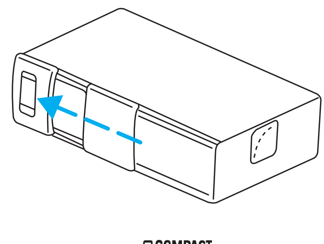
Si jala el portadiscos con demasiada fuerza, se puede salir completamente del cartucho. Si sucede esto, vuelva a insertar el portadiscos en el cartucho.



3. Inserte cada bandeja de CD, con el disco cargado, hasta el fondo del cartucho de CD.

4. Inserte el cartucho de CD dentro del CD DJ.

5. Deslice la puerta hacia la izquierda para cerrarla.



Use sólo discos compactos que contengan esta marca.

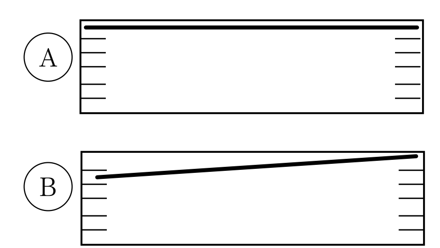


El cartucho no necesita estar lleno para que funcione el CD DJ.

El radio debe estar encendido para reproducir los CD en el CD DJ. El cartucho puede guardarse en la guantera cuando no se está utilizando.

El cartucho de CD se puede insertar o expulsar con el radio apagado.

Asegúrese de que el portadiscos esté bien inserto y al mismo nivel que el cartucho (A). La unidad no funciona si el portadiscos no está inserto al mismo nivel (B).



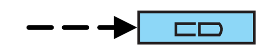
Pantalla de información del CD DJ

La pantalla de CD DJ mostrará diversa información como:

- Pista seleccionada
- Tiempo transcurrido
- Disco seleccionado
- Nivel del volumen
- Selecciones en pantalla



Reproducción de CD DJ



Con un CD de navegación inserto en la unidad de audio, presione CD para la reproducción del CD DJ. Sin un CD de navegación inserto en la unidad de audio, presione CD hasta que aparezca CD DJ en la visualización.

Si se selecciona reproducción y el CD DJ está vacío o si falta el cartucho o está mal inserto, aparecerá NO DISC (S) en la visualización.

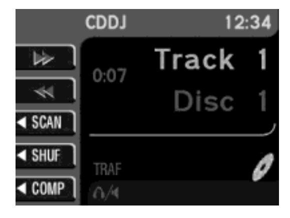
Si el CD seleccionado no se encuentra, NO DISC aparece y la unidad selecciona el siguiente disco disponible. La unidad de audio recuerda los discos que están disponibles, de modo que no seleccionará un disco que sepa que no se encuentra. En su lugar, aparece NO DISC en la visualización y el disco actual permanece seleccionado.

Si el CD seleccionado está dañado o al revés, aparece CHECK DISCS (revise los discos) y el número de disco. Luego, la unidad selecciona el siguiente disco disponible.

Durante el funcionamiento normal, los CD y las pistas se reproducen en secuencia, en orden ascendente. La reproducción continúa en la pista uno si llega al final de un disco y con la reproducción de CD DJ, el disco uno sigue al disco seis.

Función de retroceso y avance rápido

Cuando esté en el modo de CD DJ, mantenga presionado el control ▶▶ o ◀◀ para buscar hacia adelante o hacia atrás en el disco actual.



Función de exploración

Cuando esté en el modo de CD DJ, presione SCAN para escuchar una muestra breve de todas las pistas del CD actual. Presione nuevamente para desactivar la función y escuchar la canción seleccionada.



Modo de Shuffle

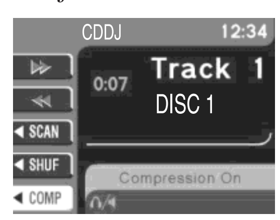
Cuando esté en el modo de CD DJ, presione SHUF para activar y desactivar la función de selección aleatoria. Las pistas se reproducirán en orden aleatorio. La unidad reproduce todas las pistas en el disco seleccionado y luego pasa a los demás discos y reproduce las pistas en orden aleatorio.



Compression (Compresión):

La función de compresión lanzará música más tranquila y música de menor volumen para minimizar la necesidad de ajustar el volumen.

Cuando esté en el modo de CD DJ, presione COMP para activar o desactivar la función de compresión.



Controles del asiento trasero (RSC)

Su vehículo está equipado con controles de asiento trasero, lo que permite que los pasajeros del asiento trasero accionen y escuchen un medio de reproducción diferente al de los pasajeros de los asientos delanteros. Para activar los controles del asiento trasero desde el sistema VNR:

- Presione el icono audífono/bocina en el sistema VNR. El icono audífono se enciende en la visualización para indicar que el sistema ha activado el modo Control del asiento trasero. Al volver a oprimir este botón, desactivará el control del asiento trasero (el icono de audífono/bocina de la visualización aparecerá con una barra oblicua roja atravesada).

Cuando RSC esté activo, al presionar los preestablecimientos 2 y 4 en forma simultánea en el radio, se activará el modo de Reproducción doble (o el RSC puede activar el modo de Reproducción doble al oprimir el botón /). Las bocinas delanteras reproducen el medio seleccionado

y las bocinas traseras quedan en silencio. En este modo, los pasajeros traseros pueden ajustar el volumen y otros niveles usando el control del asiento trasero.

Además, en el modo de Reproducción doble, los pasajeros de los asientos delanteros y traseros pueden escuchar el mismo medio de reproducción. Sin embargo, los pasajeros del asiento trasero escuchan el medio en sus audífonos (por lo tanto, pueden ajustar el volumen) y los pasajeros del asiento delantero escuchan mediante las bocinas del asiento delantero.

Vuelva a oprimir el control de audífono/bocina para desactivar los controles del asiento trasero (y el modo de Reproducción doble). El sistema vuelve al modo de Reproducción simple. Las bocinas delanteras y traseras reproducirán el medio seleccionado.

Para obtener más información acerca de los controles del asiento trasero, consulte la sección *Controles del asiento trasero* que se encuentra más atrás en este capítulo.

Funciones de navegación

El sistema de navegación de guía de ruta de su unidad de audio no funcionará, a menos que se inserte un CD de navegación.

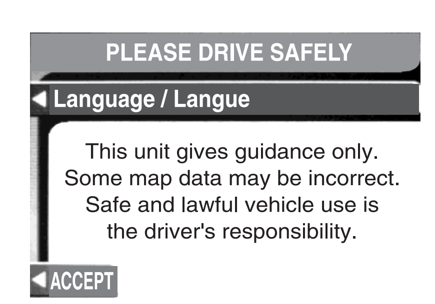
Asegúrese de respetar las restricciones del código de carreteras y no corra riesgos. Por ejemplo, si no puede dar una vuelta en U, siga su viaje. El sistema de navegación volverá a calcular la ruta que lo llevará de vuelta a su destino por un camino apropiado.



Por motivos de seguridad en la carretera, sólo se puede ingresar información cuando el vehículo está detenido.

Maneje sin correr riesgos

Esta pantalla puede aparecer en el visualizador VNR. Oprima la tecla blanda que está junto a la pantalla para seleccionar el idioma deseado. Oprima el control que está junto a ACCEPT para confirmar la selección.



Pantalla de visualización de navegación

Cuando esté en modo de navegación, habrá varios indicadores en la pantalla que le ayudarán a operar el sistema.



1. Dirección al destino
2. Distancia al destino final
3. Tiempo estimado al destino
4. Dirección actual e intensidad de la señal del GPS (color)
5. Icono del vehículo (ubicación actual del vehículo)
6. ZOOM
7. PAN (panorámica)
8. DETOUR (desvío)
9. VOICE (voz)

Principios de la operación del GPS (Sistema de ubicación global)

El Sistema de navegación del vehículo lo dirige sobre la base de la información que se deriva de los satélites, de los mapas de camino almacenados en el CD, de los sensores del vehículo y del destino deseado. El sistema reúne toda la información necesaria para guiarlo hacia el destino deseado. Los satélites espaciales determinan la ubicación actual del vehículo y transmiten las señales de posición y de hora a su automóvil.

Si el vehículo ha estado estacionado por mucho tiempo, puede que la función de navegación no responda temporalmente. El sistema de navegación volverá a funcionar de manera confiable una vez que la recepción del GPS esté disponible en unos minutos.

Recepción GPS limitada

El rendimiento del sistema se puede ver adversamente afectado si se interrumpe la recepción del GPS o si se produce interferencia en una distancia de varias millas. Las siguientes son algunas de las posibles causas de la interrupción de la recepción del GPS. Si el vehículo se encuentra:

- en garajes de estacionamiento de varios pisos
- en túneles o bajo puentes
- entre edificios altos

- en el bosque o en avenidas rodeadas por árboles
- bajo lluvias fuertes o tormentas
- en valles y en regiones montañosas

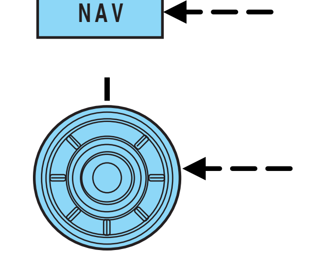
La intensidad de la señal GPS puede variar. El indicador de dirección de la parte inferior de la pantalla puede cambiar de color para indicar la intensidad de esta señal. Los colores son los siguientes:

- Verde: se recibe una señal GPS clara.
- Amarillo: la señal GPS está parcialmente bloqueada.
- Rojo: la señal GPS no está disponible y puede estar temporalmente bloqueada.

Para ingresar al modo de navegación

Oprima NAV para acceder al menú del sistema de navegación.

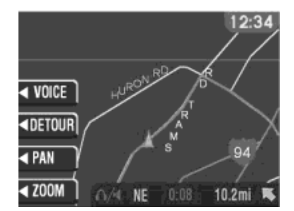
Use el control del cursor o la tecla blanda correspondiente para confirmar su selección.



Si selecciona el elemento equivocado, oprima el control BACK (Regresar) para volver a la pantalla anterior. U oprima NAV para volver al menú principal de Destination Entry (Entrada de destino) y vuelva a comenzar.

Información de la pantalla de mapa

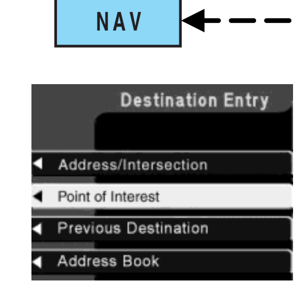
Cuando usa el sistema de navegación, aparece la pantalla de mapa para guiarlo a su ubicación. En la pantalla, puede elegir las siguientes opciones:



- VOICE (Voz): oprima para repetir la última instrucción de voz.
- DETOUR (Desvío): oprima para seleccionar un desvío de su ruta de navegación actual.
- PAN (Panorámica): oprima para pasar a la vista actual del mapa.
- ZOOM: oprima para ajustar el área cubierta en la visualización del mapa. Los niveles de acercamiento de mapa son: ⅛, ½, 1, 4 y 16 millas.

Selección de un destino

Oprima NAV para acceder al menú del sistema de navegación.

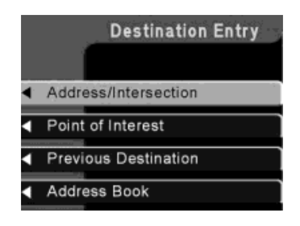


Desde este menú, puede seleccionar a partir de las siguientes opciones:

- **Address/Intersection (Dirección/Intersección)**: úselo para seleccionar un destino basado en la dirección o intersección de una calle conocida. **No está disponible cuando el vehículo está en movimiento.**
- **Point of Interest (Punto de interés)**: úselo para seleccionar un destino que sea un lugar de interés (es decir, aeropuerto, restaurante, hospital). **No está disponible cuando el vehículo está en movimiento.**
- **Previous Destination (Destino anterior)**: úselo para seleccionar uno de los últimos 50 destinos ingresados.
- **Address Book (Libreta de direcciones)**: úselo para seleccionar un destino a partir de las entradas guardadas anteriormente.

Address/Intersection (Dirección/intersección)

Use las teclas blandas para seleccionar Address/Intersection del menú Destination Entry. Las dos siguientes opciones disponibles son:



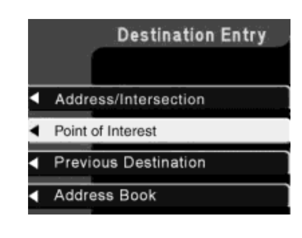
- **Town/City Name (Nombre de pueblo/ciudad)**: seleccione esta opción si conoce el nombre del pueblo o de la ciudad.
- **Street Name (Nombre de calle)**: selecciónelo si conoce el nombre de la calle, pero no está seguro de la ciudad.

Las dos siguientes opciones son:

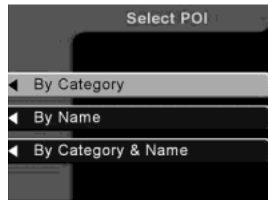
- **Address range (Rango de dirección)**: seleccione la dirección numérica del destino.
- **Intersection (Intersección)**: seleccione la intersección más cercana al destino.

Puntos de interés (POI)

Esta opción de destino le permite especificar un lugar en particular, como un aeropuerto o estación de servicio. Use las teclas blandas para seleccionar Puntos de interés. En el siguiente menú, tendrá las siguientes opciones:



- **By Category (Por categoría)**: muestra una lista de los POI por categorías, como aeropuertos, estaciones de servicio, etc. Use el control del cursor para seleccionar y confirmar la elección.



- **By name (Por nombre)**: una visualización de teclado le permite deletrear las primeras cuatro letras del POI deseado. Se producirá un ligero retardo de tiempo si hay un gran número de opciones de letra.
- **By Category & Name (Por nombre y categoría)**: muestra una lista de las categorías, luego, le permite deletrear las primeras cuatro letras de su destino.

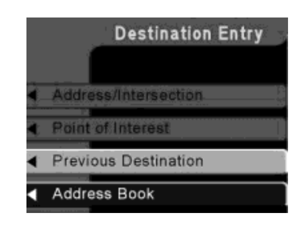
Después de hacer estas selecciones, aparecen tres opciones más:

- **Show all (Mostrar todo)**: muestra una lista de las entradas en orden alfabético.
- **Sort by Distance (Clasificación por distancia)**: muestra una lista de las entradas de POI más cercanas a la ubicación actual del vehículo.
- **Within a Town/City (Dentro de un pueblo/ciudad)**: muestra una lista de las entradas para una ciudad específica en orden alfabético.

Puede que ciertas categorías no estén disponibles en algunas áreas y es posible que no aparezcan todos los POI. La información actualizada también depende del uso del último CD de navegación disponible.

Destino anterior

Los últimos 50 destinos ingresados en el sistema de navegación se almacenan automáticamente en la memoria del sistema.

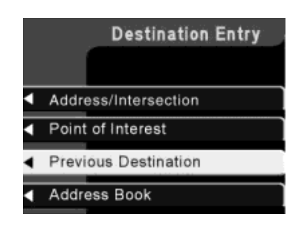


Use la tecla blanda para seleccionar Previous Destination. Aparecerá la dirección de cada destino almacenado.

La información del origen anterior también se almacena en esta ubicación. Ésta almacena la ubicación desde dónde salió el vehículo la última vez y se actualiza cada vez que el vehículo termina un viaje.

Eliminación de un destino anterior

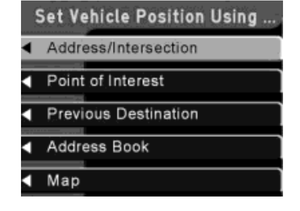
- Use el control del cursor para seleccionar el destino que va a eliminar.
- Oprima DELETE (Eliminar).



Aparece una pantalla de confirmación antes de terminar la eliminación.

Ingreso de un destino mediante el teclado de listas

Después de seleccionar la opción deseada del menú Destination Entry (Entrada de destino), existen dos formas principales de ingresar su destino al sistema VNR:



Keyboard (teclado): la visualización de teclado le permite deletrear un pueblo, una ciudad, una calle o un punto de interés.

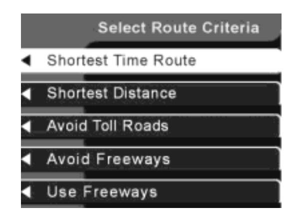
- Use el control del cursor para destacar el o los caracteres deseados.
- Oprima el control para confirmar la selección. Una barra destacada comenzará a buscar automáticamente los archivos actuales para la lista.
- Para volver a los caracteres seleccionados anteriormente, oprima DELETE.

List (lista): su sistema VNR muestra una lista de pueblos/ciudades, calles o puntos de interés y una barra destacada indica la línea seleccionada. Puede elegir cualquiera de ellas para su destino.

- Oprima LIST para ingresar al modo de lista.
- Use el control del cursor para recorrer las selecciones.
- Oprima el control del cursor para confirmar la selección.

Selección de criterios de ruta

Una vez que ha seleccionado un destino, elija de los siguientes criterios de ruta:



1. **Shortest time route (Ruta de tiempo más corto)**: crea una ruta de manejo que reduce al mínimo el tiempo de manejo, tomando en cuenta cosas tales como límites de velocidad, número de curvas, etc.

2. **Shortest distance (Distancia más corta)**: crea una ruta de conducción con la distancia más corta desde la ubicación actual.

3. **Avoid toll roads (Evitar caminos con peajes)**: crea una ruta de manejo que evita los caminos con peajes cuando es posible.

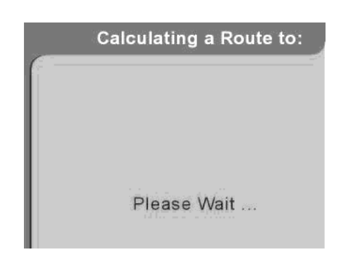
4. **Avoid freeways (Evitar autopistas)**: crea una ruta de manejo que evita las autopistas principales cuando es posible.

5. **Use freeways (Usar autopistas)**: crea una ruta que usa las autopistas cuando es posible.

Cálculo de ruta

Una vez que se seleccionan los criterios de ruta, el sistema de navegación calcula automáticamente una ruta hacia el destino seleccionado. La ruta aparece en la visualización y una voz da las instrucciones.

Esta pantalla aparece por unos segundos mientras el sistema de navegación está calculando su ruta.



Continúe

Una vez que se calcula la ruta, aparece 'Please Proceed' (Continúe) con un mapa en la visualización. También se incluye en la visualización:

- la ruta planificada que aparece en rosa
- las partes de la ruta planificada que contienen datos de mapa incompleto se resaltan en amarillo ″precautorio″
- las autopistas principales aparecen en azul
- otras calles aparecen en blanco
- la ubicación de su vehículo aparece en un triángulo rosa/amarillo
- la flecha al pie de la pantalla apunta hacia su destino

Puede elegir entre tres opciones de visualización en esta visualización:

- PLAN: oprima esta tecla blanda para recorrer la ruta completa. Esta opción sólo está disponible antes de comenzar el viaje.
- PAN: oprima esta tecla blanda, luego use el control del cursor para obtener una panorámica hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda o a la derecha del mapa. Esta opción sólo está disponible cuando el vehículo no está en movimiento.
- ZOOM: oprima esta tecla blanda varias veces (o use la entrada del cursor) para seleccionar el nivel de zoom deseado en el mapa. El nivel de zoom aparece en la parte inferior de la pantalla.

Visualización de la Guía



Una vez que su vehículo se está moviendo por la ruta destacada, la pantalla de visualización de la Guía aparece automáticamente. Esta pantalla muestra la siguiente curva, mientras las instrucciones de voz lo dirigen por la ruta. Cuando la ruta planificada contiene datos de mapa incompletos, las maniobras de despliegue de la guía se identifican en amarillo ″precautorio″. Las pantallas e instrucciones de voz se actualizan continuamente para que concuerden con la ubicación del vehículo. Para desactivar las instrucciones de voz, consulte *Preferencias de navegación* en el *Capítulo Opciones del sistema*.

El nivel del volumen de la voz se puede ajustar girando el control del volumen sólo durante una instrucción de voz.

En la pantalla de visualización de la Guía, hay dos funciones de visualización disponible, si es necesario.

- VOICE (Voz): presiónela para repetir la instrucción de voz actual.
- DETOUR (Desvío): oprímalo para seleccionar un desvío. Para mayor información sobre desvíos, consulte *Desvíos, interrupciones y cambios de ruta* en este capítulo.
- CANCEL (Cancelar): oprímalo para cancelar la visualización de la guía.

Mientras esté en la Pantalla de visualización de la guía, se puede usar la entrada del cursor para una vista previa de futuras maniobras o maniobras venideras. Esto se puede hacer oprimiendo abajo en la entrada del cursor para ir a la 'siguiente' instrucción de maniobra y presionando arriba para ir a la maniobra 'anterior'. Al oprimir el control NAV en cualquier momento, lo llevará de regreso a la instrucción de maniobra o giro actual.

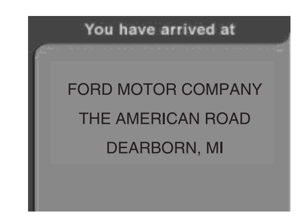
Vista real



Cuando se acerca a una intersección, la Pantalla de visualización de guía cambia automáticamente a una visión de acercamiento (Vista real) de la unión. La vista de acercamiento vuelve automáticamente a la Pantalla de visualización de la guía cuando ha terminado el giro.

Cuando la ruta planificada contiene datos de mapa incompletos, las maniobras de vista de acercamiento se identifican en amarillo ″precautorio″.

Llegada



Cuando se acerque a su destino, aparecerá el indicador de destino en la pantalla de visualización de mapa en la forma de un icono circular. Cuando llegue, aparecerá el nombre y la dirección de su destino.

Pantalla de visualización de navegación

La función de libreta de direcciones le permite almacenar hasta 50 destinos en orden alfabético. Para almacenar una dirección:

1. Una vez que esté en modo de navegación, seleccione ‘Address book’.

2. Confirme la selección.



Las direcciones almacenadas aparecen en la visualización. Si no hay entradas, aparece una pantalla de libreta de direcciones vacía.

Use el control del cursor para seleccionar la entrada deseada.

Adición, eliminación o edición de la libreta de direcciones

Nota: estas funciones no están disponibles cuando el vehículo está en movimiento.

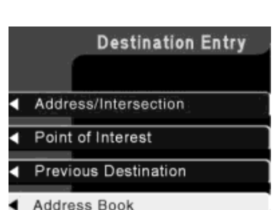
1. Asegúrese de estar en el modo de navegación.
2. Seleccione Address book.
3. Confirme la selección.
4. Oprima la tecla blanda DELETE para eliminar la entrada actual.
5. Oprima la tecla blanda ADD (Agregar) para agregar una entrada adicional.
6. Oprima la tecla blanda EDIT (Editar) para editar la entrada actual.



- Use el control del cursor para seleccionar una letra.
- Empuje el control para agregar una letra al nombre. Si comete un error, puede oprimir la tecla blanda DELETE.
- Oprima la tecla blanda DONE (Listo) para guardar la entrada bajo el nombre que deletreó.

Almacenamiento de la posición actual del automóvil en la libreta de direcciones.

Si está en un lugar que desearía almacenar en la libreta de direcciones, como un restaurante nuevo:

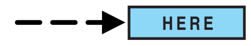


- Seleccione ADDRESS BOOK (Libreta de direcciones) del menú Destination Entry (Entrada de destino).
- Oprima la tecla blanda ADD.
- Oprima la tecla blanda CURRENT LOCATION (Ubicación actual).
- Asigne un nombre a la entrada, como se describió en *Adición, eliminación o edición de la libreta de direcciones* anteriormente.

- Oprima la tecla blanda DONE (Listo) para guardar la entrada bajo el nombre que escogió.

Current location (Ubicación actual)

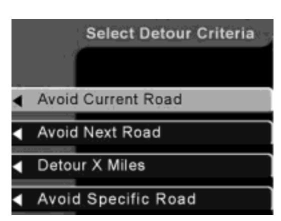
Para acceder a su ubicación actual, presione este control cuando esté en modo navegación. Aparece su ubicación actual y el nombre, distancia a la próxima y última intersección.



Oprima NAV para volver a una visualización de guía. Oprima MAP (Mapa) para volver a una visualización de mapa.

Desvíos, interrupciones y cambios de ruta

Si es necesario, el sistema de navegación puede encontrar de manera fácil y rápida el desvío más eficiente para una construcción de camino, tránsito inesperado o caminos no deseados.



Opciones de desvío

Puede activar la opción de desvío cuando esté en la visualización de la Guía, en las pantallas de Vista real o Mapa.

Oprima el control que está junto a DETOUR (Desvío) para activarlo.

Use las teclas blandas para seleccionar e ingresar los nuevos criterios de ruta. Oprima la tecla para confirmar la selección. Las siguientes opciones están disponibles:

- AVOID CURRENT ROAD (Evitar camino actual): actualiza su ruta para evitar el camino donde se encuentra ahora.
- AVOID NEXT ROAD (Evitar camino siguiente): actualiza su ruta para evitar el siguiente camino planificado en su viaje.
- DETOUR (X) MILES (Desviar (X) millas): entrega un desvío de la ruta actual para la distancia anotada. Use el control del cursor para indicar la distancia que es necesario evitar. El rango disponible se basa en la longitud de la ruta original.

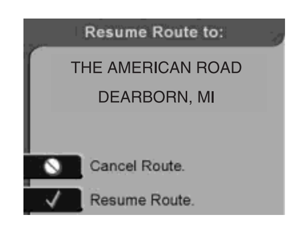


- AVOID SPECIFIC ROAD (Evitar camino específico): evita un camino específico en su ruta planificada.

Interrupciones de ruta

En el curso de su viaje, es posible que decida dejar temporalmente la ruta planificada para abastecerse de combustible, alimentos, etc. Si apaga el encendido, aparecerá la opción de continuar la guía de ruta cuando lo vuelva a encender. Use el control del cursor para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Resume route (Retomar la ruta): el sistema de navegación muestra la pantalla Select Route Criteria (Seleccionar criterios de ruta). Consulte *Selecting Route Criteria (Selección de criterios de ruta)* más atrás en este capítulo.



- Cancel route (Cancelar ruta): oprima para volver al menú principal.

Si el encendido no está apagado, simplemente continúe con la ruta destacada.

Cambios o cancelaciones de ruta

Para cancelar o cambiar su ruta actual:

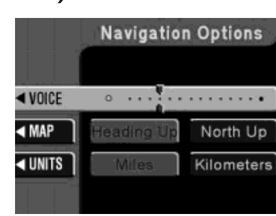
- Oprima BACK (Regresar) y luego seleccione ‘Cancel Guidance’ (Cancelar guía) o
- Oprima la tecla blanda CANCEL (Cancelar).

Menú de navegación

Puede hacer varios ajustes en el modo de navegación. Para ver las opciones, presione el control que está junto a ‘Option Menu’ (Menú de opciones) para seleccionar entre las siguientes opciones:



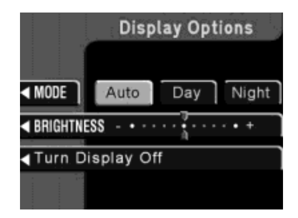
Navigation options (Opciones de navegación)



Una vez que está en el menú de preferencia de navegación, puede seleccionar entre las siguientes opciones:

- VOICE (Voz): selecciónelo para activar o desactivar la salida de voz y para ajustar el nivel del volumen.
- MAP (Mapa): seleccione entre ″Heading up″ (Dirección hacia arriba) para poner su dirección de viaje hacia la parte superior de la pantalla, o ″North up″ (Norte arriba) para asegurarse de que el norte siempre esté en la parte superior de la pantalla.
- UNITS (Unidades): oprímalo para seleccionar entre millas y kilómetros. Cuando se selecciona Km, se ve afectada la pantalla de mapa y de ahorro de combustible.

Opciones de visualización



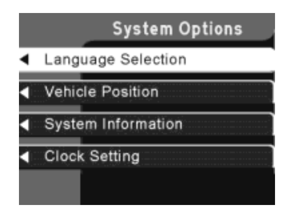
Use esta función para cambiar los ajustes de visualización. Se puede acceder a esta función seleccionando “Display Options” (Opciones de pantalla) en el menú principal.

Use el control del cursor para seleccionar una de las siguientes opciones:

- MODE (Modo): auto (automático), ajustes de visualización de día o noche.
- BRIGHTNESS (Brillo): proporciona ajuste manual para el brillo de la pantalla.
- Turn Display Off (Apagar la visualización): apaga la visualización. Presione cualquier botón para volver a encender la visualización.

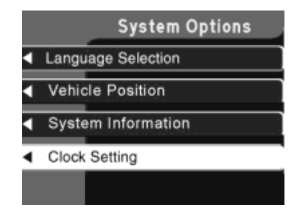
Opciones del sistema

- Language Selection (Selección de idioma): use el control del cursor para seleccionar e ingresar el idioma de la voz y texto deseado.



- Puesta en hora del reloj: su vehículo cuenta con un reloj en el sistema VNR. Para programar el reloj:

1. Acceda a la pantalla CLOCK (Reloj).



2. Presione el control ADJUST (Ajustar) para seleccionar las horas o minutos que va a programar.

3. Use el control del cursor para aumentar o disminuir las horas o minutos.

4. Presione DONE (Listo) para programar la hora.

5. Seleccione la tecla programable SET (Establecer) para sincronizar o establecer los minutos y segundos a la hora GPS. Las horas permanecerán en el valor establecido por el usuario.

Puede optar por programar el reloj en visualización de 12 ó 24 horas.

Información general

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commission, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford o Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Limpieza de la visualización

No rocíe líquido de limpieza directamente sobre la unidad. En su lugar, rocíelo sobre un paño suave y limpie cuidadosamente la unidad. Sólo se deben usar los productos recomendados.

No limpie ninguna pieza del sistema con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

No salpique líquidos de ningún tipo sobre la unidad.

El sistema de navegación utiliza una base de datos almacenada en un formato especial en un CD. Siempre se recomienda usar la más reciente actualización de este CD de mapa.

- El sistema de navegación sólo funcionará con los CD destinados especialmente para su sistema de navegación.
- Siempre almacene los CD de mapa en sus cajas protectoras cuando no los use.

Cobertura del mapa

Los siguientes CD de datos de mapa están disponibles para el sistema de navegación:

- **CD1:** California/Nevada/Hawai
- **CD2:** Noroeste/Suroeste
- **CD3:** Centro Norte
- **CD4:** Centro Sur
- **CD5:** Oeste Medio
- **CD6:** Valle de Ohio
- **CD7:** Nueva Inglaterra
- **CD8:** Atlántico Medio
- **CD9:** Sur Oriente
- **CD10:** Canadá

Los CD contienen datos de mapas para Estados Unidos continental y partes de Canadá. En algunas áreas menos pobladas, aunque aparezca un mapa, los datos de éste pueden no estar completos (no contener información de calles en un sentido, restricciones de viraje, límites de velocidad, etc.) En estos casos, el sistema avisará al conductor y las direcciones de indicación de rutas en la visualización se destacarán en amarillo a modo de "precaución".

Pedido de CD de mapa adicionales

Si desea ordenar mapas adicionales o informar sobre posibles problemas con el CD de mapa actual, llame sin costo a **NAVTEQ al 1–(888) NAV-MAPS**, (1–888–628–6277) o escriba a

NAVTEQ

P.O. Box 543442

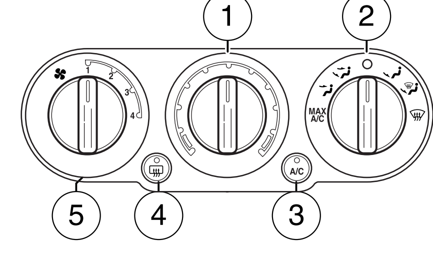
Chicago, IL 60654–0442

Sitio Web: www.navteq.com

CD de mapas más recientes

La red de tránsito está en cambio constante debido a la existencia de nuevos caminos, restricciones de tránsito, etc. Por lo tanto, no siempre es posible hacer coincidir exactamente el mapa de CD digital con las autopistas actuales. Para ayudar a la precisión, siempre use la más reciente versión del CD de mapa para la navegación.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Selección de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire del vehículo.

2. **Selecciones del flujo de aire:** controla la dirección del flujo de aire del vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

MAX A/C (A/A Máx): usa aire recirculado a través de los registros del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este modo es más ruidoso que A/A, pero es más económico y eficaz, y puede ayudar a impedir el ingreso de olores no deseados al vehículo.

: Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

: distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y del piso.

O (OFF): el aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

: distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

3. **A/C (A/A):** se emplea para activar o desactivar en forma manual el funcionamiento del aire acondicionado en todos los modos, excepto Piso y Desempañador, Desempañador y MAX A/C.

4. : quita el hielo y la niebla del parabrisas trasero.

5. **Ajuste de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

Ya que el aire acondicionado elimina la humedad del aire, se considera como funcionamiento normal si el agua gotea desde el drenaje del aire acondicionado.

El compresor de aire acondicionado sólo funcionará si la temperatura exterior es superior a 2°C (35°F) aproximadamente.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir la niebla del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo: no maneje con el selector de flujo de aire en la posición O (OFF) o (con tiempo frío) en la posición MAX A/C.
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u O (OFF) cuando el vehículo esté estacionado. Esto permite que el vehículo “respire” usando las entradas de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

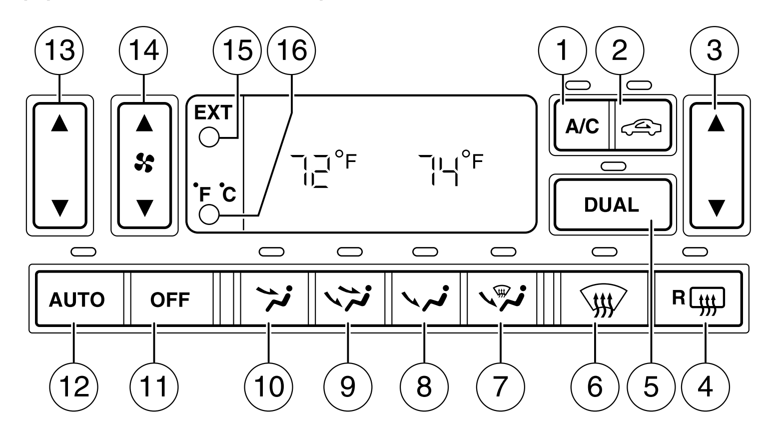
Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

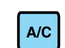
1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.

No coloque objetos encima del tablero de instrumentos, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA DE CONTROL DOBLE DE TEMPERATURA AUTOMÁTICO (DATC) (SI ESTÁ INSTALADO)

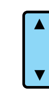




1. **A/C (A/A):** usa el aire exterior para enfriar el vehículo. Presiónelo para encender y apagar en todos los modos, excepto o .

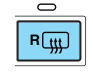


2. **Control de recirculación:** se usa para activar o desactivar en forma manual la operación de aire recirculado en todos los modos, salvo (desempañador). Enfría el vehículo más rápidamente haciendo recircular el aire de la cabina, en lugar de usar aire exterior, y ayuda a evitar que penetren olores y gases externos desagradables al vehículo. En funcionamiento automático, el aire recirculado funciona en forma automática al ritmo necesario para lograr la temperatura seleccionada.



3. **Control de temperatura del lado del pasajero:** controla la temperatura en el lado del pasajero del vehículo cuando está en modo doble zona. Para ingresar a la zona doble, presione el control de temperatura del pasajero o DUAL. La temperatura del pasajero aparecerá en la visualización.

4. **Control de desempañador trasero:** quita el hielo y la niebla de la ventana trasera. Presione para encendido y apagado.



5. **DUAL (DOBLE)** (Control de temperatura eléctrica simple y doble): permite que el conductor tenga el control total de los ajustes de la temperatura de la cabina (una zona) o permite que el pasajero tenga el control de sus ajustes de temperatura individuales (control de zona doble). Presione para activar el modo de zona doble; presione otra vez para volver a zona simple.



6. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

7. **:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del piso.

8. **:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

9. **:** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y del piso.

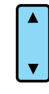
10. **:** Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

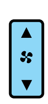
11. **OFF** (Apagado): la entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.



12. **AUTO (Automático):** presione AUTO y luego seleccione la temperatura deseada. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si se usa aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo a la temperatura seleccionada.

13. **Control de temperatura del lado del conductor:** controla la temperatura del conductor y del pasajero. Controla sólo el lado del conductor del vehículo si se acciona en modo DUAL (DOBLE).

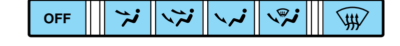




14. **Velocidad del ventilador:** se usa para activar o desactivar en forma manual la velocidad del ventilador.

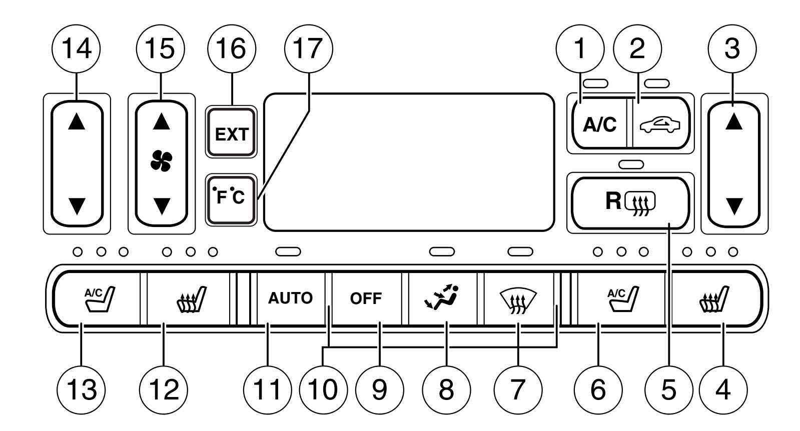
15. **EXT:** muestra la temperatura ambiente del exterior. Se mantiene en pantalla hasta que se vuelva a presionar el control EXT. La temperatura exterior será más exacta cuando el vehículo esté un tiempo en movimiento.

16. **Conversión de temperatura:** presiónelo para alternar entre grados Fahrenheit y Celsius sólo en la visualización DATC. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.



Controles de neutralización manual: le permiten determinar manualmente dónde dirigir el flujo de aire. Para volver al control automático total, presione AUTO (Automático).

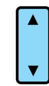
Sistema de control electrónico automático de temperatura doble (DATC) con asientos térmicos y refrigerados (si está instalado)



1. **A/C:** presiónelo para activar o desactivar el aire acondicionado en todos los modos, excepto desempañador y piso/desempañador. Usa el aire exterior para enfriar el vehículo.

2. **Control de recirculación:** presiónelo para activarlo o desactivarlo. Se utiliza para activar o desactivar manualmente el funcionamiento de aire recirculado. Al activarse, el aire recircula dentro de la cabina reduciendo con ello el tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo. También puede ayudar a reducir que olores indeseados lleguen al interior del vehículo. Funcionará en todos los modos, excepto en desempañador. En funcionamiento automático, el aire recirculado funciona en forma automática al ritmo necesario para lograr la temperatura seleccionada.

3. **Control de temperatura del lado del pasajero:** presione para activar la característica de zona doble del sistema DATC. Le permite al pasajero seleccionar y controlar una temperatura diferente de la del conductor, si lo desea.



4. **Asiento térmico del pasajero:** presiónelo para encender el asiento térmico del lado del pasajero. Presione una vez para obtener el máximo de calor (se encienden tres luces sobre el control del asiento térmico del pasajero). Presione por segunda vez para seleccionar calor medio (dos luces). Presione por tercera vez para seleccionar calor bajo (una luz). Presione una cuarta vez para desactivar la característica (se apagan todas las luces). **Nota:** el asiento térmico del pasajero se desactivará automáticamente después de 15 minutos de uso.

5. R **(Desempañador trasero)**: presione para desempañar la ventana trasera. Consulte la sección *Desempañador de la ventana trasera* en este capítulo para obtener más información.

6. **Asiento refrigerado del pasajero:** presiónelo para encender el asiento refrigerado del lado del pasajero. Presione una vez para obtener el máximo de frío (se encienden tres luces sobre el control del asiento refrigerado del pasajero). Presione por segunda vez para seleccionar frío medio (dos luces). Presione por tercera vez para seleccionar frío bajo (una luz). Presione una cuarta vez para desactivar la característica (se apagan todas las luces). **Nota:** el asiento refrigerado del pasajero se desactivará automáticamente después de 30 minutos de uso.

7. **(Desempañador):** distribuye el aire exterior a través de los conductos del desempañador del parabrisas y de las salidas del desempañador. Se puede utilizar para eliminar el hielo o desempañar el parabrisas. El sistema proporciona aire exterior automáticamente para reducir el empañamiento de las ventanas.

8. **Control de la dirección del flujo de aire:** presiónelo para alternar los modos de distribución de aire que se indican abajo. El modo seleccionado aparecerá en la visualización.

: distribuye el aire a través de los conductos del desempañador del parabrisas, de las salidas del desempañador y de los conductos del piso de los asientos delanteros y traseros. El sistema proporciona aire exterior automáticamente para reducir el empañamiento de las ventanas.

: distribuye el aire a través del piso y de los conductos del piso de los asientos traseros. El sistema proporciona aire exterior automáticamente para reducir el empañamiento de las ventanas.

: distribuye el aire a través de los registros del tablero de instrumentos y de los conductos del piso de los asientos delanteros y traseros.

: distribuye el aire a través de los registros del tablero de instrumentos.

9. **OFF** (Apagado): la entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.



10. **Controles de neutralización manual:** le permiten seleccionar manualmente dónde dirigir el flujo de aire. Para volver al control automático total, oprima AUTO.

11. **AUTO:** presiónelo para activar el control de temperatura automático. Utilice el control de temperatura para seleccionar la opción de temperatura deseada. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, ubicación del flujo de aire, encendido o apagado del A/A y aire exterior o recirculado a fin de calentar o enfriar el vehículo para que llegue a la temperatura deseada. Presione y mantenga presionado AUTO por alrededor de dos segundos para alternar entre el control de temperatura de una zona y zona doble.

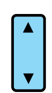


12. **Asiento térmico del conductor:** presiónelo para encender el asiento térmico del lado del conductor. Presione una vez para obtener el

máximo de calor (se encienden tres luces sobre el control del asiento térmico del conductor). Presione por segunda vez para seleccionar calor medio (dos luces). Presione por tercera vez para seleccionar calor bajo (una luz). Presione una cuarta vez para desactivar la característica (se apagan todas las luces). **Nota:** el asiento térmico del conductor se desactivará automáticamente después de 15 minutos de uso.

13. **Asiento refrigerado del conductor:** presiónelo para encender el asiento refrigerado del lado del conductor. Presione una vez para obtener el máximo de frío (se encienden tres luces sobre el control del asiento refrigerado del conductor). Presione por segunda vez para seleccionar frío medio (dos luces). Presione por tercera vez para seleccionar frío bajo (una luz). Presione una cuarta vez para desactivar la característica (se apagan todas las luces). **Nota:** el asiento refrigerado del conductor se desactivará automáticamente después de 30 minutos de uso.

14. **Control de temperatura del lado del conductor:** controla la temperatura del lado del conductor del vehículo en zona doble y controla la temperatura de los lados del conductor y del pasajero en zona simple.



15. **Velocidad del ventilador:** presiónelo para aumentar o disminuir manualmente la velocidad del ventilador. En el modo manual, la visualización mostrará con un gráfico de barras que indica la velocidad del ventilador. La velocidad del ventilador puede ajustarse manualmente en el modo AUTO (Automático). Para permitir que el sistema controle automáticamente la velocidad del ventilador, presione AUTO (Automático).



16. **Control EXT:** presiónelo para mostrar la temperatura de aire externa. Presione nuevamente para volver a la temperatura interior. **Nota:** las lecturas exteriores son más precisas cuando el vehículo ha estado en movimiento durante un período de tiempo.



17. **Conversión de temperatura:** presiónelo para alternar entre grados Fahrenheit y Celsius sólo en la visualización DATC. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.



Consejos de funcionamiento

- Para reducir la niebla del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo: no maneje con el selector de flujo de aire en la posición O (OFF) o (con tiempo frío) en la posición MAX A/C.
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u O (OFF) cuando el vehículo esté estacionado. Esto permite que el vehículo “respire” usando las entradas de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.

No coloque objetos encima del tablero de instrumentos, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

CONTROLES DEL A/A Y CALEFACTOR AUXILIAR (SI ESTÁN INSTALADOS)

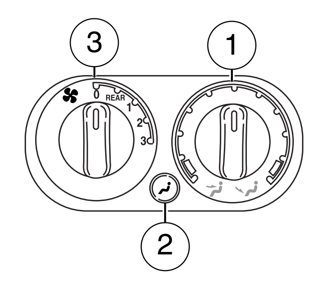
Su vehículo puede tener controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente el vehículo.

Los controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción están ubicados en la consola de toldo de la primera fila y en la consola del piso en la parte trasera de la consola de la fila delantera.

Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está en la posición OFF (Apagado), el control auxiliar de aire acondicionado y calefacción no funcionará

La unidad auxiliar se puede manejar desde el asiento delantero con el control auxiliar delantero o desde el asiento trasero de pasajeros con el control auxiliar trasero, pero no con ambos a la vez. Para manejar la unidad auxiliar con el control trasero, el control delantero del ventilador auxiliar debe estar en la posición REAR (Trasero).

Controles auxiliares delanteros:



1. **Control de temperatura:** determina la temperatura del flujo de aire en la parte trasera del vehículo. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo MAX A/C (A/A MÁX) o , el control auxiliar de temperatura no funcionará, ya que todo el vehículo funcionará con temperatura máxima de enfriamiento.

2. **Selector de modo:** presione para seleccionar la dirección del flujo de aire a (piso) o (tablero).

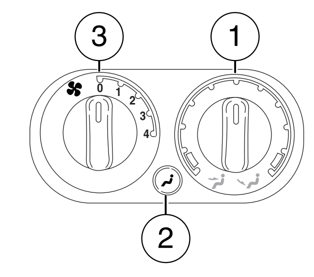
Dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos.

dirige el aire a los registros superiores de los asientos de la segunda y tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** determina la velocidad del ventilador en el sistema auxiliar. Gire a REAR (Trasero) para proporcionar a los pasajeros de los asientos traseros control sobre los controles auxiliares traseros. De lo contrario, el control auxiliar delantero determinará las configuraciones para el A/A y calefactor auxiliar. Si se coloca en O (OFF - Apagado), los controles auxiliares traseros no funcionarán.

Controles auxiliares traseros (si están instalados):

Una vez que el control auxiliar delantero se coloca en REAR, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles auxiliares traseros de la consola del piso para realizar los ajustes deseados.



1. **Control de temperatura:** determina los niveles de temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo MAX A/C o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

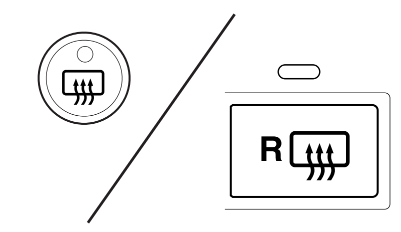
2. **Selector de modo:** presione para seleccionar el flujo de aire a (piso) o (tablero).

Dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos.

dirige el aire a los registros superiores de los asientos de la segunda y tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** determina los niveles de velocidad del ventilador.

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

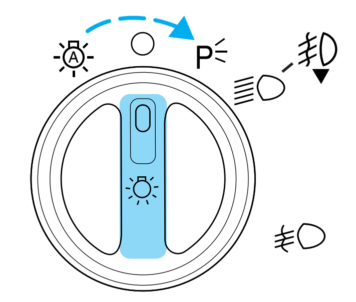


Se emplea para activar o desactivar manualmente el desempañador de la ventana trasera en todos los modos. Después de 10 minutos de funcionamiento del desempañador trasero, el sistema de control de aire acondicionado y calefacción desactivará automáticamente el funcionamiento del desempañador trasero. Si lo desea, el desempañador trasero se puede desactivar manualmente mediante el uso del botón del desempañador trasero. Cuando esté funcionando, el indicador del desempañador trasero se iluminará. El interruptor del desempañador de la ventana trasera también activa la característica del desempañador del espejo exterior estándar.

No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías desde adentro de esa ventana. Esto podría dañar las líneas de la rejilla de calefacción, lo que no está cubierto por la garantía.

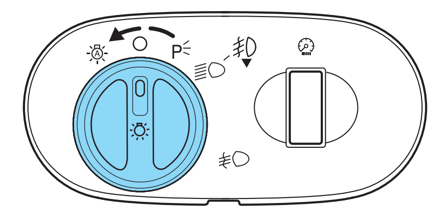
CONTROL DE FAROS DELANTEROS

Gire el control de faros delanteros hasta la primera posición para encender las luces de estacionamiento. Gire hasta la segunda posición para encender los faros delanteros.



Control de encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.

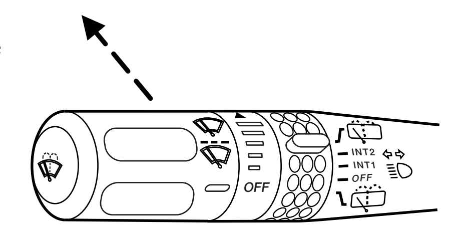


El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos o en vehículos equipados con centro de mensajes, usted puede seleccionar un retardo de 0 a 180 segundos, luego de apagar el interruptor de encendido.

- Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda.
- Para desactivar el encendido automático de luces, gire el control hacia la derecha hasta OFF (Apagado).

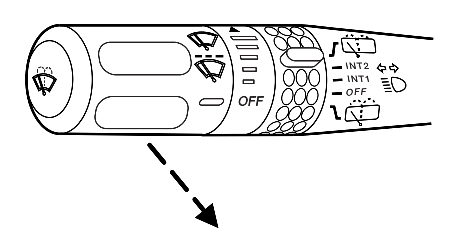
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlas. Jale la palanca hacia usted para desactivarlas.



Destello para rebasar

Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

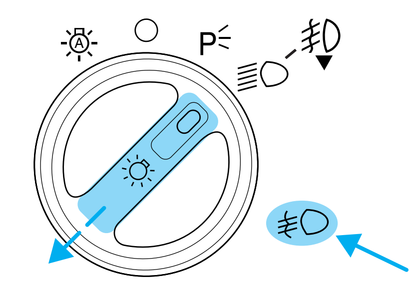
Enciende los faros de niebla a una salida de máxima intensidad. Para activarlo:

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de faros delanteros debe estar en la posición OFF (Apagado) o de luces de estacionamiento.

Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

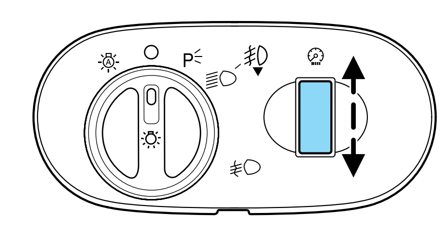
Control de los faros de niebla (si están instalados)

El control de faros de niebla también activa los faros de niebla. Éstos sólo se pueden encender cuando el control de faros de niebla delanteros está en las posiciones , o y las luces altas están apagadas.



Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se enciende.

CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO



Se usa para ajustar la brillantez del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros delanteros y de la luz de estacionamiento.

Mueva el control completamente hacia arriba, más allá del retén, para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo, más allá del tope, para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas.

AJUSTE DE LA ALINEACIÓN VERTICAL

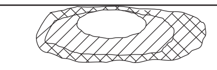
1. Estacione el vehículo directamente frente a una pared o pantalla sobre una superficie nivelada, a unos 7.6 metros (25 pies) de distancia.



- (1) 8 pies (2.4 metros)
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) 7.6 metros (25 pies)
- (4) Línea horizontal de referencia

2. Mida la altura desde el centro del faro delantero (indicada por un círculo de 3.0 mm en la mica) hasta el suelo y marque una línea horizontal de referencia de 2.4 metros (8 pies) en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva puede servir).

3. Encienda las luces bajas de los faros delanteros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Cubra uno de los faros delanteros de modo que la luz no llegue a la pared.



4. En la pared o pantalla se observará un patrón de luz con un borde claro horizontal hacia la derecha. Si este borde no está en la línea de referencia horizontal, se deberá ajustar el rayo de modo que el borde esté a la misma altura que la línea de referencia horizontal.

5. Ubique el ajustador vertical en cada faro delantero, luego use una llave de tuercas/socket de 10 mm para girar el ajustador ya sea hacia la izquierda (para ajustar hacia abajo) o hacia la derecha (para ajustar hacia arriba) alineando el borde superior del patrón de luz hacia la línea horizontal.

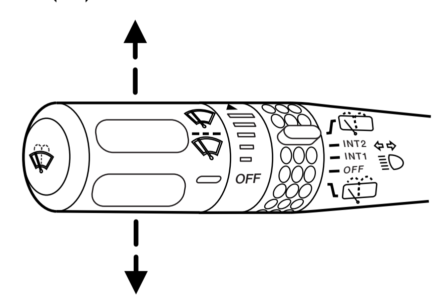
6. EL ENFOQUE HORIZONTAL NO SE REQUIERE NI ES AJUSTABLE EN ESTE VEHÍCULO.

7. Repita los pasos 3 a 5 para el otro faro delantero.

8. Cierre el cofre y apague las luces.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

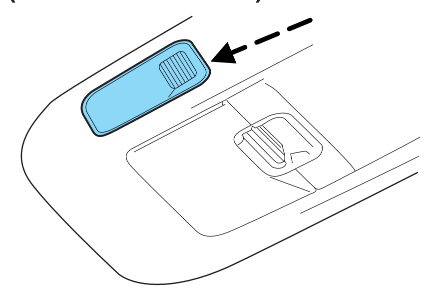
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

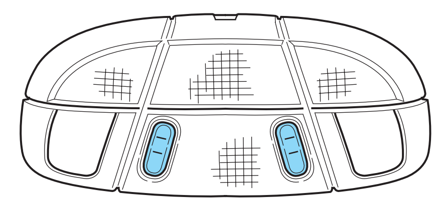
Luces de mapa de la fila delantera (si están instaladas)

Para encender las luces de mapa, presione el borde trasero de la luz.



Luz de mapa/superior de techo de la fila delantera (si están instaladas)

La luz superior de techo se enciende cuando:



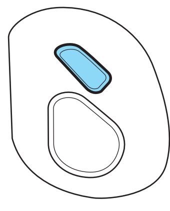
- se abre alguna puerta,
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira hacia arriba hasta que las luces de cortesía se enciendan y
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF

Las luces de mapa se activan presionando los controles en ambos lados de la mica.

Luces de mapa de la segunda fila (si están instaladas)

Las luces de mapa de la segunda fila se ubican en el forro del techo sobre los asientos de la segunda fila.

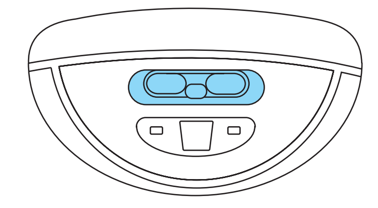
- Presione los controles para activar las luces.



Luz del área de carga trasera

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta y el interruptor está en la posición media.
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira hasta que se encienden las luces de cortesía.



- se presiona alguno de los controles de entrada remota y el encendido está en OFF (y el interruptor está en la posición media).

Con la llave en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

REEMPLAZO DE LOS FOCOS

Condensación de los faros delanteros

Los faros delanteros se ventilan para igualar la presión. Cuando entra aire húmedo a los faros delanteros a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que ocurra condensación. Esta condensación es normal y se despejará en un lapso de 45 minutos después de que los faros delanteros comiencen a funcionar.

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca "D.O.T." autorizada para América del Norte para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Número de focos	Número comercial
Faros delanteros (luces bajas)	2	9006
Faros delanteros (luces altas)	2	9005
Luces de estacionamiento/ direccionales/indicadoras laterales delanteras	2	3457 K
Faros de niebla	2	899
Luces de mapa de la fila delantera	2	579
Luces de mapa/toldo de la fila delantera	3	578
Luz del área de carga trasera	1	578
Luz de lectura de la segunda fila	2	578
Luces direccionales/traseras/ de frenos/indicadoras laterales	2	3157K o 4157K
Luces de acercamiento/ espejo/direccionales (si están instaladas)	2	906
Luces de acercamiento/ espejo/no direccionales (si están instaladas)	2	*Consulte a su distribuidor
Foco de compuerta levadiza	2	916
Luz de reversa	2	3156
Luz de placa	2	168
Luz superior de freno	5	W5W
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte con su distribuidor autorizado.		
* Para obtener focos de refacción del conjunto de la luz de acercamiento, consulte a su distribuidor autorizado y el número de refacción de referencia Ford 2L1Z-13B374-BB para el espejo lateral del pasajero y 2L1Z-13B375-BB para el espejo lateral del conductor.		

Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Luces de mapa

Para cambiar los focos de la luz de mapa:

1. Use un desarmador pequeño para quitar la mica de la luz de mapa.

2. Para quitar el foco gastado, gire ¼ de vuelta y jale.

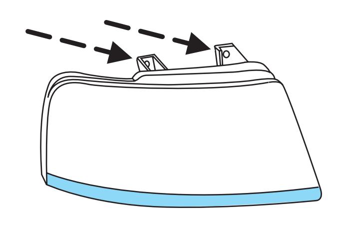
3. Coloque un foco nuevo.

4. Alinee y presione la mica de la luz de mapa en su lugar y pruebe el funcionamiento de la luz.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

1. Asegúrese de que el control de faros delanteros y luces esté en la posición OFF (Apagado).

2. Abra el cofre.

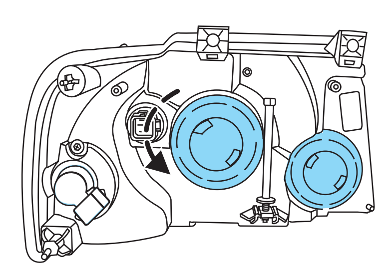


3. En la parte trasera del faro delantero, quite los dos pernos de retención del conjunto de faros delanteros.

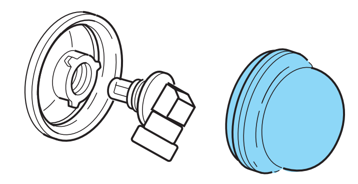
4. Suelte el perno vertical en la parte trasera del conjunto del faro delantero. Pero no lo saque.

5. Deslice el conjunto del faro delantero hacia adelante y fuera de las pestañas guía para dejar a la vista la parte posterior del foco y el conector del cableado.

6. Jale las cubiertas de los focos.



7. Una vez que las cubiertas de los focos se quiten, se pueden sacar los focos girándolos hacia la izquierda y jalando los focos recto hacia afuera.



Manipule los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se usen los faros delanteros.

8. Inserte el extremo del vidrio del foco nuevo en el conjunto del faro delantero. Cuando las ranuras en la base de plástico estén alineadas, gire el foco nuevo hacia la derecha para instalarlo.

9. Vuelva a instalar las cubiertas de los focos.

10. Vuelva a colocar el conjunto del faro delantero y apriete los tres pernos de retención para fijarlo.

Reemplazo de los focos de los faros HID (si están instalados)

Los focos delanteros de luz baja de su vehículo utilizan una fuente de “descarga de gran intensidad”. Estas luces funcionan a alto voltaje. Este foco NO se puede reemplazar. Cuando el foco se funde, su distribuidor autorizado debe reemplazar el conjunto de la luz.

Reemplazo de los focos delanteros de las luces de estacionamiento/direccionales/de posición

1. Asegúrese de que el control de faros delanteros y luces esté en la posición OFF (Apagado).

2. Abra el cofre.

3. Quite los dos pernos de retención del conjunto de faros delanteros y conjunto de luces del vehículo.

4. Suelte el perno vertical en la parte trasera del conjunto del faro delantero. Pero no lo saque.

5. Deslice el conjunto del faro delantero hacia adelante y fuera de las pestañas guía para dejar a la vista la parte posterior del foco y el conector del cableado.

6. Gire el casquillo de la bombilla hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

7. Jale cuidadosamente la bombilla fuera del socket y ponga la bombilla nueva.

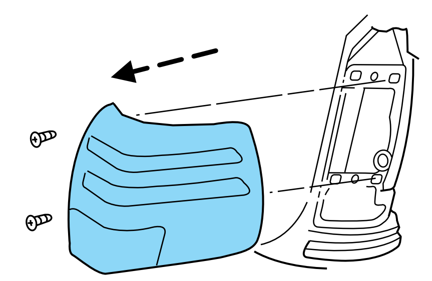
8. Instale el socket del foco dentro del conjunto de la luz y gírelo hacia la derecha.

9. Reemplace el conjunto de luces e instale los tres pernos de retención en el conjunto de luces.



Reemplazo de los focos de las luces traseras/de alto/ direccionales/de posición y reversa

Los focos de las luces traseras/de alto/direccionales/de posición y de reversa están ubicados en la misma parte del conjunto de las luces traseras, uno justo debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquier foco:



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra la compuerta levadiza para dejar a la vista los tornillos del conjunto de la luz.



2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.

3. Quite con cuidado el conjunto de luces del vehículo jalando del conjunto recto hacia afuera para dejar a la vista el socket del foco. NO SAQUE EL CONJUNTO DE LUCES HACIA LOS LADOS.

4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

5. Jale el foco en forma recta hacia afuera del socket y ponga el foco nuevo.

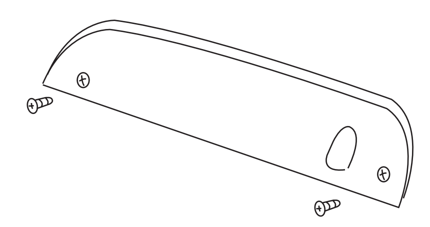
6. Instale el socket del foco dentro del conjunto de la luz y gírelo hacia la derecha.

7. Instale con cuidado el conjunto de la luz trasera en el vehículo asegurándolo con dos tornillos.

Luz superior de freno

Para cambiar las bombillas de la luz superior de freno:

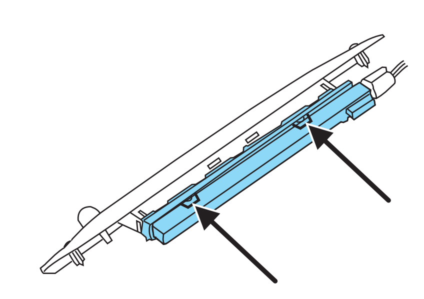
1. Quite los dos tornillos sujetando el conjunto de la luz en su lugar.



2. Jale el conjunto de la luz recto hacia afuera.

3. Saque el mazo de cables.

4. Oprima las cuatro lengüetas que sujetan el conjunto de la luz, una a la vez, y jale el portafoco negro de la luz.



5. Jale hacia afuera el foco usado y reemplácelo por uno nuevo.

6. Coloque el portafoco negro en el conjunto de la luz.

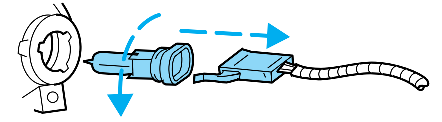
7. Vuelva a colocar el mazo de cables.

8. Vuelva a colocar el conjunto de la luz.



Reemplazo de los focos de los faros de niebla

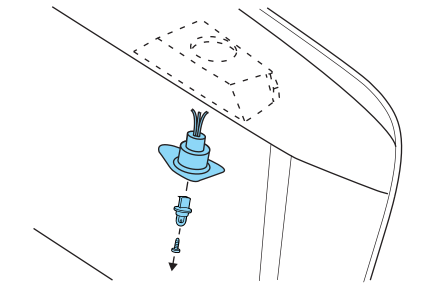
Manipule los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se usen los faros delanteros.



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros se encuentre en la posición OFF (Apagado) y que el motor no esté funcionando.
2. Quite el socket del foco del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
3. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.
4. Enchufe la bombilla nueva del faro de niebla al conector eléctrico.
5. Instale el socket del foco en el faro de niebla girándolo hacia la derecha.

Reemplazo del foco de la luz de placa

Los focos de la luz de placa se ubican en el conjunto del alojamiento de la placa en la compuerta levadiza. Para cambiar los focos de la placa:



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.
2. Quite el tornillo de la luz de placa del conjunto.
3. Jale hacia abajo la luz y gire el socket del foco hacia la izquierda. Quite de la luz el socket del foco.
4. Jale hacia abajo el foco usado y ponga el foco nuevo.



5. Instale el socket del foco en el conjunto de la luz girándolo hacia la derecha.



6. Instale el conjunto de la luz y fíjelo con el tornillo de retención.

Retiro del foco de la luz de acercamiento/espejo/direccional (si están instaladas)

Para cambiar los focos:

1. Asegúrese de que el interruptor del faro delantero esté en OFF y luego pliegue el espejo hacia adelante.

2. Quite el tornillo torx en la parte inferior de la mica de la direccional usando un desarmador torx T-10.

3. Jale la mica de la direccional hacia abajo y sáquela del conjunto del espejo

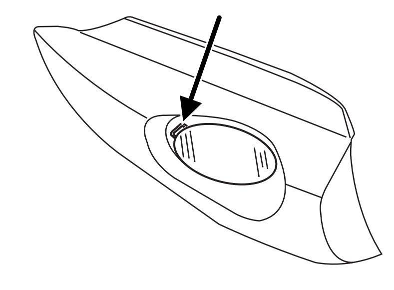
4. Saque de la mica el conjunto del foco.

5. Saque y reemplace el foco.

6. Para volver a ensamblar la luz y la mica realice el procedimiento en orden inverso.

Remoción del foco de luz de acercamiento (si está instalada)

Para cambiar los focos:



1. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y que las luces interiores se hayan apagado automáticamente o que se haya apagado la luz de acercamiento del espejo opuesto.

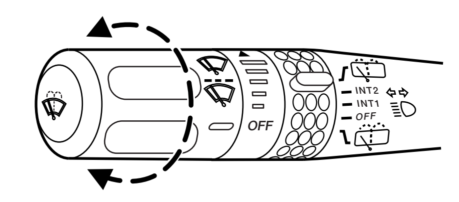
2. Con un pequeño desarmador de punta plana, inserte la punta en la ranura del módulo de la luz de acercamiento ubicada en la esquina exterior de la mica para desenganchar el clip.

3. Mientras sostiene el clip en la posición de desenganche, jale el módulo de la luz de acercamiento hacia abajo.

4. Saque los dos cables desde el módulo y reemplace el módulo por uno nuevo.

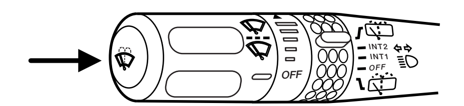
5. Invierta el orden para rearmar el módulo de la luz de acercamiento.

PALANCA MULTIFUNCIÓN



Limpiaparabrisas: gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiadores.

Limpiadores dependientes de la velocidad: cuando el control del limpiador está activado, la velocidad de los limpiadores se ajustará automáticamente con la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.

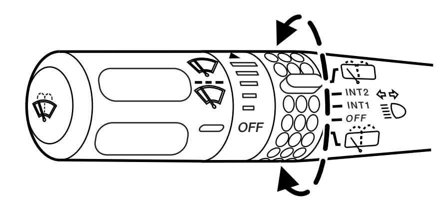


Lavaparabrisas: presione el extremo de la palanca:



- levemente: produce un solo recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- con presión rápida, manteniendo presionada: los limpiadores pasarán tres veces con líquido lavaparabrisas.
- con presión lenta, manteniendo presionada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas estarán activados durante diez segundos.

Controles del limpiador y lavador traseros



Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Select (Seleccione):

INT 2: funcionamiento a velocidad normal del limpiador trasero.

INT 1: funcionamiento intermitente del limpiador trasero.

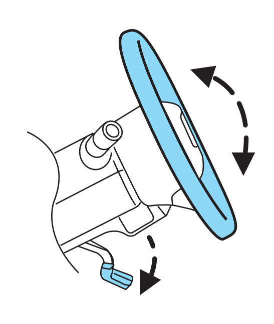
OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier  posición.

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT 2 u OFF.

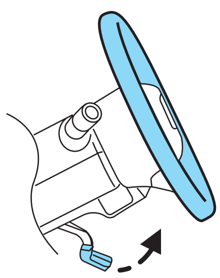
DIRECCIÓN INCLINABLE

Baje la palanca para desbloquear la columna de dirección. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, incline la columna de dirección a la posición deseada.



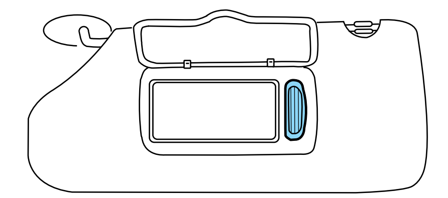
Mientras sujeta el volante de la dirección, jale la palanca hacia arriba a su posición original para bloquear la columna de la dirección.

> ⚠ Nunca ajuste la columna de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.



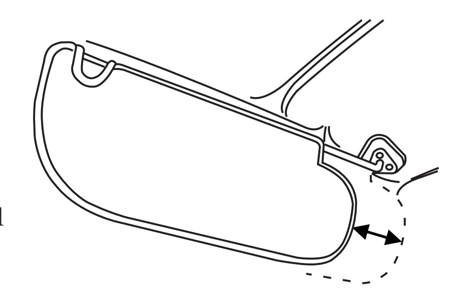
ESPEJO DE VISERA ILUMINADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Levante la cubierta del espejo para encender la luz del espejo de la visera.



Característica de varilla deslizante (si está instalada)

Gire el visor hacia la ventana lateral y extiéndalo hacia atrás para ampliar la protección contra el sol.



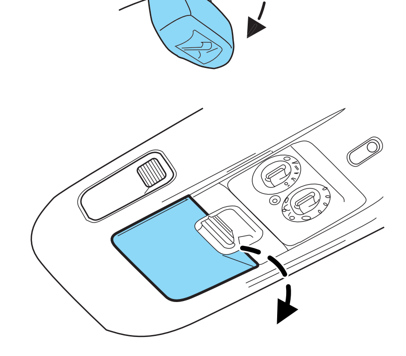
Nota: para volver a guardar el visor en el forro del techo, debe retraer el visor antes de empujarlo hacia el parabrisas.

CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar de la parte delantera y espejo de conversación (si está instalado)

El compartimiento para guardar se puede utilizar para almacenar dos pares de lentes de sol u objetos similares. Presione el control de desenganche para abrir el compartimiento para guardar. La puerta se abre levemente y puede moverse para abrirla por completo.



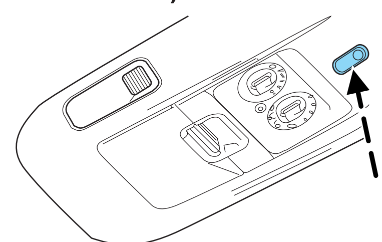
El espejo de conversación en la cubierta le permite al conductor ver el área de los asientos traseros.



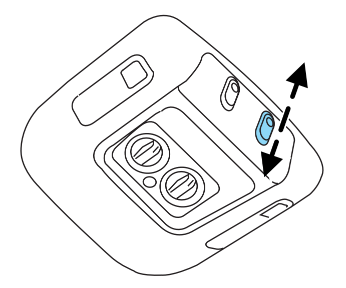
Éste no reemplaza al espejo retrovisor.

Ventanillas eléctricas traseras (si están instaladas)

- Sin toldo corredizo



- Con toldo corredizo



Presione la parte ▲ del control VENT (Ventilación) para abrir las ventanas eléctricas traseras.

Presione la parte ▼ del control VENT (Ventilación) para cerrar las ventanas eléctricas traseras.

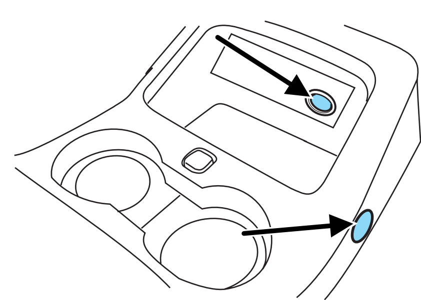
⚠ No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanillas eléctricas traseras. Podrían lesionarse de gravedad.

⚠ Al cerrar las ventanas eléctricas traseras, debe comprobar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no se encuentren cerca de la apertura de la ventana.

TOMACORRIENTE AUXILIAR (12 VCC)

Las tomacorriente están diseñadas sólo para los enchufes de los accesorios. No inserte ningún objeto en la salida de corriente, puesto que esto dañará la salida y fundirá el fusible. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni abrazadera de accesorio. El uso incorrecto de la tomacorriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor (si está instalado).

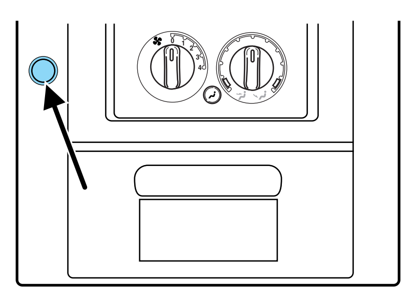


Para impedir que el fusible se funda, no use el o los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 VDC/180W.

Para impedir que la batería se descargue, no use tomacorrientes por más tiempo que el necesario cuando el motor no esté funcionando.

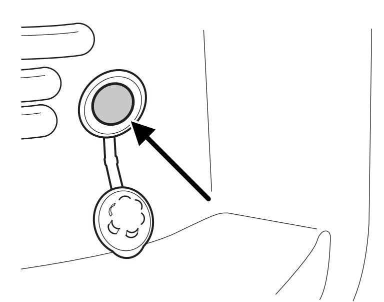
Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

Se puede acceder al tercer tomacorriente auxiliar en la consola central desde los asientos traseros.

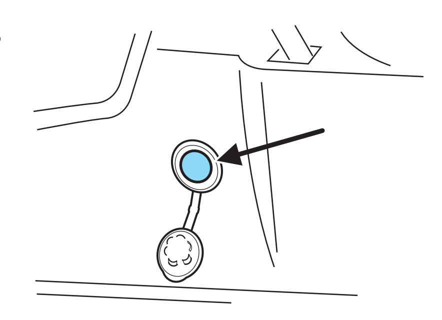


El tomacorriente auxiliar trasero se ubica en el panel lateral trasero derecho. Se puede acceder al tomacorriente desde la compuerta levadiza o el asiento en la tercera fila.

Equipado con control trasero de aire acondicionado y calefacción



No equipado con control trasero de aire acondicionado y calefacción



Encendedor (si está equipado)

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor.

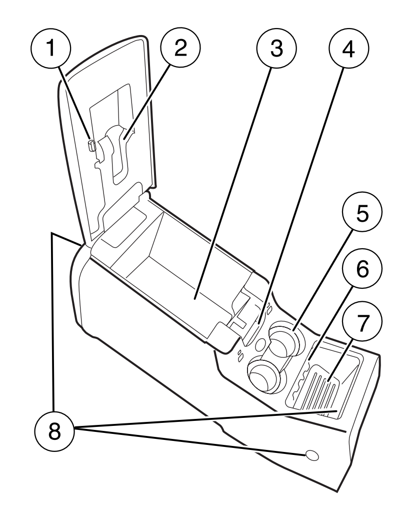
No mantenga presionado el encendedor mientras esté calentándose, esto dañará el encendedor y el enchufe. El encendedor saldrá de su posición de calentamiento cuando esté listo para su utilización.

El uso incorrecto del encendedor puede provocar daños que no los cubre la garantía.

CONSOLA CENTRAL (SI ESTÁ INSTALADA)

La consola central ofrece varias características útiles de almacenamiento. Éstas incluyen:

1. Porta bolígrafo
2. Portacaja para pañuelos desechables
3. Amplio compartimiento utilitario para guardar
4. Porta PalmPilot™/PDA
5. Portavasos
6. Ranuras porta monedas
7. Pequeño compartimiento utilitario para guardar
8. Tres tomacorriente



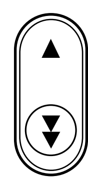
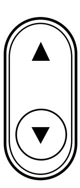
Utilice sólo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden producirle daños en un choque.

VENTANAS ELÉCTRICAS (SI ESTÁN INSTALADAS)


No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.

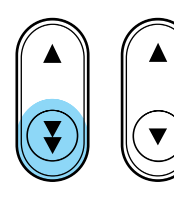

Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

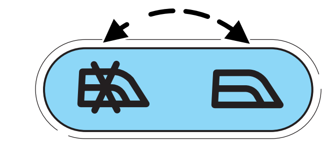
Un solo toque

Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione completamente la parte inferior del interruptor oscilante y suéltelo rápidamente. Presione la parte superior del interruptor oscilante para detenerlo.



Seguro de la ventana

La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.



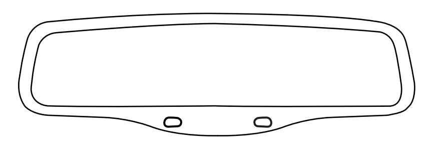
Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, presione el lado izquierdo del control. Presione el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.

Retardo de accesorios

Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas, el sistema de audio y el toldo corredizo (si está instalado) se pueden usar en un lapso hasta de diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado a la posición OFF o hasta que se abra una de las puertas delanteras.

ESPEJOS

Espejo retrovisor con atenuación automática interior (si está instalado)



Su vehículo puede venir equipado con un espejo retrovisor interior que incluye una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día/noche pasará del estado normal (alta reflexión) al estado sin destello (oscuridad) cuando luces brillantes (destellantes) se reflejen en el espejo. Al detectar luz brillante desde atrás del vehículo, el espejo se ajusta automáticamente (se oscurece) para reducir al mínimo el deslumbramiento.

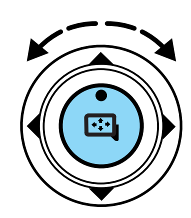
El espejo vuelve automáticamente al estado normal cada vez que el vehículo se pone en R (Reversa) para asegurar una vista brillante clara cuando retrocede.

No bloquee el sensor de la parte trasera del espejo retrovisor interior, ya que esto puede afectar el desempeño correcto del espejo.

ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS

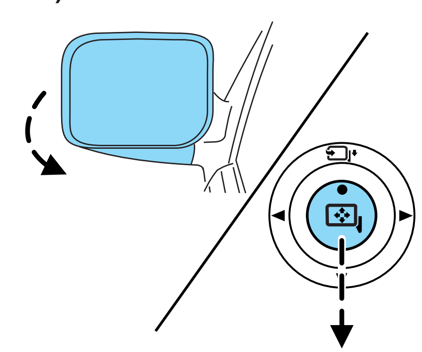
El encendido puede estar en cualquier posición para ajustar los espejos laterales eléctricos.

Ajuste de los espejos:



1. Gire el control hacia la derecha para ajustar el espejo derecho y gire el control a la izquierda para ajustar el espejo izquierdo.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para asegurar los espejos en su lugar.

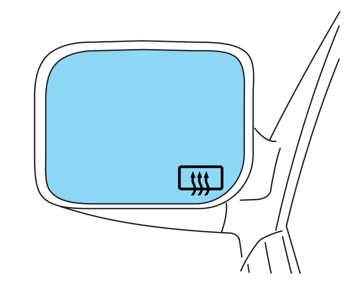
Espejos plegables (si están instalados)



Gire el interruptor de ajuste de 4 vías a la posición central. Presione el interruptor para plegarlos automáticamente hacia adentro y presiónelo nuevamente para plegarlos de nuevo a la posición original. Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.

Los espejos pueden moverse hacia adentro/hacia afuera en forma manual, sin embargo, si se mueve un espejo en forma manual, será necesario restablecerlo. Para restablecerlos: con el interruptor en la posición central, presiónelo para plegarlos hacia adentro y espere un período breve (8 segundos). Escuchará un ″clic″, el cual indica la nueva sincronización Si no escucha el clic, use el interruptor para plegar los espejos hacia afuera y luego hacia adentro, hasta que escuche el clic. Luego, los espejos funcionarán en sus posiciones normales hasta que los vuelva a mover en forma manual.

Espejos exteriores térmicos (si están instalados)

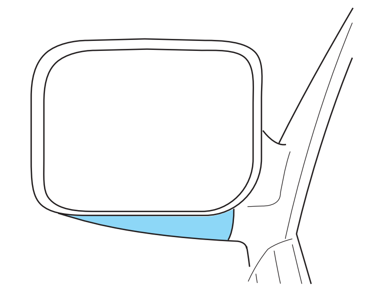


Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo, si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

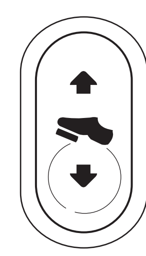
Espejos indicadores de señal (si están instalados)

Al activar una luz direccional, parpadeará la parte inferior del alojamiento del espejo.



PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES (SI ESTÁN INSTALADOS)

El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).



Mantenga oprimido el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y el del freno.

- Presione la parte inferior del control para ajustar los pedales hacia usted.
- Oprima la parte superior del control para alejar los pedales de usted.

El ajuste permite un recorrido máximo de unos 76 mm (3 pulgadas).



Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

CONTROL DE VELOCIDAD

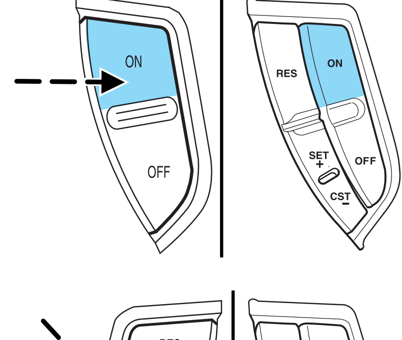
Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph).



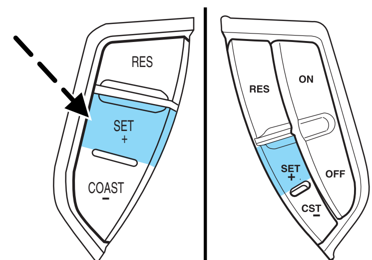
No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.



1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.

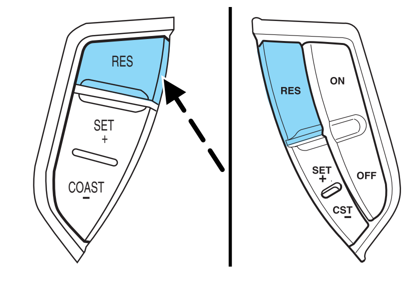


3. Presione el control SET + y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

Nota:

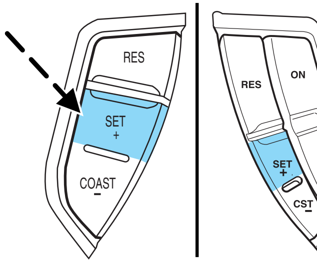
- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

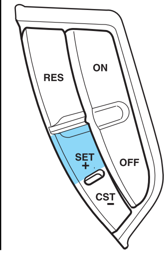
Para reasumir una velocidad establecida



Presione el control RES (reasumir) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES (reasumir) no funciona si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).

Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad



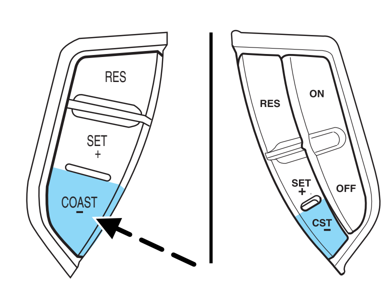


Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

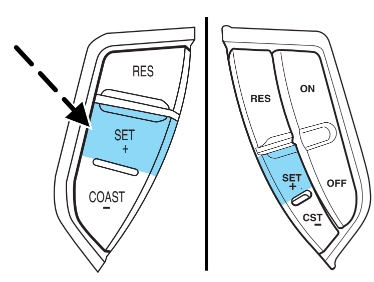
- Mantenga presionado el control SET + hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET + (Establecer +) para usar la función Aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y suelte el control SET +.

Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:



- Mantenga presionado el control COAST/CST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control COAST/CST (Marcha libre) para usar la función Disminución al toque. Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego presione el control SET +.

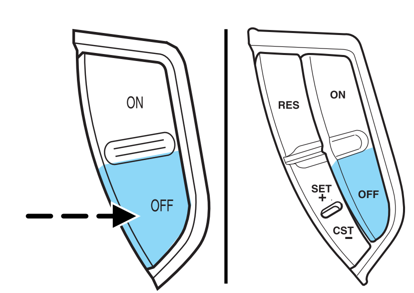


Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Presione el pedal del freno. Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.

Nota: cuando desactive el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida en el control de velocidad.



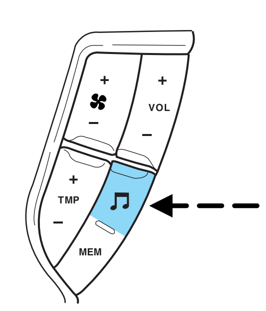
CONTROLES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Funciones de control de audio

Presione ♫ para seleccionar:

- AM, FM1, FM2,
- CD, o
- DVD (si está instalado).

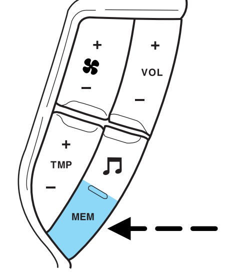


En el modo AM, FM1 o FM2:

- Presione MEM para seleccionar las estaciones preestablecidas dentro de la banda seleccionada del radio.

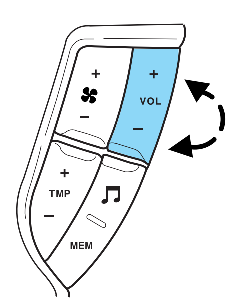
En modo de CD:

- Presione MEM para seleccionar la siguiente selección en el CD.



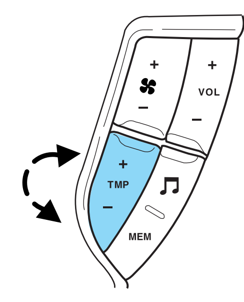
En cualquier modo:

- Presione VOL + o – para ajustar el volumen.

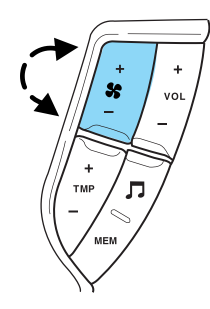


Características de control de aire acondicionado y calefacción

Presione TMP + o - para ajustar la temperatura.



Presione + o - para ajustar la velocidad del ventilador.



SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema de control inalámbrico HomeLink® ubicado debajo de la visera del conductor, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de la mayoría de los transmisores para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo

modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en: **www.homelink.com** o bien, llame al **1–800–355–3515.**

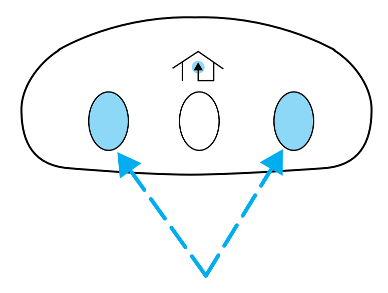
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

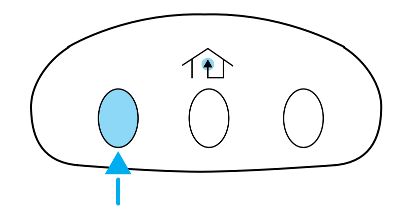
No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

Nota: en algunos vehículos es posible que sea necesario poner el interruptor de encendido en la posición ACC para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga presionados los dos botones exteriores y deje de presionarlos sólo cuando la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el Paso 1 para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Coloque el extremo del transmisor manual a una distancia de 2 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón HomeLink® que desea programar (ubicado en su visor), mientras mantiene a la vista la luz indicadora.



3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**

Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en "Operador de portón de entrada y programación canadiense" en esta sección para residentes de Canadá.

4. La luz indicadora destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz indicadora destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga presionado el botón HomeLink® recién programado y observe la luz indicadora. Si la luz indicadora se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al presionar y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones de HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección "Programación": **no** repita el paso 1.

Nota: si la luz indicadora parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda fija en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón "learn" (aprender) o "smart" (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

7. Presione y suelte el botón "learn" o "smart". (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

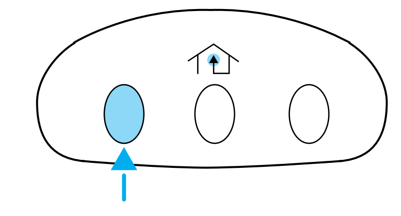
Nota: hay 30 segundos para iniciar el Paso 8.

8. Vuelva al vehículo y presione firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia presionar/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar botones adicionales de HomeLink® comience

con el paso 2 en la sección "Programación". Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Operador de portón de entrada y Programación canadiense



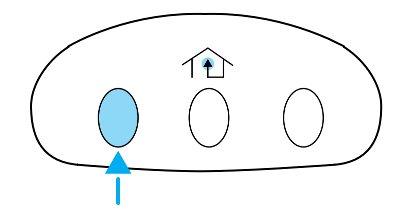
Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los Pasos 1 y 2 descritos en la sección *"Programación"*, reemplace el Paso 3 por lo siguiente:

Nota: cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desenchufar el dispositivo durante el proceso de "ciclos" para evitar sobrecalentamiento.

- Mantenga presionado el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección "Programación") mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** ("ciclo"), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de radiofrecuencia.
- Siga con el Paso 4 en la sección "Programación".

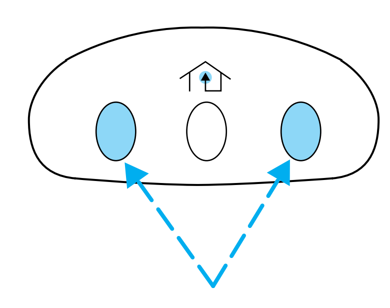
Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®



Para hacerlo funcionar, sólo presione y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Borrado de los botones HomeLink®

Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):



- Mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® hasta que comience a destellar la luz indicadora después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No presione por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *“Programación”*.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga presionado el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón de HomeLink®, siga el paso 2 en la sección “Programación”.

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

VISUALIZACIÓN DE TEMPERATURA Y BRÚJULA ELECTRÓNICA SIN CENTRO DE MENSAJES (SI ESTÁ INSTALADA)

Temperatura del aire exterior

En los vehículos sin sistema doble de control de temperatura automático (DATC), la visualización de temperatura exterior aparece en el grupo de instrumentos y se visualiza en forma permanente. En los vehículos con DATC, la temperatura aparece en la visualización de control de aire acondicionado y calefacción.



Consulte con su distribuidor para apagar la visualización o cambiarla de medidas inglesas a métricas.

Brújula

La lectura de la brújula puede verse afectada al manejar cerca de grandes edificios, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de calibración de la brújula* en esta sección.

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de la zona de la brújula* en esta sección.

Ajuste de la zona de brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica, consultando el mapa de zonas.

2. Ponga el encendido en la posición ON.

3. Arranque el motor.

4. Ubique el botón de restablecimiento en el sensor de la brújula, montado en la base del espejo.

5. Mantenga presionado por seis segundos y suelte. Verá que en la pantalla del grupo de instrumentos aparece ZONE (Zona).

6. Presione y suelte el botón hasta que aparezca el número de la zona deseada.

Nota: el rango de valores de zona van de 01 a 15 y “se devuelve” a 01.

7. La zona se almacenará y la visualización del grupo de instrumentos volverá al modo ″normal″ cuando haya dejado de presionar el botón por 4 segundos.

Ajuste de calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje. Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefactor, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Arranque el vehículo.

2. Ubique el botón de restablecimiento en el sensor de la brújula, montado en la base del espejo.



3. Para ingresar al modo de calibración de la brújula, mantenga oprimido el botón durante más de ocho segundos. La visualización mostrará entonces CAL en la ventana de visualización.

4. Maneje el vehículo lentamente (a menos de 5 km/h [3 mph]) en círculos, hasta que el indicador CAL se apague. Es posible que se requiera completar 5 círculos.

5. Ahora la brújula está calibrada.

MESSAGE CENTER (CENTRO DE MENSAJES) (SI ESTÁ INSTALADO)

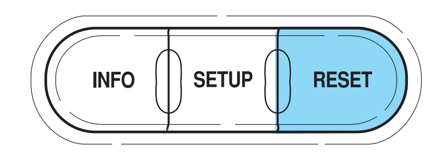
Con el encendido en la posición ON, el centro de mensajes que se ubica en el grupo de instrumentos, muestra información importante del vehículo **mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo.** Puede seleccionar características de visualización en el centro de mensajes para obtener una visualización del estado, precedida por una breve campanilla indicadora. El sistema también lo informará de probables problemas del vehículo mediante una visualización de advertencias del sistema, seguida por una campanilla de indicación larga.

NW 888888 mi

Características para seleccionar

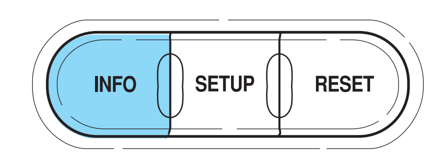
Reset (Restablecer)

Presione este control para seleccionar y restablecer las funciones señaladas en el menú INFO (Información) y en el menú SETUP (Configuración).



Menú Info (Información)

Este control muestra las siguientes visualizaciones de control:



- Odómetro y brújula
- Odómetro de viaje, odómetro y brújula
- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)
- Ahorro promedio de combustible
- Tiempo transcurrido de viaje
- Temperatura del aire exterior

Odómetro y odómetro de viaje

Consulte *Indicadores* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Visualización de la brújula

La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula*.

Ajuste de zona y calibración de la brújula

1. Determine su zona magnética consultando el mapa de zonas.

2. Ponga el encendido en la posición ON.

3. Arranque el motor.

4. En el menú Info, seleccione la función Compass/Odometer (Brújula y odómetro). (No seleccione Trip (Viaje), DTE ni AFE. La parte superior del centro de mensajes debe estar en blanco.)

5. Mantenga presionado RESET hasta que en la visualización del centro de mensajes aparezca una selección para cambiar el ajuste de zona actual.

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Presione y suelte el control RESET (Restablecer) hasta que la visualización del centro de mensajes cambie para mostrar el ajuste de zona actual (XX).

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. Presione el control SETUP (Programar) en forma reiterada hasta que en el centro de mensajes aparezca el ajuste de zona correcto para su ubicación geográfica. El rango de los valores de zona va de 1 a 15 y “se devuelve” a 1.

8. Para salir del modo de ajuste de zona y “bloquear” el cambio, presione y suelte el control RESET.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Efectúe la calibración de la brújula en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje. Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefactor, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

9. Presione el control RESET (Restablecimiento) para iniciar la función de calibración de la brújula.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

10. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que la visualización CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar) cambie a CALIBRATION COMPLETE (Calibración terminada). Serán necesarios hasta cinco giros para completar la calibración.

11. Ahora la brújula está calibrada.

CALIBRATION
COMPLETE

Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)

Al seleccionar esta función desde el menú INFO, se obtiene un cálculo aproximado de la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo.

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

Recuerde apagar el encendido cuando vuelva a cargar combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

La función DTE muestra LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo) y suena un tono durante un segundo cuando le quedan unos 80 km (50 millas) para que se vacíe el estanque. Si Restablece (RESET) este mensaje de advertencia, esta visualización y el tono volverán en 10 minutos.

El DTE se calcula mediante el ahorro de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 800 km (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

Ahorro promedio de combustible (AFE)

Seleccione esta función en el menú INFO para visualizar el ahorro de combustible promedio en litros/100 km o millas/galón.

Si calcula el ahorro de combustible promedio dividiendo los galones utilizados por cada 100 millas recorridas (kilómetros recorridos por litros de combustible utilizados), su resultado puede ser diferente del que aparezca en la visualización por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- Aproximación de los valores presentados al 0.1 litro (galón) más cercano

1. Maneje el vehículo por lo menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad activado para visualizar un promedio estabilizado.

2. Registre el ahorro de combustible en carretera para referencia futura.

Es importante presionar el control RESET (mantenga presionado RESET durante 2 segundos para reiniciar la función) luego de programar el control de velocidad, para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

Tiempo transcurrido de viaje

Seleccione esta función desde el menú INFO para que aparezca un cronómetro.

Para manejar el Tiempo transcurrido de viaje, realice lo siguiente:

1. Presione y suelte RESET para iniciar el cronómetro.

2. Presione y suelte RESET para pausar el cronómetro.

3. Mantenga presionado RESET durante 2 segundos para restablecer el cronómetro.

Temperatura del aire exterior (si está instalada)

Mantenga presionado el botón INFO por dos segundos para que aparezca la temperatura externa. Para cambiar desde una visualización en blanco a la visualización de la temperatura, mantenga presionado el botón INFO por dos segundos hasta que aparezca la temperatura en la visualización. Para cambiar la visualización de la temperatura a la visualización de la brújula, mantenga presionado el botón INFO nuevamente por dos segundos hasta que la dirección de la brújula aparezca en la visualización

73°F
NW 000000.0 MI

Para apagar la visualización o cambiarla de medidas inglesas a métricas consulte con su distribuidor autorizado.

Menú Setup (Configuración)

Presione este control para tener las siguientes visualizaciones:

- Comprobación del sistema
- Cierre automático
- Asiento de salida fácil
- Retardo del encendido automático de luces
- Idioma
- Unidades (inglesas, métricas)

INFO SETUP RESET

Autobloqueos

Esta característica bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando éste se pone en cualquier marcha y comienza a moverse.

1. Para desactivar/activar la característica de cierre automático, seleccione esta función desde el control SETUP para el modo actual de la visualización.

AUTO LOCKS
>ON OFF

2. Presione el control RESET (Restablecer) para activar o desactivar los autobloqueos.

Asiento de salida fácil (si está instalado)

Esta característica mueve automáticamente el asiento del conductor hacia atrás para una salida más fácil del vehículo.

1. Para desactivar o activar el dispositivo del asiento de salida fácil, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la visualización.

EASY EXIT SEAT
>ON OFF

2. Presione el control RESET (Restablecer) para activar o desactivar el asiento de entrada y salida fácil.

Retardo del encendido automático de luces

Esta característica mantiene los faros delanteros encendidos hasta tres minutos después de que el encendido se apaga.

1. Para desactivar/activar la característica de retardo del encendido automático de luces, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la visualización.

AUTOLAMP DELAY
>0 10 20

2. Presione el control RESET para seleccionar los nuevos valores de retardo de encendido automático de luces de >0, >10, >20, >30, >60, >90, >120 o >180.

Sistema de detección de reversa (si está instalado)

Esta característica emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera sólo cuando se selecciona R (Reversa).

1. Para desactivar/activar la característica del sistema de detección de reversa, coloque el vehículo en R (Reversa).

PARK ASSIST
>ON OFF

2. Presione el control RESET para activar o desactivar el sistema auxiliar para estacionamiento en reversa.

Idioma

1. Seleccione esta función desde el menú SETUP (Configuración) para ver el idioma actual.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Al presionar el control RESET, el centro de mensajes realiza un ciclo a través de todas las opciones de idioma.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Mantenga presionado el control RESET (Restablecer) para establecer la opción de idioma.

SET TO
ENGLISH

Unidades (inglesas, métricas)

1. Seleccione esta función en el menú SETUP (Configuración) para ver las unidades actuales.

UNITS
> ENG METRIC

2. Presione el control RESET para cambiar de unidades inglesas a métricas.

Comprobación del sistema

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Al seleccionar esta función en el menú SETUP, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando. Para cada sistema monitoreado, el centro de mensajes indica durante tres segundos un mensaje OK o un mensaje de advertencia.

Al presionar el control RESET, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando.

La secuencia del informe de revisión del sistema y la forma en que aparece en el centro de mensajes son las siguientes:

1. DOOR STATUS (Estado de la puerta)
2. ENGINE TEMP (Temperatura del motor)
3. CHARGING SYSTEM (Sistema de carga)

4. OIL PRESSURE (Presión de aceite)

5. BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos)

6. TIRE PRESSURE SYSTEM (Sistema de presión de las llantas) (si está instalado)

7. ADVANCETRAC® con RSC (si está instalado)

8. AIR SUSPENSION SYSTEM (Sistema de suspensión de aire)

9. WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido lavaparabrisas)

10. FUEL LEVEL (Nivel de combustible)

11. DTE

Advertencias del sistema

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

En caso de una situación de múltiples advertencias, el centro de mensajes realiza un ciclo en la pantalla para mostrar todas las advertencias visualizando cada una durante 4 segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada. Esto le permite usar al máximo el centro de mensajes, después de reconocer la advertencia presionando el control RESET y borrando el mensaje de advertencia.

Los mensajes de advertencia que se han restablecido se dividen en tres categorías:

- Éstos no se pueden borrar hasta que la condición se corrija.
- Vuelven a aparecer en la pantalla diez minutos después de su restablecimiento.
- No volverán a aparecer hasta que se haya completado un ciclo de encendido OFF-ON.

Esto funciona como un recordatorio que estas condiciones de advertencia aún permanecen en el vehículo.

Visualización de advertencia	Estado
Sistema auxiliar para estacionamiento en reversa ACTIVADO/DESACTIVADO (si está instalado)	La advertencia aparece cuando se selecciona R (Reversa).
Compuerta levadiza o ventana levadiza abierta	La advertencia vuelve después de 10 minutos
Low fuel level (Nivel de combustible bajo)	
Revise el sistema de carga	
Low brake fluid level (Nivel bajo de líquido de frenos)	
Low oil pressure (Baja presión de aceite)	
Revisar la temperatura del motor	
Revisión de tracción avanzada (si está instalada)	
4X4 high (alta) temporal	
Presión de llanta baja (si está instalado)	La advertencia vuelve después de girar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido).
Falla del monitoreo de la presión de las llantas (si está instalado)	
Falla del sensor de presión de las llantas (si está instalado)	
Revisar sistema auxiliar para estacionamiento en reversa (si está instalado)	
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas	
Revisión de la suspensión de aire (si está instalada)	
Suspensión de aire apagada (si está instalada)	
Revisar módulo de brújula	
Brújula no responde	
Check fuel cap (Revisar el tapón del combustible)	
Puerta abierta	No se borrará hasta que la condición se corrija
Reduced engine power (Potencia del motor reducida)	
Detenga el motor de manera segura	
Revisar el control electrónico de la aceleración o modo antifallas del motor	
Freno de estacionamiento accionado	

PARK ASSIST ON/OFF (Sistema auxiliar para estacionamiento en reversa activado/desactivado (si está instalado). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y la Asistencia en reversa está desactivada. Consulte *Asistencia en reversa* en esta sección para activarla.

CHECK PARK ASSIST (Revisar sistema auxiliar para estacionamiento) (si está instalado). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y la Asistencia en reversa está desactivada. Consulte *Asistencia en reversa* en esta sección para activarla.

ADVTRAC ON (Tracción avanzada encendida) (si está instalada). Aparece cuando AdvanceTrac™ con RSC está ON (Activado).

ADVTRAC OFF (Tracción avanzada apagada) (si está instalada). Aparece cuando AdvanceTrac™ con RSC está OFF (Desactivado).

DOOR AJAR (Puerta abierta). Aparece cuando una puerta no está totalmente cerrada.

COMPUERTA LEVADIZA O VENTANA LEVADIZA ABIERTA Aparece cuando la compuerta levadiza o el vidrio de la ventana levadiza están mal cerrados.

CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revisar la temperatura del motor). Aparece en la visualización cuando el refrigerante del motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Revise el líquido refrigerante y su nivel. Consulte la sección *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad posible.

REDUCED ENGINE POWER (Potencia del motor reducida) Aparece en la visualización cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad posible.

REVISAR EL CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ACELERACIÓN o MODO ANTIFALLAS DEL MOTOR Aparece cuando el motor cambia automáticamente a un funcionamiento “debilitado a casa”. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad posible.

STOP ENGINE SAFELY (Detenga el motor de manera segura). Aparece en la visualización cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad posible.

LOW TIRE PRESSURE (Presión de llanta baja) (si está instalado). Aparece cuando una o más llantas del vehículo tienen la presión baja. Consulte *Inspección e inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.

TIRE PRESSURE MONITOR FAULT (Falla del monitoreo de la presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el Sistema de monitoreo de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o sigue apareciendo, haga que el representante de servicio revise el sistema

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (Falla del sensor de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o cuando está en uso la llanta de refacción. Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema en estas condiciones, consulte *Conocimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Si la advertencia permanece encendida o sigue apareciendo, haga que el representante de servicio revise el sistema

LOW FUEL LEVEL (Nivel bajo de combustible). Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.

CHECK CHARGING SYSTEM (Revisión del sistema de carga). Aparece cuando el sistema eléctrico no mantiene un voltaje adecuado. Si hace funcionar accesorios eléctricos con el motor en ralentí a una velocidad baja, apague la mayor cantidad de dispositivos eléctricos tan pronto como sea posible. Si la advertencia permanece encendida o si se enciende cuando el motor está funcionando a velocidades normales, haga revisar el sistema eléctrico lo más pronto posible.

PARK BRAKE ENGAGED (Freno de estacionamiento accionado). Aparece cuando el freno de estacionamiento está accionado. Si la advertencia permanece encendida después de que el freno de estacionamiento está apagado, póngase en contacto con su distribuidor autorizado a la brevedad.

LOW BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos bajo). Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Depósito de líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

LOW OIL PRESSURE (Baja presión de aceite). Aparece cuando la presión de aceite del motor está baja. Si aparece este mensaje de advertencia, revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información sobre el llenado de aceite del motor. Si el nivel de aceite está correcto y la advertencia persiste, apague el motor inmediatamente y comuníquese con su distribuidor autorizado para obtener servicio.

LOW WASHER FLUID LEVEL (NIVEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS BAJO). Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido de lavaparabrisas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

REVISAR ADVTRAC (si está instalada). Aparece cuando el sistema AdvanceTrac™ con RSC no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece en el centro de mensajes, es posible que el sistema AdvanceTrac™ con RSC esté funcionando parcialmente. Si esta advertencia permanece encendida mientras el motor está funcionando, comuníquese con su distribuidor autorizado para obtener servicio a la brevedad posible. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ con RSC* en el capítulo *Manejo*.

ADVTRAC OFF T/C ON (AdvTrac desactivado, tracción activada) con RSC (si está instalado). Aparece en pantalla de vehículos 4x4 sólo cuando está seleccionada la Potencia baja 4x4. En este modo, la parte de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ con RSC está desactivada, pero la característica de aumento de la tracción permanece activada. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ con RSC* en el capítulo *Manejo*.

TEMPORARY 4X4 HIGH (4X4 high (alta) temporal). Aparece cuando el sistema 4x4 se bloquea automáticamente para evitar daños por sobrecalentamiento.

CHECK SUSPENSION (Revisión de la suspensión) (si está instalada). Aparece cuando el sistema de suspensión de aire no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece durante el manejo, salga del camino sin peligro a la brevedad posible. Para obtener información, consulte *Suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*.

AIR SUSPENSION OFF (Suspensión de aire desactivada) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando el interruptor de la suspensión de aire está en la posición OFF. Para obtener información, consulte *Suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*.

CHECK FUEL CAP (Revisar el tapón del combustible). Aparece en pantalla cuando el tapón de llenado de combustible no está instalado correctamente. Revise que el tapón de llenado de combustible esté puesto correctamente. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK COMPASS MODULE (Revisar módulo de brújula). Aparece cuando la brújula no está funcionando correctamente. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad.

COMPASS NO RESPONSE (Brújula no responde). Aparece cuando la brújula no está funcionando correctamente. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad posible.

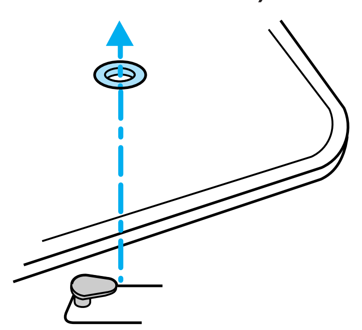
DATA ERR (Error en datos). Estos mensajes indican un funcionamiento incorrecto de la comunicación en red del vehículo entre los módulos electrónicos.

- Computadora de combustible
- Sistema de carga
- Sensor de puertas
- Brújula
- Temperatura exterior
- Engine sensor (Sensor del motor)

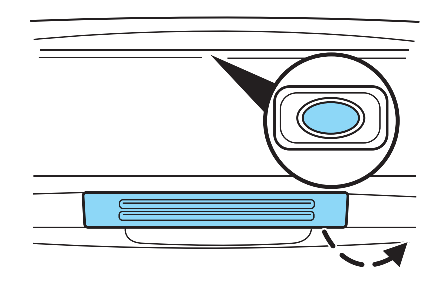
Si estos mensajes se presentan regularmente, comuníquese con su distribuidor autorizado a la brevedad.

TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA (SI ESTÁ INSTALADO)

Coloque el tapete de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del borne de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o del pedal del freno. Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.



COMPUERTA LEVADIZA



- Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, oprima el botón de control que se encuentra debajo de la protección de la luz de placa, en el centro.
- Para abrir la compuerta levadiza, coloque su mano en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza y jálela para abrirla.
- No abra la compuerta levadiza o su cristal en un estacionamiento u otra área cerrada en que el techo sea bajo. Si se levanta el cristal de la compuerta levadiza y está abierta, tanto la compuerta como el cristal se pueden dañar con un techo bajo.
- No deje abierta la compuerta levadiza ni el vidrio de la compuerta levadiza mientras maneja. Hacerlo podría causar serios daños a la compuerta levadiza y sus componentes, así como permitir el ingreso de monóxido de carbono al vehículo.

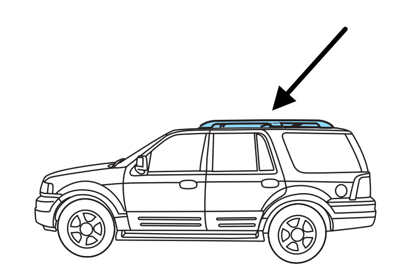


No agarre ni jale la manija de la compuerta levadiza desde la parte inferior. Si lo hace se podría lesionar la muñeca o el brazo.

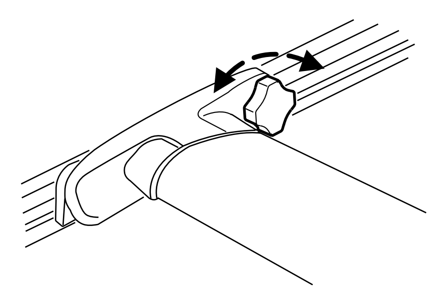
Asegúrese que la compuerta levadiza esté cerrada para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Si debe manejar con la compuerta levadiza abierta, mantenga los respiraderos abiertos de manera que ingrese aire exterior al vehículo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

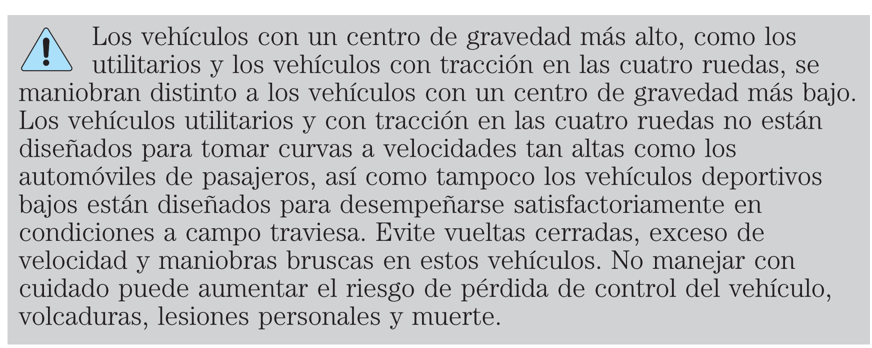
Su vehículo está equipado con una parrilla portaequipaje instalada. La carga máxima recomendada es 90 kg (200 lbs), distribuida en forma uniforme. Si no es posible distribuir la carga, póngala lo más atrás posible.



Para ajustar la posición de la barra transversal (si está instalada):



1. Suelte el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).
2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.
3. Apriete el control de accionamiento con el pulgar en ambos extremos de la barra transversal.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

LLAVES

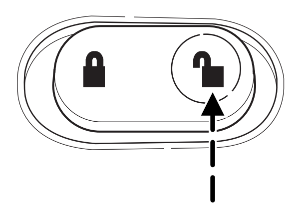
Una llave hace funcionar todos los seguros y arranca el vehículo. Lleve siempre un duplicado de la llave en caso de emergencia.

Las llaves están programadas para su vehículo; el uso de una llave no programada no permitirá que el vehículo arranque. Si pierde las llaves suministradas por el distribuidor autorizado, éste tiene llaves de reemplazo disponibles. Para obtener mayor información, consulte más adelante la sección *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* .

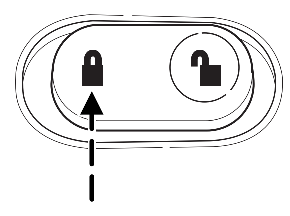
SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Si la puerta no se abre cuando se presiona el control, consulte la sección *Característica de desactivación de seguros eléctricos de las puertas* en este capítulo.

Presione el control para abrir todas las puertas.



Presione el control para cerrar todas las puertas.

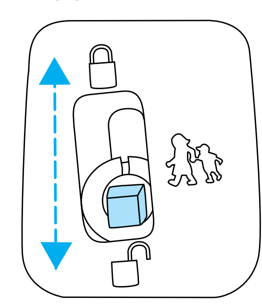


Característica de apertura inteligente

La característica de apertura inteligente ayuda a impedir que usted mismo se quede fuera del vehículo. Con la llave en cualquier posición del encendido, la puerta del conductor se desbloqueará inmediatamente en caso de estar bloqueada usando el control de bloqueo de energía en el panel de la puerta del conductor mientras esta última permanece abierta.

SEGUROS DE PUERTAS A PRUEBA DE NIÑOS

Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior. Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.



Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si coloca el seguro en una puerta, no bloqueará automáticamente ambas puertas.

Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños. Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2), este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que podría causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El sistema de entrada a control remoto le permite cerrar o abrir todas las puertas del vehículo y la compuerta levadiza y abrir la ventana de compuerta levadiza sin usar una llave.

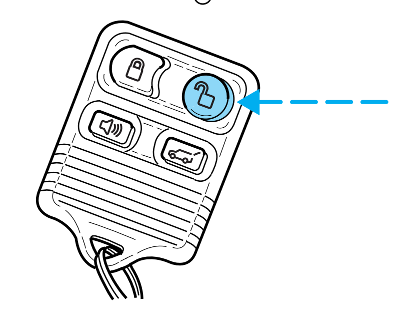
La característica de bloqueo y desbloqueo de la entrada remota funciona en cualquier posición del encendido.

El vidrio de la compuerta levadiza funciona siempre que la velocidad del vehículo sea inferior a 8 km/h (5 mph). La característica de emergencia funciona con la llave en la posición 1 (OFF/LOCK).

Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema de entrada sin llave a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS** los transmisores de entrada a control remoto a su distribuidor autorizado, para ayudar a resolver del problema.

Desbloqueo de las puertas y la compuerta levadiza

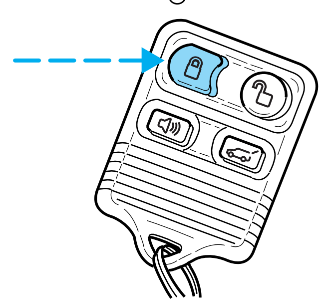
Presione este control para abrir la puerta del conductor. Las luces interiores se iluminarán con el encendido en la posición 1 (OFF/LOCK).



Presione el control por segunda vez en un intervalo de tres segundos para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza.

Cierre de las puertas y de la compuerta levadiza

Presione este control para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales/de estacionamiento destellarán una vez.

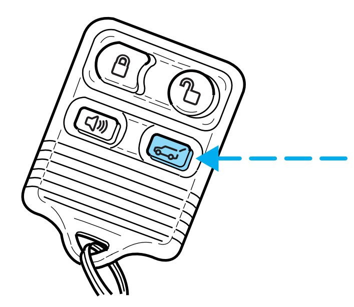


Para confirmar que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, presione el control una segunda vez en un periodo de tres segundos; las luces direccionales/de estacionamiento destellarán una vez y el claxon sonará.

Si alguna de las puertas o la compuerta levadiza están abiertas, el claxon suena rápidamente dos veces para recordarle que cierre correctamente todas las puertas.

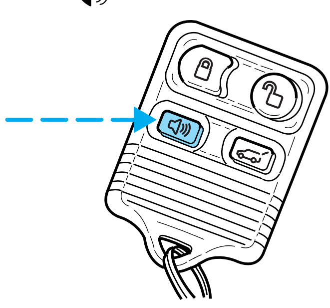
Apertura de la ventana de compuerta levadiza

Presione el control para abrir la ventana de compuerta levadiza.



Activación de una alarma de emergencia

Presione este control para activar la alarma.

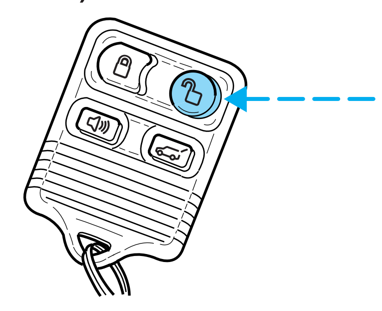


La alarma de emergencia personal cambia de ON/OFF el claxon y las luces de estacionamiento.

Para desactivar la alarma, presione nuevamente el control o gire el encendido a la posición 2 (ACCESSORY) o a la posición 3 (ON).

Característica de memoria (si está instalada)

El sistema de entrada a control remoto también puede controlar la característica de memoria.

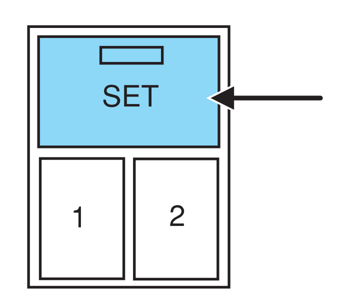


Presione el control una vez para desbloquear la puerta del conductor. Al oprimir el control, el asiento, los espejos retrovisores y los pedales ajustables se moverán automáticamente a la posición deseada de la memoria (la posición de la memoria corresponde al transmisor que se usa).

Activación de la característica de la memoria

Para activar esta característica:

1. Ponga el asiento, los espejos retrovisores y los pedales ajustables a la posición deseada.



2. Presione el control SET (Establecer) del panel de la puerta del conductor.

3. En un intervalo de 5 segundos, presione un control en el transmisor a control remoto y luego presione el control 1 ó 2 del panel de la puerta del conductor con el que desea asociar las posiciones del Conductor 1 o Conductor 2.

4. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Desactivación de la característica de asientos con memoria

Para desactivar esta característica:

1. Presione el control SET (Establecer) del panel de la puerta del conductor.

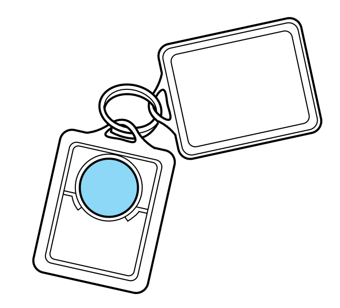
2. En un intervalo de 5 segundos, presione cualquier control del transmisor a control remoto que desee desactivar y luego presione el control SET del panel de la puerta del conductor.

3. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Cambio de la batería

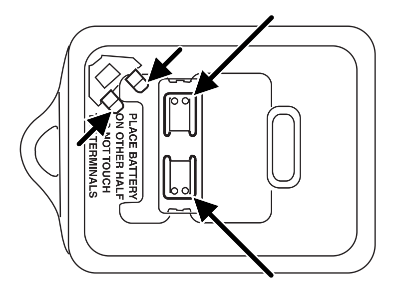
El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente.

Para cambiar la batería:



1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. NO SAQUE LA CUBIERTA DE HULE NI EL TABLERO DE CIRCUITOS DEL ALOJAMIENTO DELANTERO DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A CONTROL REMOTO.

2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.



3. Quite la batería gastada. **Nota:** consulte las normas locales al eliminar las baterías del transmisor.

4. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería. Presione la batería para asegurarse que esté asentada correctamente en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: el reemplazo de la batería **no** provocará que se desprograme el transmisor a control remoto de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores perdidos

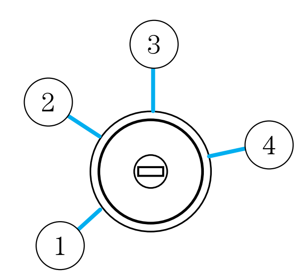
Si se ha perdido un transmisor a control remoto y usted desea retirarlo de la memoria del vehículo o desea comprar transmisores a control remoto adicionales y que se programen para su vehículo:

- Lleve **todos** los transmisores del vehículo a su distribuidor para su programación o bien
- Realice el procedimiento de programación usted mismo.

Programación de los transmisores a control remoto

Es necesario tener **todos** los transmisores a control remoto (seis como máximo, originales y/o nuevos) antes de iniciar este procedimiento. Si no hay ningún transmisor de entrada a control remoto durante el procedimiento de programación, los transmisores que no estén presentes durante programación ya no harán funcionar el vehículo. **Note:** no presione el pedal del freno durante esta secuencia, hacerlo invalidará el procedimiento.

Para programar los transmisores usted mismo:



- Abra las puertas con el control eléctrico de apertura y cierre de puertas. Inserte la llave y gire el encendido de la posición 1 (OFF/LOCK) a la posición 3 (ON) y repita el ciclo entre 1 (OFF/LOCK) y 3 (ON) ocho veces en sucesión rápida (en un lapso de 10 segundos) con el octavo giro terminando en la posición 3 (ON). Los seguros realizarán un ciclo para confirmar que se ingresó el modo de programación.
- En un lapso de 20 segundos, programe un transmisor a control remoto presionando cualquier botón de un transmisor. Los seguros realizarán un ciclo para confirmar que se ha programado el transmisor a control remoto. (Si han pasado más de 20 segundos antes de oprimir el botón del transmisor a control remoto, se sale del modo de programación y el procedimiento tendrá que repetirse.)
- Repita el paso previo para programar transmisores a control remoto adicionales. Los seguros realizarán un ciclo para confirmar que se ha programado cada transmisor a control remoto.
- Cuando haya finalizado la programación de los transmisores a control remoto, gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK) o espere 20 segundos. Nuevamente las puertas se cerrarán y se abrirán para confirmar que se ha completado la programación.

Entrada iluminada

Las luces se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas.

El sistema se desactiva automáticamente después de 25 segundos o cuando el encendido se gira a la posición 2 (ACCESSORY) o 3 (ON). El control de la luz superior de techo **no** debe estar en la posición OFF para que funcione el sistema de entrada iluminada.

Característica de apertura inteligente

La característica de apertura inteligente impide que usted quede fuera del vehículo abriendo las puertas en caso que la llave esté en el encendido y que la puerta del conductor quede abierta o entreabierta cuando las puertas del vehículo se cerraron con el control de bloqueo/desbloqueo eléctrico.

La característica de apertura inteligente funciona independiente de la posición del encendido.

Característica de cierre automático

La característica de cierre automático bloquea todas las puertas del vehículo cuando se producen las siguientes condiciones:

- Todas las puertas, incluida la compuerta levadiza, están cerradas.
- El freno se presiona mientras el encendido está en la posición 3 (ON).
- La transmisión está en un cambio hacia adelante o en reversa.
- El vehículo tiene una velocidad de 8 km/h (5 mph) o más.

Esta característica vuelve a cerrar todas las puertas en caso que se abra alguna puerta, el freno se presione después de que todas las puertas se cierren nuevamente y el vehículo alcance una velocidad de 8 km/h (5 mph) o más.

Activación y desactivación de la característica de bloqueo automático

Para los vehículos equipados con un centro de mensajes, la característica de cierre automático se puede desactivar y activar seleccionando la función de cierre automático (se puede acceder presionando el control SETUP). Presione el control RESET (Restablecer) para activar o desactivar la función autobloqueo. Para obtener más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

Para los vehículos que no están equipados con un centro de mensajes, el dispositivo se puede desactivar, llevando su vehículo a un distribuidor Ford autorizado.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (SI ESTÁ INSTALADO)

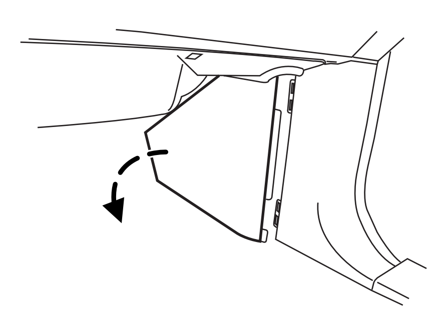
Con el teclado de entrada sin llave, usted puede:

- bloquear o desbloquear las puertas del vehículo sin usar la llave,
- abrir el vidrio de la compuerta levadiza,
- activar o desactivar la función de cierre automático, y
- agregar o eliminar un código de usuario personal de 5 dígitos.

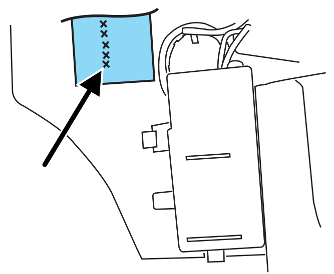
Su vehículo tiene un código de 5 dígitos programado de fábrica que opera el sistema de entrada sin llave. Usted también puede programar su propio código de entrada personal de 5 dígitos. El código programado de fábrica está:

- en la tarjeta de la cartera del propietario que se encuentra en la guantera,

- en su distribuidor autorizado
- o en el módulo ubicado bajo el lado derecho del tablero de instrumentos, junto al tablero de fusibles del compartimiento del pasajero.



Nota: el código de 5 dígitos (por ejemplo, 12345) aparecerá en números grandes en **NEGRITA** en la etiqueta del módulo.



Al oprimir los controles del teclado de entrada sin llave, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ha introducido un código incorrecto 7 veces (35 presiones de botones consecutivas), el teclado se desactiva por un minuto y la luz del teclado destellará durante este período. **Nota:** si presiona 7 • 8 y 9 • 0 simultáneamente durante este lapso de un minuto, igualmente se bloqueará el vehículo.

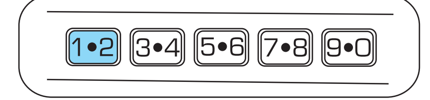
La función antiexploración se desactivará después de un minuto de inactividad del teclado.

Programación de su código de entrada personal

Para programar su propio código:

1. Ingrese el código programado de fábrica (el teclado se encenderá al oprimirlo).

2. Presione el control 1 • 2 dentro de cinco segundos después de efectuado el paso 1.



3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Ingrese cada dígito antes de cinco segundos de haber ingresado el previo.

4. Una vez ingresado el código, los seguros realizarán un ciclo y confirmarán la definición del nuevo código.

No ponga un código que repita cinco veces el mismo número ni los ponga en orden secuencial. Los delincuentes pueden deducir fácilmente este tipo de códigos.

Su código personal no reemplaza el código permanente que su distribuidor autorizado le entregó. Usted puede usar cualquiera de los dos códigos para desbloquear el vehículo. Si se ingresa un segundo código personal, el módulo borrará el código personal antiguo y conservará el nuevo.

Si desea borrar su código personal, use las siguientes instrucciones:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

2. Presione el control 1 • 2 y suelte.

Ahora, el sistema sólo responderá al código programado de fábrica.

Apertura y cierre de las puertas, de la compuerta levadiza y de la ventana de compuerta levadiza mediante la entrada sin llave

Para abrir la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. se encenderán las luces interiores.

Para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza, presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

Para abrir la ventana de compuerta levadiza, presione el control 5 • 6 en un lapso de cinco segundos.

Para cerrar todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de compuerta levadiza, presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **Nota:** la puerta del conductor debe estar cerrada. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado.

Activación y desactivación del autobloqueo con el sistema de entrada sin llave

1. Gire el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK).

2. Cierre todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza.

3. Ingrese el código de entrada de 5 dígitos

4. Mantenga presionado 7 • 8. Mientras presiona 7 • 8, presione 3 • 4.

5. Suelte 3 • 4.

6. Suelte 7 • 8.

El usuario debe escuchar un **sonido de claxon** que indica que el sistema se ha desactivado o un sonido seguido de un bocinazo que indica que el sistema se ha activado.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema pasivo antirrobo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**.

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto de refacción que no sean Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

INDICADOR ANTIRROBO

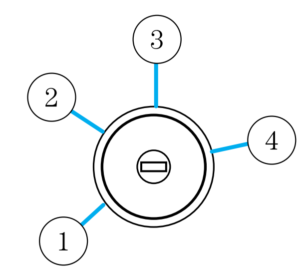
El indicador de robo es el indicador que destella en rojo en el tablero.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición 1 (OFF/LOCK), el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el encendido esté en la posición 3 (ON), el indicador se encenderá durante 3 segundos para indicar que el sistema está funcionando con normalidad.

Si se produce un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o se encenderá en forma continua cuando el encendido esté en la posición 3 (ON). Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de cambiar el encendido a la posición 1 (OFF/LOCK).



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 3 (ON) con una **llave codificada,** el vehículo se desarma.

Información de la llave

Su vehículo incluye **dos llaves codificadas.** Sólo una **llave codificada** arrancará su vehículo. Puede comprar otros duplicados de llaves en su distribuidor autorizado. Su distribuidor autorizado puede programar su llave o puede "hacerlo usted mismo", consulte la sección *Programación de duplicados de las llaves* en este capítulo.

Los siguientes elementos pueden impedir el arranque del vehículo:

- objetos metálicos grandes.
- dispositivos electrónicos en la cadena del llavero que se pueden usar para adquirir gasolina u otros elementos similares.
- una segunda llave en el mismo llavero como **llave codificada**.

Si cualquiera de estos elementos está presente, evite que estos objetos entren en contacto con la **llave codificada** cuando arranque el motor. Estos objetos y dispositivos no pueden dañar la **llave codificada,** pero pueden causar una condición de ″falla en el arranque″ si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a la posición OFF y vuelva a arrancar el motor con todos los demás objetos del llavero lejos de la llave de encendido. Revise y asegúrese que la **llave codificada** sea una **llave codificada** aprobada por Ford.

Si pierde o le roban las llaves, necesitará hacer lo siguiente:

- Use el duplicado de la llave para arrancar el vehículo o
- Haga remolcar su vehículo a un distribuidor autorizado o a un cerrajero. Los códigos de las llaves deberán borrarse del vehículo y las llaves tendrán que volver a codificarse.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso y usted querrá guardar una llave programada extra lejos del vehículo, en un lugar seguro para evitar un imprevisto.

La **llave codificada** correcta se debe usar en su vehículo. El uso de un tipo equivocado de **llave codificada** puede provocar una situación de “no arranque”.

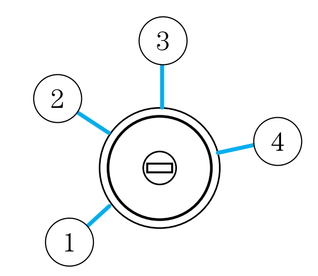
El uso de una llave no programada en el encendido puede provocar una situación de “falla en el arranque”.

Programación de duplicados de las llaves

Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo. Sólo se pueden usar llaves SecuriLock™. Para programar usted mismo una **llave codificada**, necesitará tener dos **llaves codificadas** previamente programadas (llaves que ya hayan hecho funcionar el vehículo) y una o más llaves nuevas no programadas disponibles, para una implementación oportuna de cada paso del procedimiento.

Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo a su distribuidor autorizado para que le programen uno o más duplicados de las llaves codificadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.



1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido y gírelo desde la posición 1 (OFF/LOCK) hasta la posición 3 (ON) [mantenga el encendido en 3 (ON) por lo menos durante tres segundos, pero no por más de diez segundos].

2. Devuelva el encendido desde la posición 3 (ON) a la posición 1 (OFF/LOCK) para sacar la primera **llave codificada** del encendido.

3. En un lapso de diez segundos después de haber sacado la primera **llave codificada,** inserte la segunda **llave codificada** previamente programada en el encendido y gírelo desde la posición 1 (OFF/LOCK) hasta la posición 3 (ON) [mantenga el encendido en 3 (ON) por lo menos durante tres segundos, pero no por más de diez segundos].

4. Devuelva el encendido desde la posición 3 (ON) a la posición 1 (OFF/LOCK) para sacar la segunda **llave codificada** del encendido.

5. Dentro de 10 después de sacar la segunda **llave codificada,** inserte la nueva llave no programada (llave nueva o llave auxiliar) en el encendido y gírelo desde la posición 1 (OFF/LOCK) hasta la posición 3 (ON) [mantenga el encendido en 3 (ON) por al menos tres segundos, pero no por más de diez segundos]. Este paso programará su nueva llave como una llave codificada.

6. Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1.

Si el procedimiento se realiza en forma satisfactoria, las nuevas llaves codificadas deberán arrancar el motor de su vehículo y el indicador antirrobo se encenderá por tres segundos y luego se apagará.

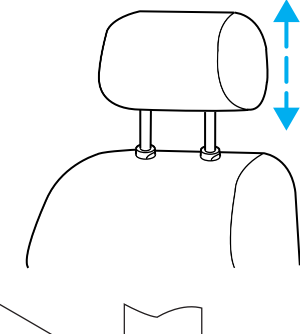
Si no tiene éxito, las nuevas llaves codificadas no arrancarán el motor del vehículo y el indicador antirrobo se encenderá y apagará y usted podrá repetir los pasos 1 a 5. Si la falla se repite, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado para que le programen el o los nuevos duplicados de las llaves.

ASIENTOS

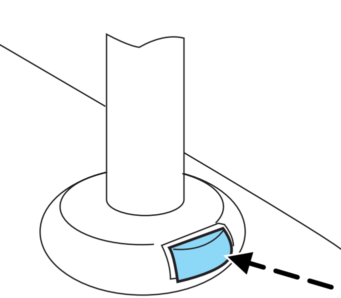
Apoyacabezas ajustables de la fila delantera (si están instalados)

Los asientos de su vehículo tienen apoyacabezas ajustables con dos posiciones. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente los apoyacabezas, levante el apoyacabeza de modo que se ubique directamente detrás de la cabeza. Consulte las siguientes ilustraciones para subir y bajar los apoyacabezas.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



Presione el control para bajar el apoyacabezas.

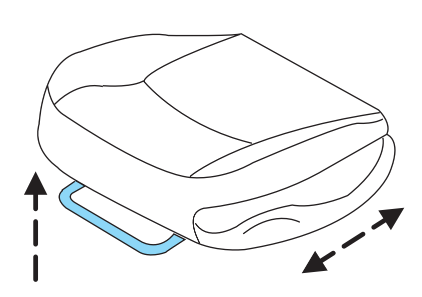


Ajuste del asiento manual delantero (si está instalado)

 Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.

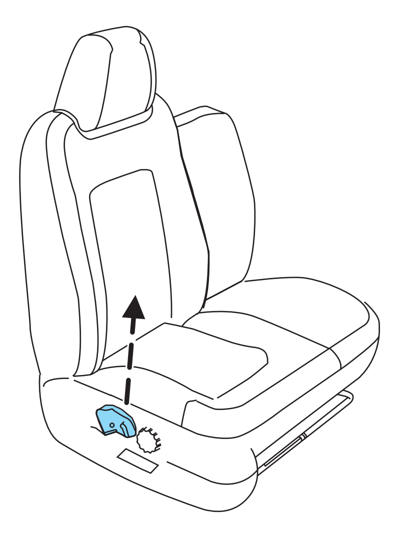


Reclinación del asiento

Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado cruzando por encima de la parte baja de las caderas.

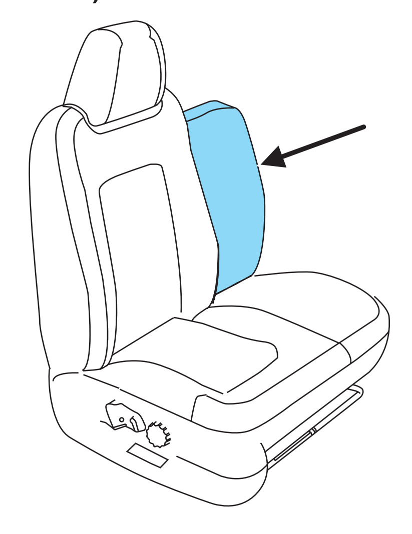
Si se reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, provocando serias lesiones personales en caso de un choque.

Jale la manija del respaldo hacia arriba para reclinar el asiento.



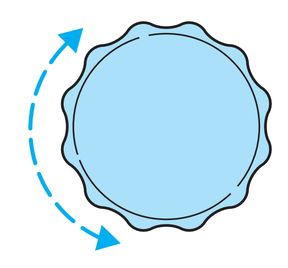
Uso del descansabrazos (si está instalado)

Presione el control desenganche para mover el descansabrazos hacia arriba o hacia abajo.



Uso del soporte lumbar manual

El control del soporte lumbar está ubicado en el lado exterior del asiento.

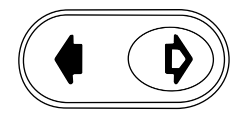


Gire el control del soporte lumbar hacia adelante para obtener más apoyo.

Gire el control del soporte lumbar hacia atrás para obtener menos apoyo.

Uso del soporte lumbar eléctrico (si está instalado)

El control del soporte lumbar eléctrico está ubicado en el lado exterior del asiento.



Presione el lado delantero del control para ajustar la firmeza.

Presione el lado trasero del control para ajustar la suavidad.

Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

 Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

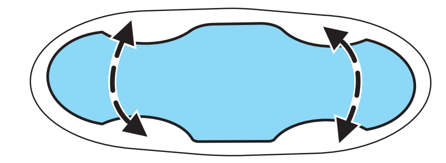
 No amontone carga por encima del nivel de los respaldos para evitar que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

 Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado cruzando por encima de la parte baja de las caderas.

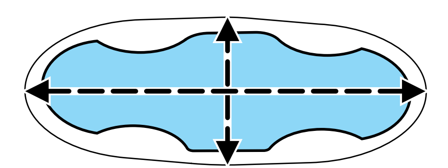
 Si se reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, provocando serias lesiones en caso de un choque.

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

Presione la parte delantera o trasera para inclinar el asiento.



Presione el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Asientos, espejos retrovisores y pedales ajustables con memoria (si están instalados)

Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor, de los espejos retrovisores exteriores y de los pedales ajustables en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria se ubica en la puerta del conductor.

- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor, los espejos retrovisores y los pedales ajustables a las posiciones deseadas. Presione el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET (Ajustar) se iluminará brevemente. Mientras la luz esté encendida, presione el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento o Neutro. Es posible programar una posición con memoria en cualquier momento.

Las posiciones con memoria también se pueden recuperar al presionar el control UNLOCK (Abrir) del transmisor de entrada a control remoto.

Para programar la función de memoria para que funcione con un transmisor de entrada a control remoto específico, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

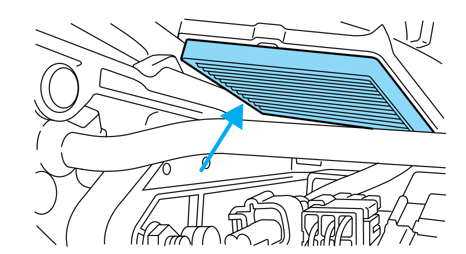
Funcionamiento de los asientos con control de aire acondicionado y calefacción (si está instalado)

Los controles para los asientos con control de aire acondicionado y calefacción están ubicados en el sistema electrónico doble de control de temperatura automático (DATC). Consulte *Controles de aire acondicionado y calefacción* para obtener más información.

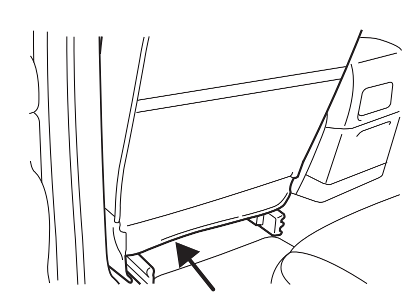
Reemplazo del filtro de aire de asientos con control de aire acondicionado y calefacción

El sistema de asientos con control de aire acondicionado y calefacción incluye un filtro de aire que se tiene que reemplazar periódicamente. Consulte la *información de mantenimiento programado* para obtener más información.

- Hay un filtro ubicado debajo de ambos asientos delanteros.

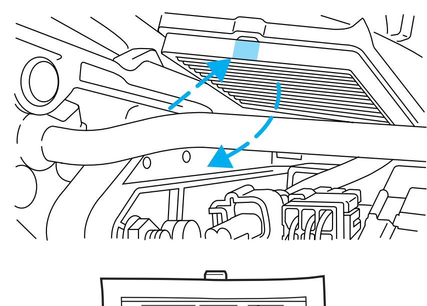


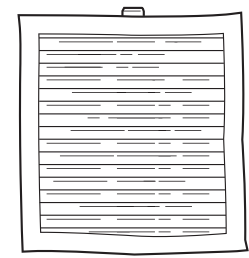
- Se puede acceder al mismo desde el asiento de la segunda fila. Mueva el asiento delantero completamente hacia adelante y hacia arriba para tener un acceso fácil.



Para quitar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

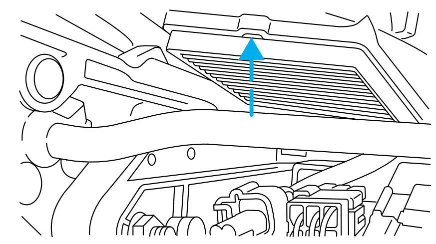
- Saque la llave del encendido.
- Empuje el borde rígido exterior del filtro de aire por el centro y gire hacia abajo una vez que la lengüeta se haya soltado.
- Saque el filtro.





Para instalar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

- Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su alojamiento. Luego empuje en el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia arriba dentro del alojamiento hasta que quede sujeto en su posición.

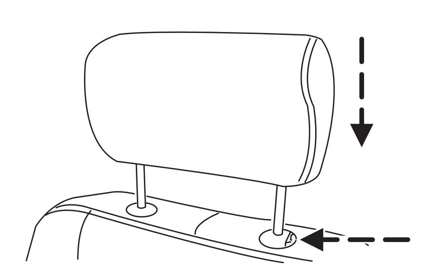


ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

Las posiciones de los asientos de costado de la segunda fila del vehículo están equipados con apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden subir empujándolos hacia arriba. Para bajarlos, presione el botón de apertura.



Si el apoyacabeza se suelta, reemplace la barra con muescas en el marco mientras sujeta el botón de apertura.

Sistema de asientos plegables de la segunda fila

Asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila o sobre el cojín del asiento antes de plegarlos hacia abajo. Asegúrese de que los apoyacabezas estén bajos.

Mueva hacia adelante el asiento del pasajero delantero de modo que el apoyacabezas del asiento de la segunda fila no toque el asiento delantero.

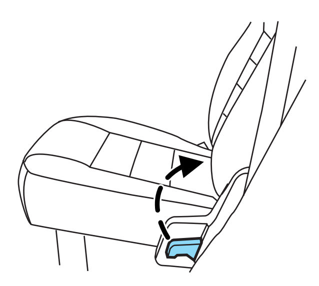
Si necesita ayuda, consulte la etiqueta ubicada a un costado del cojín del asiento.

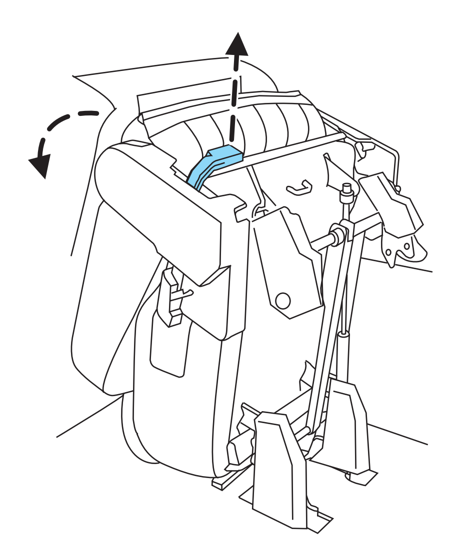
Ajuste del asiento exterior de la segunda fila para acceso fácil

Los asientos exteriores de la segunda fila permiten un acceso y una salida más fáciles hacia y desde el asiento de la tercera fila.

Para acceder al asiento de la tercera fila:

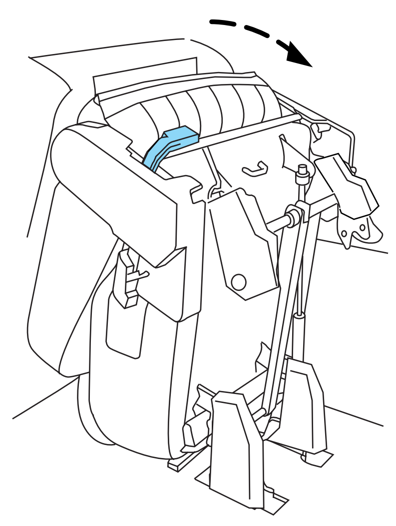
1. Ubique la manija en el costado del asiento y levántela para soltar el respaldo.





2. Jale la manija ubicada en la parte trasera del asiento. El asiento se plegará hacia adelante.

3. Para devolver el asiento a su posición normal, empújelo hasta que quede asegurado al piso.



4. Con el asiento en la posición completamente hacia atrás, levante la palanca ubicada en el costado del cojín del asiento. Esto permitirá que el respaldo se levante hasta la posición de bloqueo vertical.

5. Levante el respaldo a su posición vertical.

Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga o cualquier objeto debajo del respaldo. Después de volver el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente enganchado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

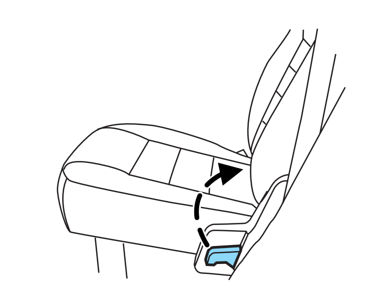
Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

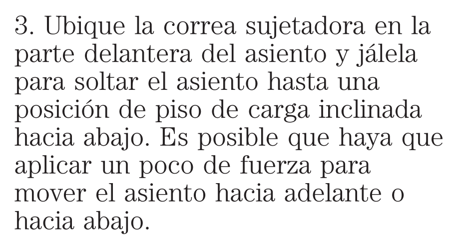
Sistema de asientos plegables en un 40% hasta la posición de piso de carga completamente baja.

Tenga cuidado cuando pliegue el respaldo hasta la posición hacia atrás ya que el sistema se moverá hacia adelante cuando levante la manija de liberación.

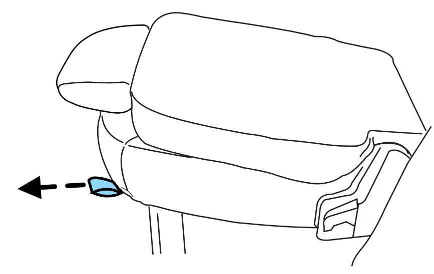
1. Ubique la manija en el costado del asiento y levántela para soltar el respaldo.

2. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté bloqueado en la posición baja aplicando presión a éste.





3. Ubique la correa sujetadora en la parte delantera del asiento y jálela para soltar el asiento hasta una posición de piso de carga inclinada hacia abajo. Es posible que haya que aplicar un poco de fuerza para mover el asiento hacia adelante o hacia abajo.



Una vez que los asientos de la segunda fila estén en posición horizontal, los asientos delanteros se pueden volver a ajustar.

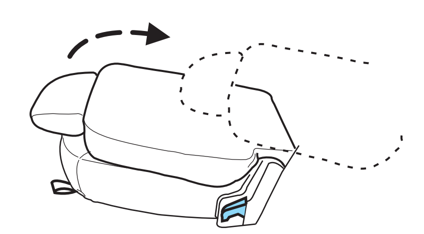
Volver a la posición vertical desde la posición de piso de carga completamente baja

El respaldo no se puede devolver hasta la posición vertical hasta que el asiento se devuelva de la posición inclinada hacia abajo. Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

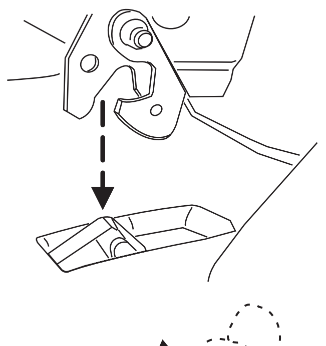
Desde la posición completamente baja:

1. Levante y jale el asiento hacia atrás hasta que quede enganchado.

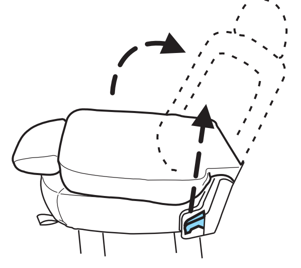
No intente desenganchar los ganchos del piso trasero mientras el asiento está en la posición inclinada hacia abajo.



Los ganchos de ajuste traseros deben estar correctamente enganchados con la placa de tope del piso. Coloque las patas traseras del asiento sobre las placas de tope del piso y engánchelas.



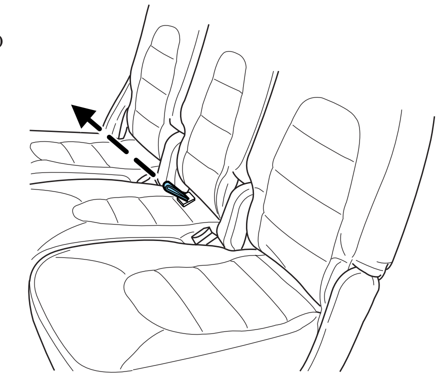
2. Con el asiento en la posición completamente hacia atrás, levante la palanca ubicada en el costado del cojín del asiento. Esto permitirá que el respaldo se levante hasta la posición de bloqueo vertical.



Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga o cualquier objeto debajo del respaldo. Después de volver el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente enganchado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

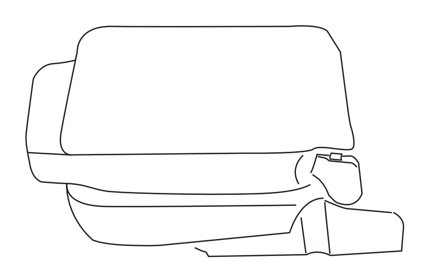
Sistema de asientos plegables en un 20% (si está instalado)

1. Ubique la correa de liberación entre el cojín delantero y el respaldo del asiento y jale la correa para soltar el enganche del asiento plegado.

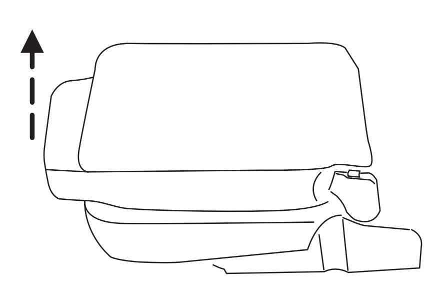


Para evitar posibles daños al asiento o a los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados cuando el asiento se mueva a la posición de piso de carga.

2. Con el enganche suelto, el respaldo del asiento se puede bajar hasta la posición de piso de carga.



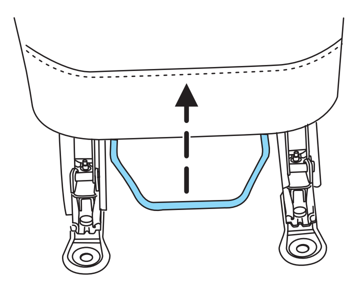
3. Para volver el asiento a la posición vertical, levante el respaldo hasta que el enganche quede completamente ajustado.



Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga o cualquier objeto debajo del respaldo. Después de volver el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente enganchado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

Ajuste del asiento plegable en un 20% de la segunda fila (si está equipado)

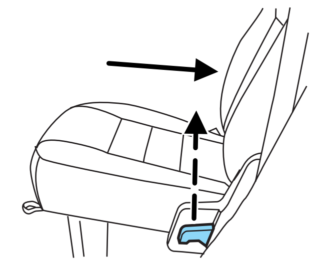
Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



Nota: este asiento se puede mover hacia adelante para mantener a un niño en un sistema de sujeción para niños cerca de los pasajeros del asiento delantero. El asiento se debe mover hasta la posición completamente hacia atrás cuando esté ocupado por niños mayores o adultos.

Reclinado del respaldo en un 40% del asiento de la segunda fila

Ubique la manija de liberación en el costado exterior del cojín del asiento y levántela con cuidado para permitir que el respaldo se ajuste a la posición deseada.



Si se reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, provocando serias lesiones en caso de un choque.

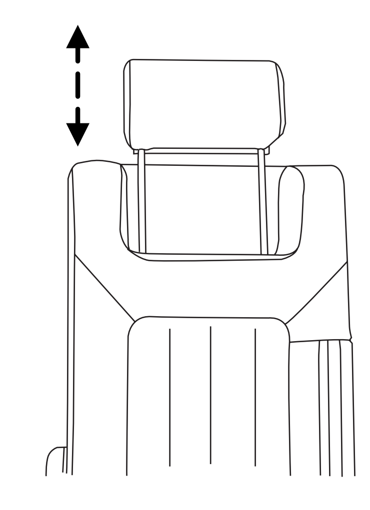
Asientos en la tercera fila

Asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos en la tercera fila o sobre el cojín del asiento antes de plegarlos hacia abajo. Asegúrese de que los apoyacabezas estén bajos.

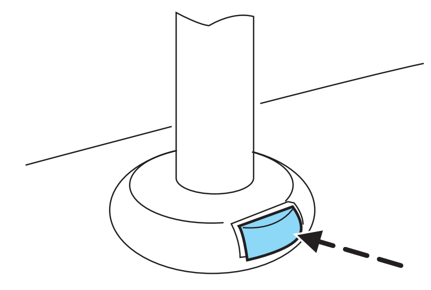
Apoyacabezas ajustables de la tercera fila

Las posiciones de los asientos de costado de la tercera fila del vehículo están equipados con apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



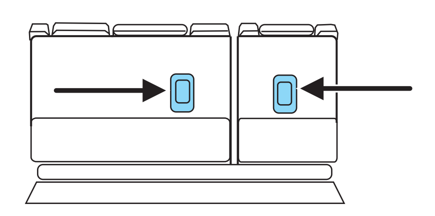
Presione el control para bajar el apoyacabezas.



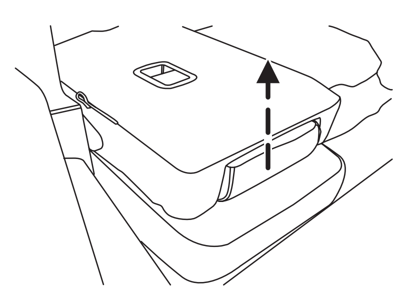
Plegado del asiento en la tercera fila hasta el piso de carga

Para evitar posibles daños al asiento o a los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados cuando el asiento se mueva a la posición de piso de carga.

Jale la manija detrás del respaldo mientras empuja el respaldo hacia adelante y abajo al cojín del asiento.



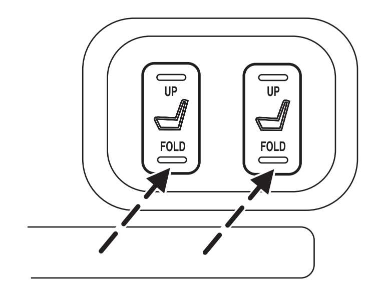
Para volver el respaldo a su posición original levante el respaldo hasta que quede enganchado en su lugar.



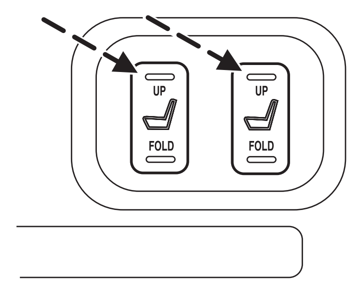
Asiento plegable eléctrico de la tercera fila (si está instalado)

Los botones de control se ubican en el panel de adorno lateral trasero derecho (accesible desde el área de la compuerta levadiza).

Empuje la parte inferior del botón de control para bajar el respaldo deseado.



Empuje la parte superior del botón de control para volver el respaldo a su posición original.



Los asientos plegables eléctricos operarán durante 30 minutos después de que el interruptor de encendido esté apagado. La transmisión debe estar en P (Estacionamiento) y la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza deben estar abiertos. Similar a la característica del economizador de la batería, el asiento eléctrico de la tercera fila se desactivará 30 minutos después de que el vehículo se apaga. Si el asiento eléctrico de la tercera fila se desactiva después de 30 minutos, el asiento se puede activar abriendo cualquier puerta, presionando la llave de desbloqueo en el control, presionando el botón del teclado de entrada sin llave o girando la llave de encendido.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal)

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a un rango de ocupantes en diversas situaciones en un choque frontal.

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) de su vehículo consta de:

- Sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.

- Sensor de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM).
- Luz de advertencia del sistema de seguridad y tono de respaldo.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal)?

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). En un choque, el RCM acciona los pretensores del cinturón de seguridad y/o uno o ambos estados de los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.

Las bolsas de aire de doble etapa tienen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. Un nivel menor de energía se destina a los impactos de gravedad moderada más comunes. Un nivel mayor de energía se utiliza en los impactos de mayor gravedad. Consulte la sección *Sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire* en este capítulo.

Sensor de gravedad de choque frontal

El sensor de gravedad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la gravedad de un impacto. Ubicado en la parte delantera,

proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la gravedad del impacto. Esto permite que el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de doble etapa y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sensor de posición del asiento del conductor

El sensor de posición del asiento del conductor le permite al Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) ajustar el nivel de despliegue de la bolsa de aire de doble etapa según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más bajos que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando un nivel más bajo de salida de esta bolsa.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste. Consulte la sección *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

Pretensores del cinturón de seguridad delantero

Los pretensores del cinturón de seguridad en las posiciones de asiento frontal de costado están diseñados para apretar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante un choque frontal y con volcadura cuando el vehículo cuenta con el sistema Safety Canopy™. Esto maximiza la efectividad de los cinturones de seguridad. En choques frontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar junto con las bolsas de aire delanteras.

Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad exterior delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

Para determinar si el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) funciona

El Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal) usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina del Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal).

El Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de seguridad suplementarios de la bolsa de aire, de los sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero y del sensor de posición del asiento del conductor. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de activarse el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se reparan el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga revisar de inmediato el Personal Safety System™ en un distribuidor autorizado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Precauciones con los sistemas de seguridad

⚠ Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado cruzando por encima de la parte baja de las caderas.

⚠ Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños en el asiento trasero donde estén apropiadamente asegurados.

Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS).

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico que está compuesto por una hebilla y una lengüeta que se diseñaron para utilizarlas juntas. 1) Utilice el cinturón de hombros sólo en el hombro externo. Nunca use cinturón de hombros bajo el brazo. 2) Nunca mueva el cinturón de seguridad alrededor de su cuello sobre la parte interior del hombro. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.



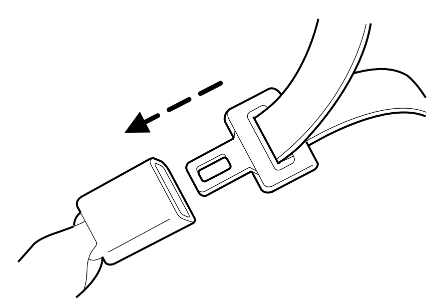
Siempre lleve a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha permanecido cerrado durante la época veraniega. Éstos podrían causar quemaduras en un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

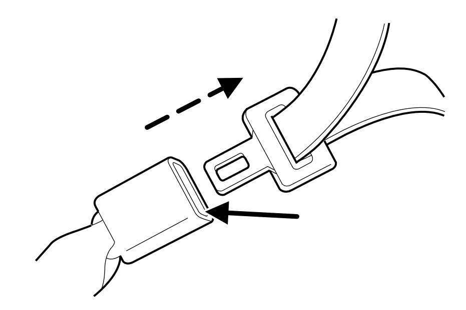
1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



2. Para desabrocharlo, presione el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



Todos los sistemas de seguridad del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros excepto por un cinturón pélvico central del asiento corrido frontal 60/40.

Cinturón pélvico central de la primera fila (si está instalado)

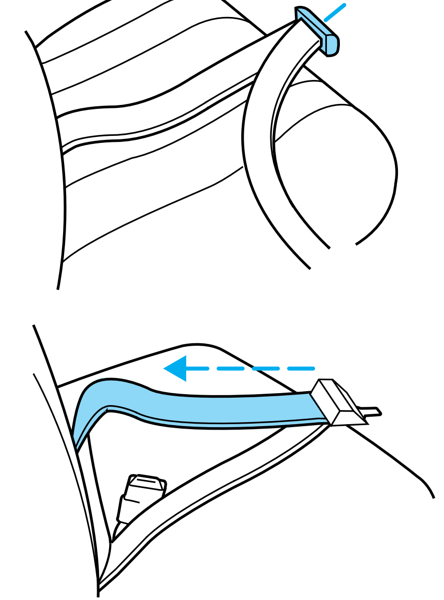
Ajuste del cinturón pélvico



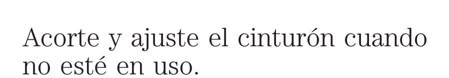
El cinturón pélvico debe ajustarse perfectamente y lo más abajo posible alrededor de las caderas, no en la cintura.

El cinturón pélvico no se ajusta automáticamente.

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta). Para alargar el cinturón, gire la lengüeta en ángulo recto con respecto al cinturón y jale por encima de su regazo hasta alcanzar la hebilla. Para ajustar el cinturón, jale el extremo suelto del cinturón a través de la lengüeta hasta que se ajuste perfectamente sobre las caderas.



Acorte y ajuste el cinturón cuando no esté en uso.



Todos los cinturones de seguridad de los pasajeros son combinaciones de cinturones pélvicos y de hombros que tienen dos tipos de modos de cierre que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad de combinación se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se cierra automáticamente. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros.

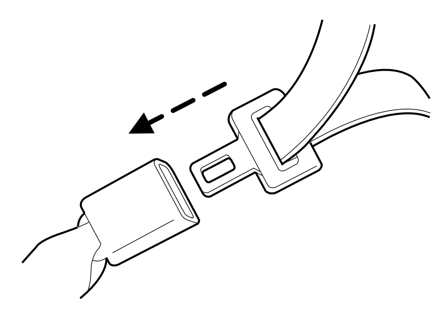
El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

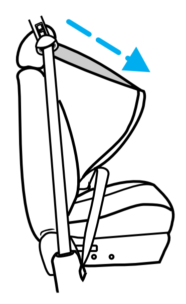
- **Cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños (excepto un asiento auxiliar) en el vehículo. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

1. Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y volver al modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Después de un choque vehicular, el sistema de combinación de cinturones pélvicos y de hombros en todas las posiciones de asientos de pasajeros debe ser revisado por un distribuidor autorizado para verificar que la función "retractor de bloqueo automático" de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además deberán realizarse otras revisiones que permitan determinar que el sistema de cinturones de seguridad funciona adecuadamente.

EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si el dispositivo "retractor de bloqueo automático" del conjunto de cinturones de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. El pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire delanteras y el sistema de seguridad opcional Safety Canopy™. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

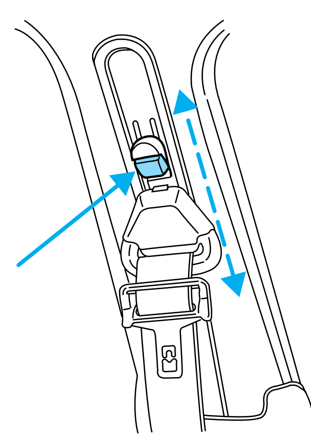
Al activarse el sistema de seguridad opcional Safety Canopy™ y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o el sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros y de segunda fila

Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad del conductor, del pasajero delantero derecho y de los pasajeros de los costados de la segunda fila. Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.



Para bajar la altura del cinturón de hombros, oprima el botón y deslice el ajustador de altura hacia abajo. Para subir la altura del cinturón de hombros, presione el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba. Jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ubique los ajustadores de altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se reduce su eficacia y aumenta el riesgo de lesiones en un choque.

Ensamblaje de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Puede obtener este conjunto de un distribuidor autorizado.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el interruptor de encendido esté en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

BeltMinder™ (Recordatorio de cinturón de seguridad)

La característica BeltMinder™ es una advertencia suplementaria a la función de advertencia del cinturón de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha 5 segundos después de que se ha apagado la luz de advertencia del cinturón de seguridad...	Se activa la característica BeltMinder™ - se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La característica BeltMinder™ no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La característica BeltMinder™ no se activará.

El objetivo de BeltMinder™ es recordarle a los usuarios ocasionales que siempre usen los cinturones de seguridad.

Las siguientes razones son las que más a menudo se dan para no usar cinturón de seguridad (todas las estadísticas se basan en datos de EE.UU.):

Razones dadas...	Considere...
"Los accidentes son eventos poco frecuentes"	**Diariamente se producen 36 700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos "poco frecuentes", incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
"No voy muy lejos"	**3 de 4** choques fatales ocurren dentro de **40** km (25 millas) de casa.
"Los cinturones son incómodos"	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
"Estaba apurado"	**Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón (BeltMinder™) le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
"Hay poco tráfico"	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.

Razones dadas...	Considere...
"Los cinturones me arrugan la ropa"	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
"Las personas que están conmigo no usan cinturón"	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños y hermanos/as más jóvenes imitan el comportamiento que observan.
"Tengo bolsa de aire"	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
"Prefiero salir disparado"	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS "ELEGIR NUESTRO CHOQUE".

No se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar que suene la campanilla BeltMinder™ . Sentarse sobre el cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones en un accidente. Para desactivar (una vez) o inhabilitar la característica BeltMinder™, siga las indicaciones que aparecen a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo ON de encendido, el recordatorio de cinturones BeltMinder™ se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Desactivación/activación de la característica BeltMinder™

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

La característica BeltMinder™ del conductor se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado



Para disminuir el riesgo de lesiones, no desactive/active la característica BeltMinder™ mientras conduce el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 minuto.)

- El paso 3 se debe completar dentro de los 50 segundos transcurridos después de que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

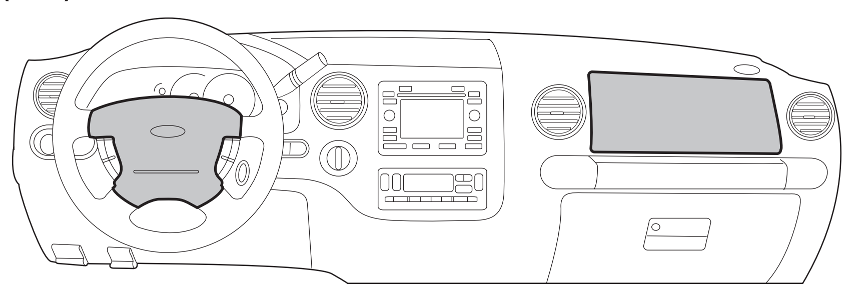
3. A una velocidad moderada, abroche y desabroche el cinturón de seguridad 9 veces y finalice dejándolo desabrochado. (El paso 3 se debe completar dentro de 50 segundos una vez que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad).

- Después del paso 3, la luz de advertencia del sistema de sujeción (luz de la bolsa de aire) se encenderá durante tres segundos.

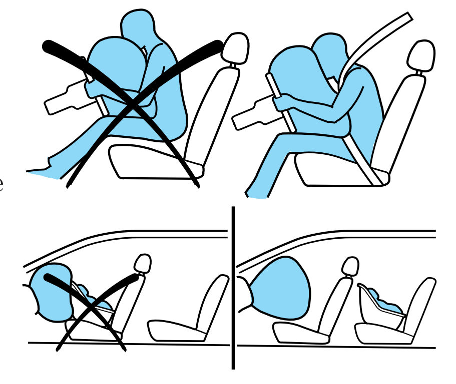
4. Dentro de 10 segundos de encendida la luz, a velocidad moderada, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará la característica BeltMinder™ para esa posición del asiento si se encuentra actualmente activada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del sistema de sujeción se encenderá 4 veces por segundo durante tres segundos.
- Esto activará la característica BeltMinder™ para esa posición del asiento si se encuentra actualmente desactivada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del sistema de sujeción se iluminará 4 veces por segundo durante 3 segundos; luego, la luz permanecerá apagada durante 3 segundos y, posteriormente, la luz de advertencia del sistema de sujeción se iluminará nuevamente 4 veces por segundo durante tres segundos.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO DE BOLSA DE AIRE (SRS)



Importantes precauciones del SRS



El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS).

Siempre lleve a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que ésta puede provocar graves fracturas u otras lesiones al inflarse.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada en o sobre el módulo de la bolsa de aire. Colocar objetos sobre o al lado del área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que estos objetos sean impulsados por la bolsa de aire hacia su rostro y torso causando lesiones graves.

No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire ni sus fusibles. Consulte con su distribuidor autorizado.



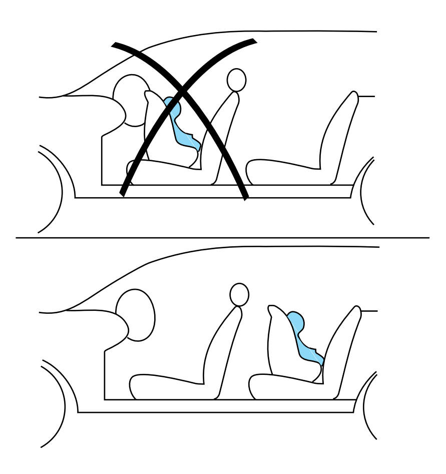
La bolsa de aire del pasajero delantero no está diseñada para proteger a un ocupante en el asiento central delantero.

Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

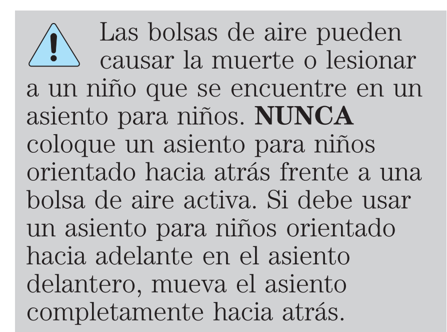


El equipo adicional puede afectar el rendimiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones.

Los niños y las bolsas de aire

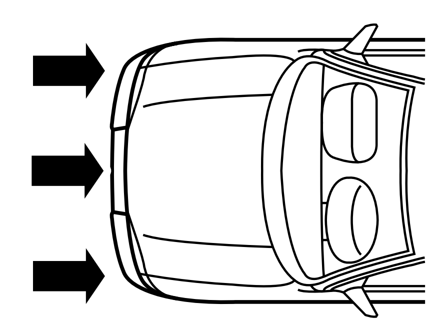


Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?



El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.

El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire del conductor y pasajero están

diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.



Después del inflado se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire),
- uno o más sensores de impacto y seguridad y un monitor de diagnóstico (RCM),
- una luz y un tono de disponibilidad
- el cableado eléctrico que conecta los componentes.

El RCM (módulo de control de sistemas de seguridad) monitorea sus propios circuitos internos y la conexión del sistema eléctrico suplementario de las bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto, el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de las bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de activación de las bolsas de aire).

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

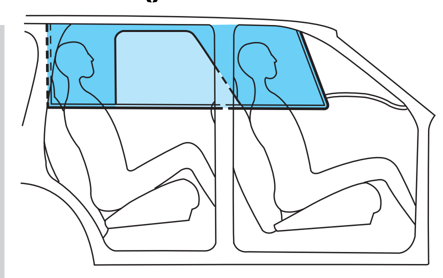
Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:



- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si ocurre cualquiera de estas cosas, incluso de manera intermitente, solicite la revisión inmediata del SRS a un distribuidor autorizado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Sistema Safety Canopy™ (si está instalado)



! No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.

! No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

! No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte con su distribuidor autorizado.

! Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire y el sistema Safety Canopy™.

! Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?

El diseño y el desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).



El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculta detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo diseñado para doblarse y abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto montados en las puertas delanteras (uno a cada lado del vehículo).
- Dos sensores de impacto ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno en cada lado del vehículo).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

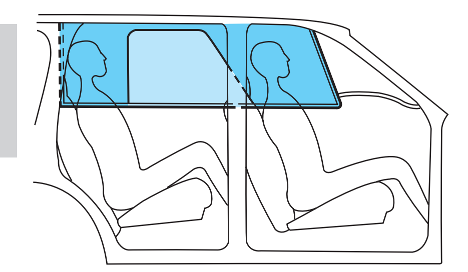
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente asegurados en los asientos de la segunda o tercera fila. El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está montado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.

Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se desplegó, **el sistema Safety Canopy™ no volverá a funcionar a menos que se reemplace. El sistema Safety Canopy™ (incluido el tapizado de los pilares A, B y C) debe ser inspeccionado y revisado por un distribuidor autorizado .** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si ocurre cualquiera de estas cosas, incluso de manera intermitente, solicite la revisión inmediata del SRS a un distribuidor autorizado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

See your authorized dealer. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lbs] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños que pueda usar.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad.

Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.



No deje sin vigilancia en su vehículo a niños, a adultos que no pueden valerse por sí mismos ni a mascotas.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan 18 kilos (40 lb) y tienen aproximadamente 4 años de edad. A pesar que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

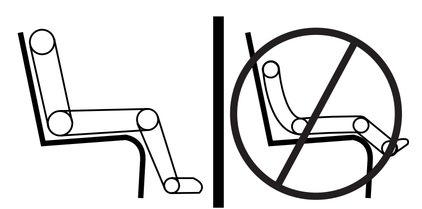
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 36 kilos (80 lbs) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?

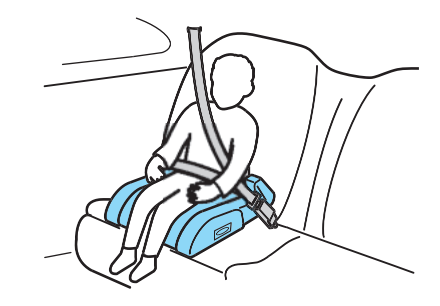


- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón de hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.

- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.

Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso que el niño pese más de 18 kilos (40 lbs.)

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.


Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:



- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS)*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte la sección *Modo de bloqueo automático* en este capítulo.
- El asiento central de la segunda fila se puede mover hacia adelante para mantener a un niño en un sistema de sujeción para niños cerca de los pasajeros del asiento delantero. El asiento se debe mover hasta la posición completamente hacia atrás cuando esté ocupado por niños mayores o adultos.
- Se recomienda que los niños hasta 22 kg (48 lbs) utilicen los anclajes inferiores de LATCH en un sistema de seguridad para niños. Las correas de anclaje superiores se pueden utilizar para niños hasta 27 kg (60 lbs) en un sistema de seguridad para niños y para proporcionar seguridad para el torso superior en niños hasta 36 kg (80 lbs) que usan un arnés de torso superior y un reforzador de colocación de cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición con LATCH y anclajes de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo. Para obtener más información sobre anclajes LATCH, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con sujetadores LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)* en este capítulo.

 Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



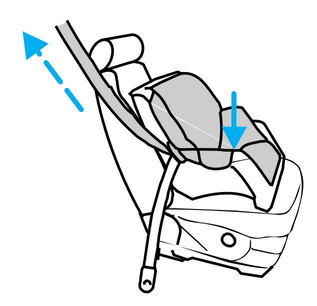
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese que la correa del cinturón no esté torcida.

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse que la lengüeta esté enganchada firmemente.

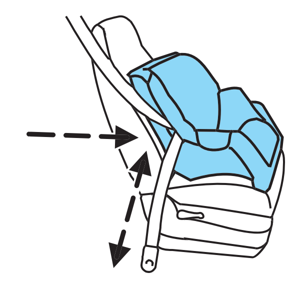


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.

6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.



7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos del 2 al 9.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Instale asientos de seguridad para niños en el asiento central delantero (si está instalado)



Siempre lleve a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.

Es más seguro instalar los asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento que tienen anclajes de asiento para niños. El asiento delantero no tiene anclaje de correa ni anclajes LATCH.

1. Alargamiento del cinturón pélvico. Para alargar el cinturón, sostenga la lengüeta de modo que la parte inferior quede perpendicular a la dirección de la correa, mientras desliza la lengüeta arriba de la correa.

2. Ponga el asiento de seguridad para niños en la posición central del asiento.

3. Pase la lengüeta y la correa a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente al asiento central hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta quede ajustada en forma segura a la hebilla, tirando de la lengüeta.

5. Presione hacia abajo el asiento para niños con su rodilla mientras jala el extremo suelto del tejido del cinturón pélvico para apretar el cinturón.

6. Antes de colocar al niño en el asiento para niños, mueva con fuerza el asiento de un lado a otro y hacia adelante para asegurarse de que el asiento esté ajustado de manera segura. Si el asiento para niños se mueve demasiado, repita los pasos 5 al 6 o instálelo correctamente en otra posición.

Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

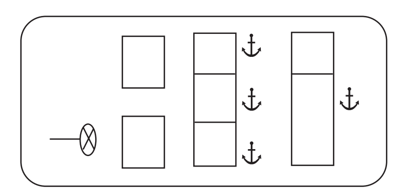
La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

Algunos asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados que se ubican detrás de los asientos, como se describe a continuación.

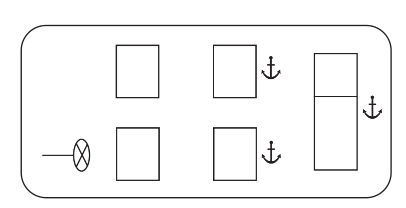
En la posición de asiento central de la tercera fila, el anclaje de correa de sujeción es un anillo en la parte inferior del respaldo.

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- Asiento corrido de la segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila

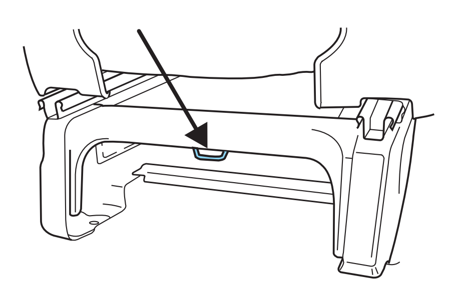


Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

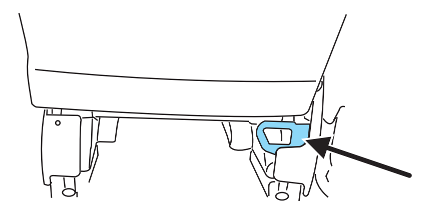
Posiciones del asiento de la segunda fila

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento.
2. Ubique el anclaje de correa en la parte inferior trasera del asiento.

- posiciones de asiento de costado

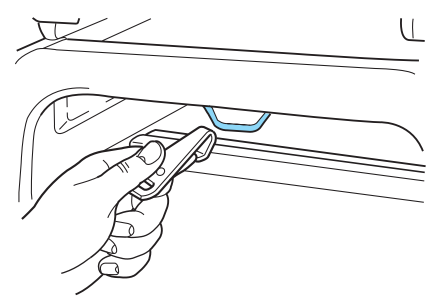


- posición central del asiento (si está instalado)

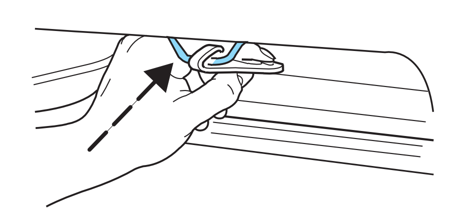


3. Guíe la correa del asiento de seguridad para niños por debajo del apoyacabezas (asientos exteriores) y sobre el respaldo del asiento.

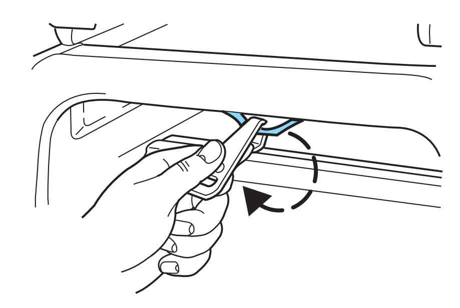
4. Tome la correa de sujeción y ubíquela en el marco del asiento.



5. Gire la correa de sujeción y sujétela al anclaje de correa en el bastidor del asiento.



6. Gire el clip de la correa de sujeción.

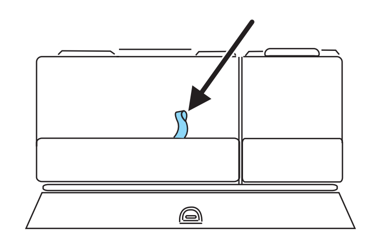


7. Apriete la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Posición del asiento en tercera fila

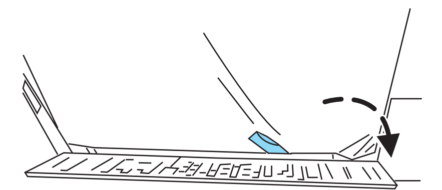
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el centro del cojín del asiento.

2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

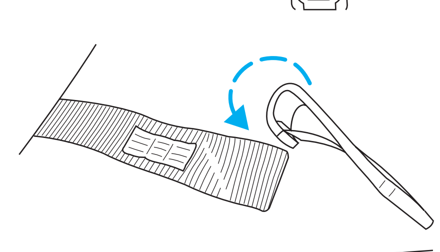


3. Localice el anillo de la correa de anclaje para la posición de asiento.

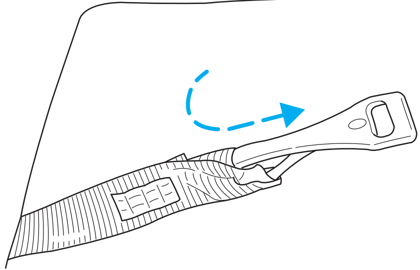
- Puede que necesite jalar hacia atrás la parte superior del panel con bisagra a lo largo de la parte inferior del respaldo del asiento para acceder al anclaje de correa.



4. Sujete la correa de sujeción a través del anillo del anclaje tal como se ilustra.

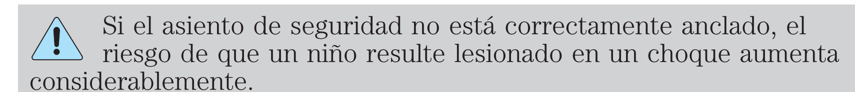


Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Instale el asiento de seguridad para niños firmemente usando los anclajes LATCH o los cinturones de seguridad. Siga las instrucciones de este capítulo.

6. Apriete la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

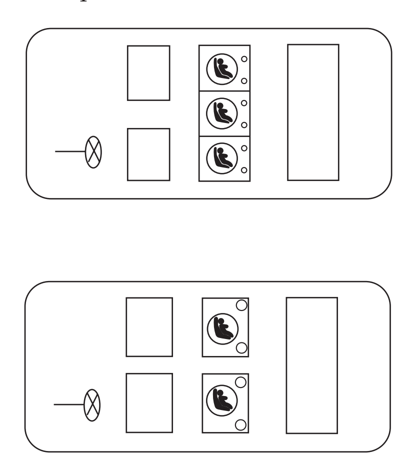


Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

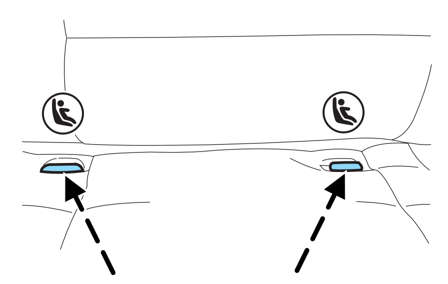
Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia adelante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes de sujeción LATCH para la instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.

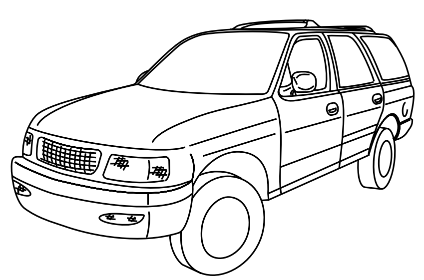
 Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente mover el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS UTILITARIOS Y CAMIONETAS



Los vehículos utilitarios y las camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte a raíz de una volcadura u otro choque, usted debe:

- Evitar las vueltas cerradas y las maniobras bruscas
- Manejar a velocidades seguras para las condiciones
- Mantener las llantas infladas correctamente
- Nunca sobrecargue o cargue incorrectamente su vehículo y
- Asegurarse de que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.

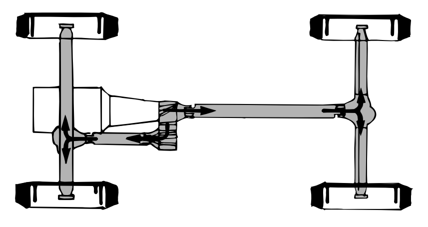
En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad y los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Estudie el "*Manual del propietario*" y sus suplementos para obtener información específica acerca de las características del equipo, las instrucciones para un manejo seguro y las precauciones adicionales para reducir el riesgo de accidentes o lesiones graves.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Sistemas 4WD y AWD (si están instalados)

Un vehículo equipado con AWD o 4WD (cuando lo seleccione), tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para obtener energía. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. La información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades se puede encontrar en el capítulo *Manejo*. En el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* se puede encontrar información sobre el mantenimiento de la caja de transferencia. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

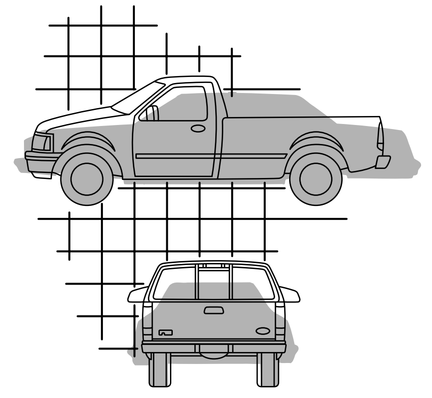
En algunos modelos tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben al mecanismo de transmisión delantero que aumenta la velocidad y no son motivo de preocupación.

No se confíe demasiado de la capacidad de los vehículos tracción en las cuatro ruedas o AWD. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas o AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, éstos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Los vehículos todo terreno y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación a otros vehículos. Su vehículo puede ser:

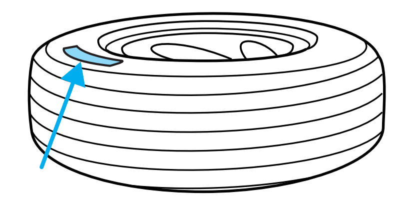
- Más alto: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.
- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.



Como resultado de las diferencias en dimensiones indicadas arriba, los vehículos todo terreno y las camionetas generalmente tienen un centro de gravedad superior y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre vehículos cargados y sin carga.

Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS



Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de Transportes de Estados Unidos: grados de calidad de llantas: el Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford Motor Company le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1 1/2) veces, como lo haría en la pista de prueba del gobierno como llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de su uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en costumbres de conducir, prácticas de servicio y diferencias en las características de calles y clima.

Tracción AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta se establece para una llanta apropiadamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, falta de aire o carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, puede causar un calentamiento progresivo y una posible falla de las llantas.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

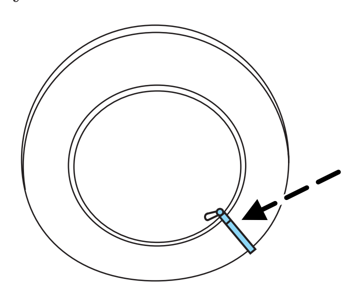
- **Etiqueta de la llanta:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación.
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 baras] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra**: un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 baras] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado por sobre esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** Kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI**: libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de inflado en frío:** presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se manejara por 1.6 km (1 milla).
- **Presión de inflado recomendada:** presión de inflado en frío que se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B**: la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del talón de la llanta:** área de la llanta que está junto al rin.
- **Costado de la llanta:** área entre el área del talón y la rodadura.
- **Área de la rodadura de la llanta:** área del perímetro de la llanta que hace contacto con el camino cuando se monta en el vehículo.
- **Rin**: el soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los talones de la llanta.

INSPECCIÓN E INFLADO DE LAS LLANTAS

Para un funcionamiento seguro de su vehículo, es necesario que sus llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire y sin verse desinflada.

Todos los días, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un manómetro para llantas para revisarlas y ajustarlas según sea necesario.



Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un manómetro de presión para llantas (incluida la llanta de refacción, si está instalada). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

Inspección de sus llantas

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas en busca de desgaste disparejo o excesivo y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

También inspeccione los costados de la llanta para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar ya que están más expuestas a reventarse o fallar. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

Inflado de las llantas

Use un manómetro de presión para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la llanta de refacción (si está instalada), al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de indicadores de presión de llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los indicadores de presión de llanta tipo varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un ″reventón″, con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado de las llantas recomendada por Ford se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Máxima presión de inflado permitida es la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca se debe ajustar por debajo de la presión recomendada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de temperatura de 6° C (10° F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela hasta obtener la presión correcta, la cual se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Si está revisando la presión cuando la llanta está caliente (es decir, cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Nota: si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Retire el tapón de la válvula en una llanta, luego presione firmemente el indicador de llanta hacia la válvula y mida la presión.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: algunas llantas de refacción operan a mayor presión de inflado que las demás llantas. Para las llantas de refacción pequeñas o Tipo T (consulte la sección *Información de la llanta de refacción pequeña o Tipo T* para obtener una descripción): almacene y mantenga a 60psi (4.15 baras). Para las llantas de refacción desiguales y de tamaño completo (consulte la sección *Información de rueda/llanta de refacción desigual* para obtener una descripción): almacene y mantenga en lo más alto la presión de inflado delantera y trasera, tal como se muestra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Verifique los costados para asegurarse que no haya ranuras, cortes ni protuberancias.

REQUERIMIENTOS DE REEMPLAZO DE LLANTAS

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionar una marcha y capacidad de manejo seguras.

Sólo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño y tipo (como P-metric contra LT-metric o toda estación contra todo terreno) que las proporcionadas originalmente por Ford Motor Company. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford Motor Company puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones personales y muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, suspensión, eje o caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia fallen. Si tiene dudas con respecto al reemplazo de llantas, consulte con un distribuidor autorizado.

Asegúrese que todas las llantas y ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de banda de rodadura, marca, capacidad de carga y régimen de velocidad, ya que esto puede afectar la seguridad y rendimiento de su vehículo, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo, su volcadura, lesiones personales y muerte.

Los sensores de control de presión de las llantas montados en las ruedas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en ruedas de refacción.

La instalación de ruedas de reemplazo con armadura metálica en el costado de la llanta puede provocar un mal funcionamiento del Sistema de control de presión de las llantas (TPMS) y no se recomienda (la información del material del tejido se moldea en el costado de la llanta). Adicionalmente, si su vehículo venía originalmente con llantas desinfladas, el reemplazo de éstas por otras no idénticas a las originales puede provocar el mal funcionamiento del TPMS, y no se recomienda. No se debe usar llantas desinfladas para reemplazar llantas normales. Siempre revise el indicador de TPMS inmediatamente después de reemplazar una o más llantas de su vehículo. Si el indicador de TPMS está activado, el TPMS no está funcionando correctamente. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con el sistema TPMS o alguno de los componentes del sistema TPMS puede estar dañado.

Importante: recuerde reemplazar la llanta de refacción cuando reemplace las llantas del vehículo. Incluso si nunca se ha usado, la llanta de refacción debe reemplazarse porque las llantas se degradan con el paso del tiempo.

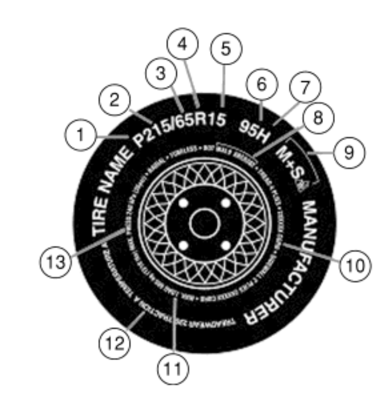
Importante: recuerde reemplazar las válvulas de aire de las llantas cuando reemplace las llantas para el camino del vehículo.

INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo "P"

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)



1. **P**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

4. **R:** indica una llanta tipo "radial".

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** Indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el *Manual del propietario*. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. El rango de calificaciones va de 130 km/h (81 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Calificación de velocidad: km/h (mph)
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)
Nota: para las llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellos que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.	

8. **Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU. :** éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la

llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Después de 2000, los números van con cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. **M+S o M/S:** lodo y nieve, o
AT: todo terreno o
AS: toda estación.

10. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida en caucho en la rodadura y los costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede transportar la llanta. Consulte la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de las llantas de su vehículo.

12. **Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura**

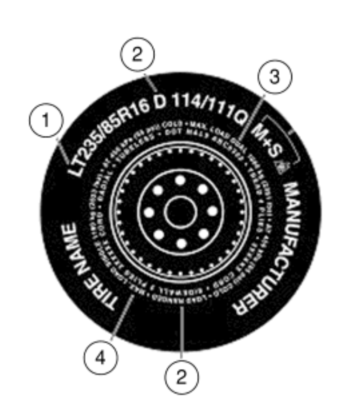
- **Desgaste de los surcos**: el grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1 1/2) veces, como lo haría en la pista de prueba del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura**: las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

13. **Presión de inflado máxima permitida:** indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"

Las llantas tipo "LT" tienen información adicional en comparación a las llantas tipo "P". Estas diferencias se describen a continuación:



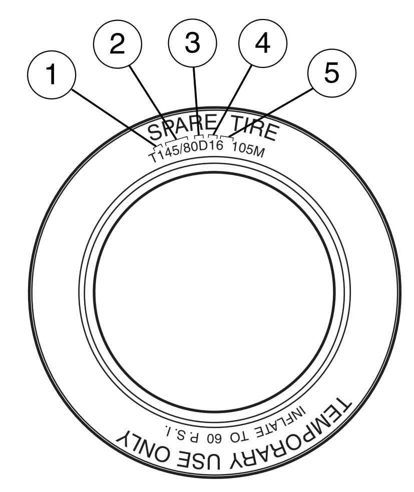
1. **LT**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA) para servicio en camionetas.

2. **Rango de carga/límites de inflado de carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

3. **Carga máxima doble kg (lbs) a kPa (psi) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Carga máxima simple kg (lbs) a kPa (psi) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo "T"



Las llantas tipo "T" tienen información adicional en comparación con las llantas tipo "P"; estas diferencias se describen a continuación:

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: el tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.

1. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

2. **145:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** indica una llanta de tipo "diagonal".
R: indica una llanta tipo "radial".

5. **16:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Ubicación de la etiqueta de la llanta

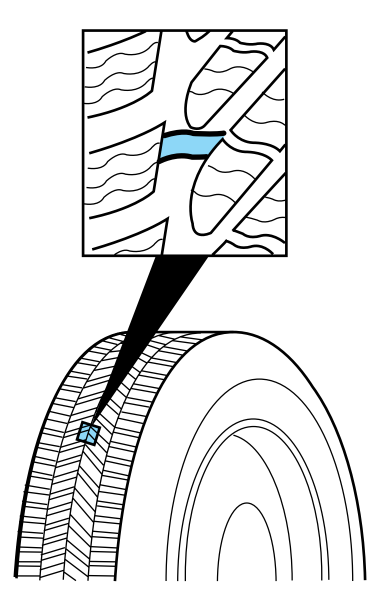
En el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor encontrará una Etiqueta de la llanta que contiene la presión de inflado de ésta, según tamaño y otra información importante. Consulte la descripción de carga útil y gráfico en la sección *Carga del vehículo: con y sin remolque*.

CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento:

Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.



Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 2 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice como hidroplano. Los indicadores de desgaste o “barras de desgaste” incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 2 mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta a la misma altura que estas ″barras de desgaste″, la llanta se desgasta y se debe reemplazar.

Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados
- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso

- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar

Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga girar las llantas rápidamente; esto puede provocar la ruptura de una de ellas y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.



Nunca gire las llantas en exceso desde el punto 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Haga a un distribuidor autorizado revisar periódicamente la alineación de las ruedas.

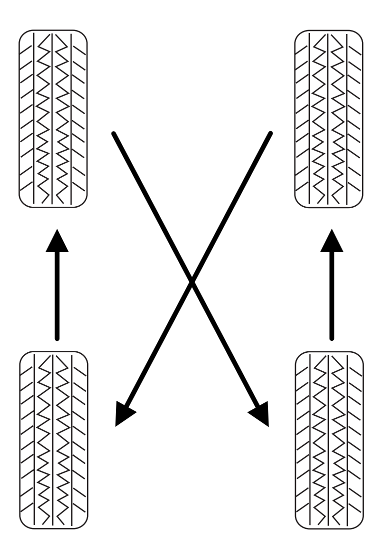
La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un distribuidor autorizado. Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión trasera independiente (si está instalada) pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

Rotación de las llantas

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en la información de mantenimiento programado que viene con el vehículo), permitirá que las llantas se desgasten en forma más equilibrada, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una mayor vida útil. A menos que se especifique de otra manera, gire las llantas cada 8,000 km (5,000 millas).

• Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD)/Tracción en las cuatro ruedas (4WD)/ Vehículos con tracción en todas las ruedas (AWD) (llantas delanteras en la parte superior del diagrama)



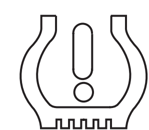
En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Nota: Si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o cualquier problema mecánico relacionado antes de rotar las llantas.

Nota: es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla sólo temporalmente y no debe usarse para rotar las llantas.

Nota: después de girar sus ruedas, la presión de inflado debe revisarse y ajustarse según los requisitos del vehículo.

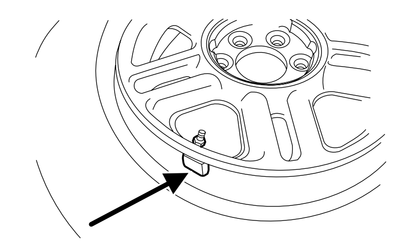
SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)(SI ESTÁ INSTALADO)



Cuando la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas está encendida, una o más de sus llantas está considerablemente desinflada. Debe parar y revisar sus llantas lo antes posible e inflarlas hasta obtener la presión correcta, indicada en la etiqueta de información de la llanta del vehículo. Si maneja con las llantas muy desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo. Incluso si su vehículo está equipado con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas, aún así es importante que cada cierto tiempo revise manualmente la presión de inflado de sus llantas. Cada llanta, incluida la de refacción, se debe revisar mensualmente cuando hace frío y debe tener la presión de inflado recomendada, la cual se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, que está en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Cambio de llantas con TPMS



Se recomienda que siempre repare sus llantas en un distribuidor autorizado. **Cada llanta para el camino tiene un sensor de presión montado en la rueda, dentro de la llanta y detrás del vástago de la válvula. El sensor de presión de las llantas se debe quitar de la rueda antes del retiro de la llanta. El sensor se puede retirar soltando la tuerca en el vástago de la válvula. Si no**

lo retira, el sensor puede resultar dañado. La arandela aislante de goma (lavador) entre la rueda y el sensor de presión de las llantas se debe reemplazar cada vez que el sensor se saque, para reducir al mínimo las fugas de aire.

La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de precisión, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo.

Comprensión del Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas mide la presión en las cuatro llantas de carretera y envía las lecturas de la presión de éstas a su vehículo cada un minuto mientras usted está manejando y cada una hora cuando el vehículo está estacionado. La Luz de advertencia de llanta desinflada quedará en ON (Encendida) si la presión de la llanta está 25% por debajo de la presión que se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (aproximadamente 6 a 9 psi bajo la presión recomendada por el fabricante). Si la presión de la llanta aumenta 2 psi por sobre el límite de la "Luz ENCENDIDA", entonces la luz del TPMS se APAGARÁ. Una vez que se enciende la luz, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas según la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se ENCIENDE y luego APAGA, sigue siendo necesaria la revisión de la presión de las llantas.

En resumen, una vez que la luz se ENCIENDE, al menos hay una llanta que no está lo suficientemente inflada.

Cuando se instala la llanta de refacción provisional

Cuando se ha reemplazado una de las llantas de carretera por la de refacción provisional, el sistema TPMS continúa identificando un problema, para recordarle que la rueda/llanta de carretera dañada se debe reparar y volver a colocar en el vehículo. Durante este tiempo, es posible que la luz de advertencia de llanta desinflada periódicamente se encienda o permanezca encendida, dependiendo del estado de la rueda/llanta de carretera dañada. Esto incluirá los mensajes del centro de mensajes (si está instalado).

Para restaurar toda la funcionalidad del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, repare y vuelva a montar la rueda/llanta de carretera dañada en el vehículo. Para obtener información adicional, consulte *Cambio de llantas con TPMS* en esta sección.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del Sistema de monitoreo de presión de las llantas es avisarle cuando éstas necesitan aire. También podría avisarle en caso de que el sistema ya no pudiera funcionar como se espera. Consulte el siguiente cuadro para obtener información respecto al Sistema de monitoreo de presión de las llantas:

Luz de advertencia de llanta desinflada	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	1. Revise la presión de las llantas para asegurarse de que estén correctamente infladas, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo. Ford recomienda el uso de manómetros de presión para llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de manómetros de presión para llantas tipo varilla. 2. Una vez infladas las llantas según la presión de aire recomendada por el fabricante, tal como se muestra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad (ubicada en la puerta del conductor o en el Pilar B), el vehículo se debe manejar por al menos dos minutos a 32 km/h (20 mph) para garantizar que la luz se apague. 3. Si la luz permanece encendida en forma permanente después de realizar estos pasos, solicite a su distribuidor autorizado que inspeccione el sistema.
Luz de advertencia intermitente (parpadea por 20 a 30 segundos al arrancar o mientras maneja)	1. Está usando la llanta de refacción. Repare la rueda de carretera dañada y vuelva a montarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema bajo estas condiciones, consulte *Cuando tiene una llanta desinflada* en esta sección. 2. Si las llantas están infladas según la presión recomendada por el fabricante y no se está usando la llanta de refacción, y aún sigue presente una luz de advertencia de llanta desinflada que destella, pida a su distribuidor autorizado que inspeccione el sistema.

Al inflar las llantas

Al colocar aire a las llantas (como por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el Sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente al aire agregado a éstas. Aquí aparecen los detalles:

- Los sensores de monitoreo de presión de las llantas montados en las ruedas actualizan el vehículo con la información de la presión de las llantas sólo cada un minuto, por lo tanto, podría tomar hasta un minuto en apagarse la luz, una vez que haya agregado aire a las llantas según la presión recomendada.
- Si el vehículo ha estado estacionado por más de 15 minutos, los sensores se colocan en un modo de baja energía para conservar la vida útil de la batería y, por lo tanto, sólo se realiza una transmisión cada una hora. Si infla las llantas en estas condiciones, la luz podría tomar hasta una hora en apagarse después de haber agregado aire a las llantas según la presión recomendada.

Por estos motivos, la luz de advertencia de llanta desinflada NO sustituye la utilización de un manómetro de precisión al revisar y llenar las llantas. La mejor manera de apagar la luz de advertencia de llanta desinflada es llenar las llantas según la presión recomendada y manejar el vehículo; los sensores de presión de las llantas en las ruedas actualizarán el vehículo con la presión de las llantas actualizada cuando el vehículo alcance una velocidad de 32 km/h (20 mph) por al menos un minuto.

Cómo la temperatura afecta la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) controla la presión en cada llanta de neumático. La presión en cada llanta depende de varios factores, uno de ellos es la temperatura del aire contenido (temperatura del aire dentro de la llanta). A medida que aumenta la temperatura del aire contenido, también aumenta la presión de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta de pasajero puede aumentar de unas 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de arranque en frío. Este aumento en la presión de las llantas se debe a un aumento en la temperatura del aire contenido. La temperatura del aire contenido depende de varios factores, como la tasa de rotación de la llanta, la flexión de las llantas, el número de frenados, etc. En forma similar, la presión de las llantas disminuirá si disminuye la temperatura del aire contenido. Por ejemplo, si el vehículo está estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 20.7 kPa (3 psi) en una disminución de 16.6° C (30° F)

en la temperatura ambiente. Este valor de presión menor puede ser detectado por el TPMS, ya que es considerablemente menor a la presión fría indicada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad de su vehículo y activa la advertencia del TPMS por presión baja en las llantas. Si se enciende la luz de advertencia de presión baja, revise visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Si todas las llantas parecen estar infladas, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Gire el encendido a la posición “off” (apagado). Infle todas las llantas a la presión en frío recomendada.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas cumple con las sección 15 de las reglas de FCC y con RS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2), este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que podría causar un funcionamiento no deseado.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro, consulte *Inspección e inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño y grado que las llantas que actualmente tiene en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen rodaduras para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para la nieve:

- Utilice solamente cadenas tipo cable o cadenas que Ford ofrece como accesorio o sus equivalentes. Otras cadenas del tipo con eslabones convencionales pueden entrar en contacto con el alojamiento de la rueda y/o la carrocería y producir daños a estos.

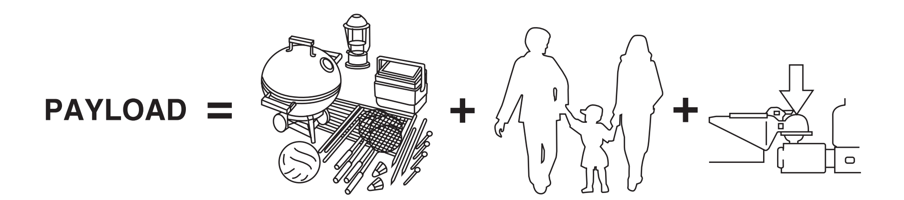
- No instale cadenas en las ruedas delanteras. Las cadenas en las ruedas delanteras pueden interferir con los componentes de la suspensión.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.
- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.
- El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cadenas para llantas en el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO: CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el rendimiento del diseño. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo que incluye un tanque lleno de combustible y todo el equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipamiento opcional.

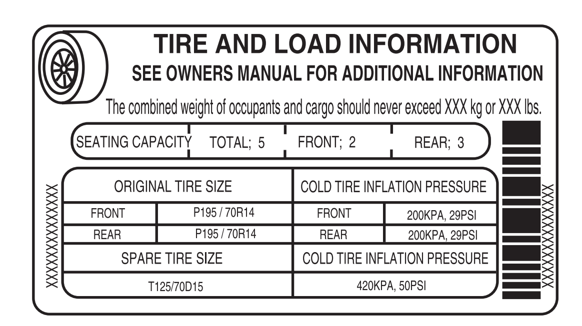
Peso listo para rodar del vehículo: es el peso del vehículo nuevo al momento de retirarlo de su distribuidor autorizado, más algún equipamiento alternativo.

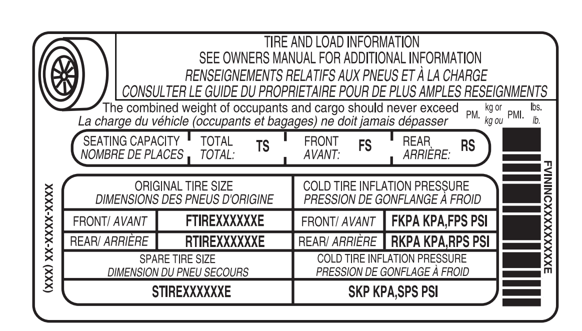


Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que está transportando el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de la llanta en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor (es posible que los vehículos exportados fuera de Estados Unidos y Canadá no tengan una Etiqueta de la llanta). Busque **"EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg O XXX lb"** para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la Etiqueta de llanta es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo alternativo o proporcionado por el distribuidor autorizado, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de llanta para determinar la nueva carga útil.

La capacidad de carga apropiada de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso debe transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control o a que ocurra una volcadura.

Sólo ejemplo:







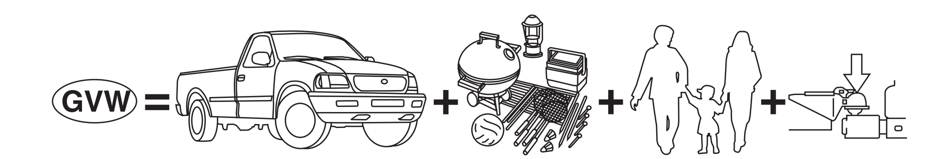
Peso de la carga: incluye todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al remolcar, el peso de la lengüeta de remolque o el peso del pivote de la dirección también es parte del peso de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total instalado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso listo para rodar del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**

Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

Nota: para obtener mayor información de arrastre de remolque, consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo o la *Guía de arrastre de remolque y RV* que le entregó su distribuidor autorizado.

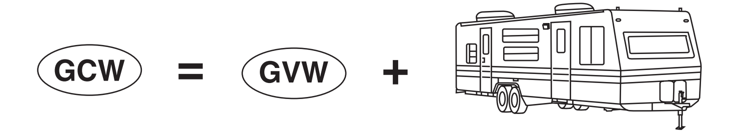


GVW (Peso bruto vehicular): es el Peso listo para rodar del vehículo, más la carga y los pasajeros.

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.



GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluida toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: el sistema de frenos de los vehículos de remolque está determinado según el funcionamiento en GVWR, no en GCWR.) Deben usarse frenos funcionales separados para el control de la seguridad de vehículos remolcados y para remolques donde el GCW del vehículo de remolque más el remolque sobrepase el GVWR del vehículo de remolque. **El GCW nunca debe exceder el GCWR.**

Peso máximo de remolque cargado: es el mayor peso posible de un remolque completamente cargado que puede arrastrar el vehículo. Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (interna o externa), un peso de lengüeta de 10% a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de dirección de 15% a 25% (remolque de quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte con su distribuidor autorizado (o en la** *Guía de arrastre de remolque y RV* **suministrada por su distribuidor autorizado) para obtener información más detallada.**

Peso de lengüeta o Peso del pivote de la dirección de quinta rueda: se refiere a la cantidad de peso que aplica un remolque sobre el enganche del remolque.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2,268 kg (5,000 lb), multiplique 5,000 por 0.10 y 0.15 para obtener un rango apropiado de carga de lengüeta de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque de quinta rueda de 5,216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener un rango de carga del pivote de la dirección adecuado de 782 a 1,304 kg (1,725 a 2,875 lb).


No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.


Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.” (“El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder los XXX kilos o XXX libras”) en la etiqueta del vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1,400 lb y habrá cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es 650 lb (1400–750 (5 x 150) = 650 lb). En unidades métricas (635–340 (5 x 68) = 295 kg.)

5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

A continuación, se entregan algunos ejemplos de cómo calcular la cantidad disponible de capacidad para carga y equipaje:

- Otro ejemplo para su vehículo con una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1400 libras). Decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportar a sus cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kg (220 lb) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kg (30 libras) cada una. El cálculo sería: 1400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 lb. Sí, tiene suficiente capacidad de carga en el vehículo para transportar a cuatro amigos y sus bolsas de golf. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg — (5 x 99 kg) — (5 x 13.5 kg) = 635 — 495 — 67.5 = 72.5 kg.
- Un último ejemplo para su vehículo con una capacidad para carga y equipaje de 635 kg (1400 libras.). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar para terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de cemento de 45 kg (100 libras). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 lb. (99 kg), el cálculo sería: 1400 – (2 x 220) – (12 x 100) = 1400 – 440 – 1200 = – 240 lb. No, no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg — (2 x 99 kg) — (12 x 45 kg) = 635 — 198 — 540 = —103 kg. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kg (240 lb). Si quita 3 bolsas de cemento de 45 kg (100 libras), el cálculo de la carga sería:

  1400 – (2 x 220) – (9 x 100) = 1400 – 440 – 900 = 60 libras. Ahora tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo hasta la casa. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg — (2 x 99 kg) — (9 x 45 kg) = 635 — 198 — 405 = 32 kg.

En los cálculos anteriores, se supone que la carga se pone en el vehículo de una manera tal que no sobrecargue el Peso bruto vehicular del eje delantero o trasero, especificado para su vehículo en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que se encuentra en la puerta del conductor.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pickup y vehículos tipo utilitario

Para obtener información importante con relación al funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección *Preparación para manejar el vehículo* en el capítulo **Manejo** de este manual del propietario.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo. Si se excede, se debe quitar la carga del remolque o del vehículo hasta que el peso esté dentro de los límites especificados.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.

- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 800 km (500 millas). Además, durante los primeros 800 km (500 millas) que arrastre un remolque, no maneje a más de 112 km/h (70 mph) y no arranque acelerando al máximo.
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

Arrastre de remolque (equipo estándar):

Su vehículo está equipado con un enganche para remolque integrado y un conector eléctrico para remolque Clase I (4 pasadores). El conector de 4 pasadores suministra energía a las luces traseras, luces de alto y direccionales. Consulte el cuadro de arrastre de remolque para ver la recomendación de peso.

Arrastre de remolque (paquete opcional de equipamiento de remolque):

El paquete opcional de remolque incluye los cables de arrastre de remolque para servicio pesado. Se proporciona tanto el conector eléctrico para remolque Clase I (4 pasadores) como el Clase IV (7 pasadores). Bajo el tablero de instrumentos hay un conector eléctrico para instalar un controlador de frenos electrónicos de refacción suministrado por el usuario. Para instalar un controlador de freno electrónico suministrado por el cliente, se incluye una correa de puentes eléctricos e instrucciones eléctricas para arrastre de remolque con el paquete opcional de remolque.

Puede comprar el juego que contiene un tomacorriente eléctrico e instrucciones eléctricas de arrastre de remolque en cualquier distribuidor autorizado (número de refacción 4L1Z-14A348-AA)

Nota: antes de arrastrar un remolque, asegúrese de que los frenos del remolque (si están instalados) y las luces estén conectados y funcionen correctamente. Para los frenos electrónicos del remolque (si están instalados) consulte las instrucciones que entrega el fabricante del controlador de frenos electrónicos de refacción para determinar el funcionamiento de los frenos del remolque.

Motor	Relación del eje trasero	GCWR máximo: lb (kg)	Rango de peso del remolque (0 a máximo) en lb. (kg)
4x2			
5.4L con el paquete estándar de remolque	Todos	11800 (5351)	0 a 6000 (0 a 2721)
5.4L con el paquete opcional de remolque	Todos	14500 (6576)	0–8900 (0–4037)
4x4			
5.4L con el paquete estándar de remolque	Todos	11900 (5397)	0 a 6000 (0 a 2721)
5.4L con el paquete opcional de remolque	Todos	14500 (6576)	0–8600 (0–3901)
Nota: para los vehículos que no están equipados con el paquete opcional de remolque, el área delantera máxima del remolque no debe exceder el área delantera del vehículo (3.4 metros cuadrados [36.5 pies cuadrados]). **Nota:** para los vehículos equipados con el paquete opcional de remolque, el área delantera máxima del remolque no debe exceder los 5.6 metros cuadrados (60 pies cuadrados).			

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga de vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

⚠ Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Tipo de enganche integrado

El enganche integrado estándar es de dos tipos según el modo de funcionamiento.

- **Transporte de peso**: requiere una barra de tiro y una bola de enganche. La barra de tiro soporta toda la carga de la lengüeta vertical del remolque.
- **Distribución del peso**: requiere un sistema de distribución de peso de refacción que incluye una barra de tiro, una bola de enganche, barras de resorte y abrazaderas de presión. La carga de la lengüeta vertical del remolque se distribuye entre el camión y el remolque mediante este sistema.

Modo	Peso bruto máximo del remolque: kg (lb)	Peso máximo de lengüeta: kg (lb)
Transporte del peso	2721 (6000)	272 (600)
Distribución del peso	4060 (8950)	406 (895)
Estos son sólo tipos de enganche; los enganches reales de vehículos dependen del motor, la transmisión y las combinaciones de eje.		

⚠ Arrastrar remolques con exceso de peso de lengüeta máximo sobrepasa el límite del sistema de arrastre y podría resultar en un daño estructural del vehículo, la pérdida del control de éste y lesiones personales.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidor autorizado o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No utilice enganches que se sujeten sobre la defensa del vehículo o que se fijen al eje. Debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lengüeta.

Enganche de repartición de carga

Al enganchar un remolque usando un enganche de repartición de carga, use siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo sin carga sobre una superficie pareja. Con el encendido en la posición ON, aplique el freno y coloque la palanca de cambio de velocidades en D (Sobremarcha) por 10 segundos, luego vuelva a poner la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y quite el freno. Con el encendido aún en la posición ON, y todas las puertas cerradas, deje el vehículo detenido (sin pasajeros) por varios minutos para que pueda nivelarse.

2. Apague el control de suspensión de aire (si está instalado).

3. Mida la altura de un punto de referencia en las defensas delantera y trasera, al centro del vehículo.

4. Enganche el remolque al vehículo y ajuste los ecualizadores del enganche de modo que la altura de la defensa delantera esté dentro de 13 mm (½") del punto de referencia. Después del ajuste correcto, la defensa trasera no debe estar más alta que en el paso 3.

5. Encienda el control de suspensión de aire (si está instalado).

Nota: ajustar un enganche de repartición de manera que la defensa trasera del vehículo esté más alta que cuando estaba descargado, anularía la función del enganche de repartición de carga y puede causar un manejo impredecible.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir un choque.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor autorizado o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener información adicional, consulte *Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática de 4 velocidades* en el *capítulo Manejo*.)
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Si su vehículo posee AdvanceTrac™ con RSC, puede experimentar las activaciones del AdvanceTrac™ con RSC durante las maniobras típicas en las curvas con un remolque de gran carga; esto es normal. El viraje en curvas a una velocidad menor cuando se arrastra un remolque disminuirá la tendencia a activarse del sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Consulte la *Información de mantenimiento programado* para obtener más información.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de haber viajado 80 km/h (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el A/A funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 15 cm (6 pulg.) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Un ejemplo de esto sería remolcar el vehículo con una casa rodante. Siga estas instrucciones si debe efectuar un remolque vacacional del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo. Estas pautas están diseñadas para asegurar que la transmisión no resulte dañada.

Vehículos 2WD (con transmisiones automáticas):

- Ponga la transmisión en N (Neutro)
- La velocidad máxima es 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es 80 km (50 millas)

Si tuviera que exceder una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km (35 mph), el eje de transmisión se debe quitar antes de remolcar el vehículo.

Ford recomienda que el retiro o instalación del eje de transmisión sea realizado solamente por un técnico calificado en un distribuidor autorizado. Visite a su distribuidor autorizado para el retiro o instalación del eje de transmisión.

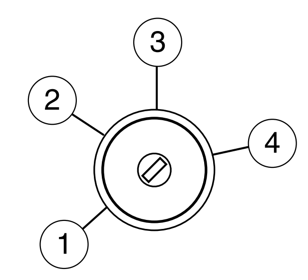
La remoción o instalación del eje de transmisión en forma incorrecta puede causar pérdida de líquido de la transmisión y daño al eje de transmisión y a los componentes internos de la transmisión.

Vehículos equipados con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac:

Los vehículos equipados con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac no se pueden remolcar con ninguna rueda sobre el suelo. Consulte con su distribuidor autorizado si tiene que remolcar su vehículo equipado con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac.

ARRANQUE

Posiciones del encendido



1. OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo), bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática y permite quitar la llave.

2. ACCESSORY (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

3. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, evite pisar el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

El ralentí prolongado a altas velocidades puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, creando el riesgo de incendio y otros daños.

No estacione, ponga en ralentí o maneje su vehículo en pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

No arranque su vehículo en un garaje cerrado o en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Para obtener más instrucciones consulte *Precauciones ante los gases de escape* en este capítulo.

Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si huele gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

Un sistema computacional controla las revoluciones por minuto (RPM) en ralentí del motor. Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son mayores de lo normal para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo. No permita que el vehículo funcione en ralentí por más de diez minutos a las RPM máximas del motor.

Antes de arrancar el vehículo:

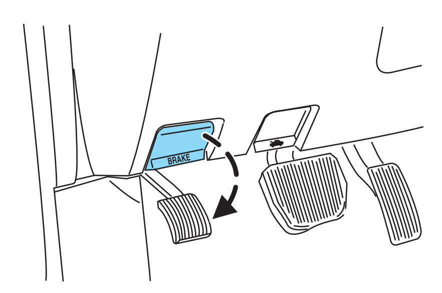
1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan sus cinturones de seguridad abrochados. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios del vehículo estén apagados.

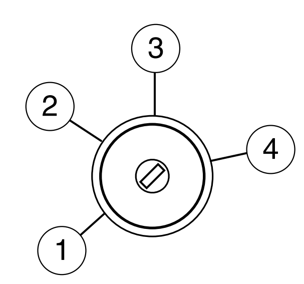
3. Asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).



4. Asegúrese que esté puesto el freno de estacionamiento.



5. Gire la llave a 3 (ON) sin girarla a 4 (START).

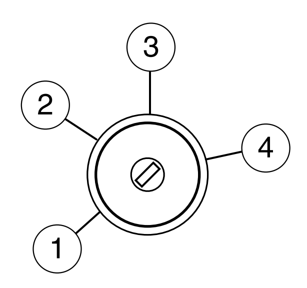


Algunas luces de advertencia se iluminarán brevemente. Consulte *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*, para obtener más información con respecto a las luces de advertencia.

Arranque del motor

Nota: cada vez que arranque el vehículo, suelte la llave en cuanto arranque el motor. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.

1. Gire la llave a 4 (START) sin presionar el pedal del acelerador y suéltela en cuanto el motor arranque. La llave volverá a 3 (ON).



2. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

3. Después de estar en ralentí durante algunos segundos, pise el freno, cambie a velocidad y maneje el vehículo.

Nota: si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor gire con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.

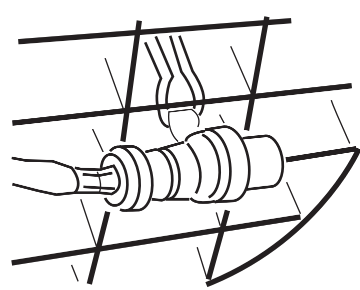


Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si huele gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

USO DEL CALEFACTOR DE BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ INSTALADO)



Si su vehículo está equipado de fábrica con calefactor de bloque del motor, se debe ver una tapa o tapón de hule unido a la rejilla frontal del vehículo. Para los vehículos equipados de fábrica, este conjunto se embarca suelto en el vehículo para que el distribuidor autorizado lo instale. Si no está equipado de fábrica, el calefactor de bloque del motor se puede adquirir a través de los accesorios del distribuidor autorizado. Las tapas de goma de refacción están disponibles en su distribuidor autorizado con el código 3L1Z-6E088-AA.

Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si vive en una región en que las temperaturas descienden a -23°C (-10°F) o menos. Para obtener mejores resultados, conecte el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo (el calefactor se puede conectar la noche antes de arrancar el vehículo). Para conectar el calefactor, saque la tapa del enchufe e insértelo en un tomacorriente de 110 voltios con conexión a tierra. Asegúrese de volver a poner la tapa en el enchufe cuando no esté usando el calefactor.



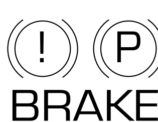
Para reducir el riesgo de un golpe eléctrico, no use su calefactor con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos puntas (alargador).

FRENOS

Sus frenos de servicio son autoajustables. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer la frecuencia adecuada de mantenimiento.

Es normal escuchar un ruido ocasional en los frenos y habitualmente no indica un problema de funcionamiento en el sistema de frenos del vehículo. En condiciones normales, los sistemas de frenos automotores pueden rechinar o chirriar en forma ocasional o intermitente. Habitualmente dichos ruidos se escuchan durante las primeras aplicaciones del freno por la mañana; sin embargo, es posible escucharlos en cualquier momento al frenar y pueden aumentar debido a condiciones ambientales, tales como frío, calor, humedad, polvo del camino, sal o lodo. Si al frenar se escucha un chirrido o rechinado continuo de metal contra metal, es posible que las balatas estén gastadas y deben ser inspeccionadas por un distribuidor autorizado.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.





Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No intente usar los frenos en forma continua, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

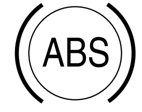
En los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) es posible notar un ruido proveniente del motor de la bomba hidráulica y una pulsación en el pedal durante el frenado con el ABS (frenos antibloqueo). Durante el frenado en condiciones de emergencia o sobre grava suelta, baches, caminos mojados o con nieve, esta pulsación y ruido son normales e indican un funcionamiento correcto del sistema de frenos antibloqueo del vehículo. El ABS (frenos antibloqueo) realiza una autoprueba después de que usted arranca el motor y comienza a manejar. Durante esta prueba se puede escuchar un breve ruido mecánico. Esto es normal. Si se encuentra un funcionamiento incorrecto, la luz de advertencia ABS (frenos antibloqueo) se encenderá. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante de la dirección durante el frenado, debe ser revisado por un distribuidor autorizado.

El ABS (sistema de frenos antibloqueo) funciona detectando el comienzo de un bloqueo de las ruedas durante el uso de los frenos y compensa esta tendencia. Esto evita que las ruedas se bloqueen incluso cuando el pedal del freno se pisa con firmeza.

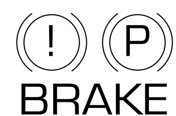
Uso del ABS

- Durante una emergencia o cuando se requiere la máxima eficacia del ABS (frenos antibloqueo) con tracción en las cuatro ruedas, presione el freno en forma continua. El ABS (sistema de frenos antibloqueo) en las cuatro ruedas se activará inmediatamente, permitiendo que usted mantenga el control de la dirección de su vehículo y, siempre que haya suficiente espacio, le permitirá evitar obstáculos y hacer que el vehículo frene en forma controlada.
- El sistema de frenos antibloqueo no siempre reduce la distancia de frenado. Siempre deje espacio suficiente para frenar entre su vehículo y el vehículo delante de usted.
- Le recomendamos familiarizarse con esta técnica de frenado. Sin embargo, evite correr riesgos innecesarios.

Luz de advertencia ABS



La luz de advertencia ABS del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON. Si la luz no se ilumina momentáneamente durante el encendido, permanece encendida o continúa destellando, es necesario revisar el ABS.



Si la luz ABS está encendida, el sistema de frenos antibloqueo se desactiva y el frenado normal sigue funcionando, a menos que la luz de advertencia de frenos también permanezca encendida cuando el freno de estacionamiento no está puesto. (Si la luz de advertencia de frenos se enciende, haga revisar el vehículo inmediatamente.)

Asistencia de frenos (si está instalada)

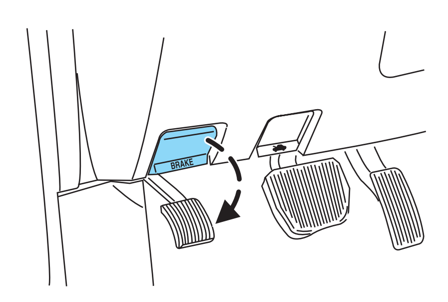
El sistema de asistencia de frenos proporciona una fuerza de frenado completa durante las situaciones de frenado de emergencia. El sistema detecta una rápida presión del pedal del freno y aumenta al máximo la cantidad de asistencia del intensificador de frenos, lo que ayuda al conductor a lograr una máxima presión de frenado. Una vez que se

detecta un uso de emergencia de los frenos, el sistema permanece activado mientras el pedal del freno esté presionado. El sistema se desactiva al soltar el pedal del freno.

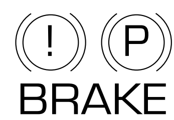
Cuando el sistema se activa, el pedal del freno se desplaza con muy poco esfuerzo; esto es normal.

Freno de estacionamiento

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, presione el pedal de éste hasta que se detenga.



La luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON [Encendido]) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

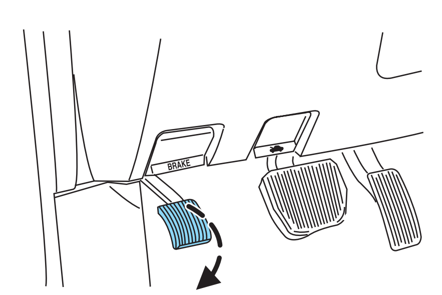


Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.

Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento no se recomienda para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

Jale la palanca de desenganche para liberar el freno. Si maneja con el freno de estacionamiento puesto, hará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el ahorro de combustible.



SISTEMA DE AUMENTO DE LA ESTABILIDAD ADVANCETRAC™ CON ROLL STABILITY CONTROL™ (RSC) (SI ESTÁ INSTALADO)

AdvanceTrac® con RSC es un sistema integrado con cuatro componentes principales: Sistema de frenos antibloqueo (ABS), Traction Control, control de guiñada y un sensor de movimiento de estabilidad del vehículo. Utiliza en forma automática estos elementos en diversas combinaciones para darle al conductor un control óptimo en todo momento. AdvanceTrac®, que incluye ABS, Traction Control y un control de guiñada, ayuda a que el vehículo mantenga la tracción al conducir sobre superficies resbalosas y/o montañosas, mediante la detección y control del giro de las ruedas. El giro excesivo de las ruedas se controla mediante la reducción momentánea de la potencia del motor y al utilizar rápidamente los frenos antibloqueo. El sistema es una ayuda para el conductor que hace que el vehículo sea más fácil de controlar, principalmente sobre caminos cubiertos con nieve y hielo. El RSC detecta posibles situaciones de volcadura y rápidamente acciona AdvanceTrac® para ayudar a mantener las llantas firmes sobre la superficie.

Si el vehículo se atasca en nieve o fango profundo, active el sistema AdvanceTrac® con RSC pulsando el botón AdvanceTrac® con RSC que se encuentra en la consola central. Esto permitirá que las llantas “excaven” para lograr tracción.

Si se activa y desactiva en forma excesiva el sistema AdvanceTrac™ con RSC en un período breve, la parte de freno del sistema se desactivará para permitir el enfriamiento de los frenos. Una función limitada del AdvanceTrac™ con RSC que usa sólo la reducción de la potencia del motor seguirá ayudando a controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal. El sistema de frenos antibloqueo no se ve afectado por esta condición y funcionará normalmente durante el período de enfriamiento.

El sistema AdvanceTrac™ con RSC aumenta la estabilidad del vehículo durante las maniobras que requieren toda la tracción disponible de las llantas, como por ejemplo en caminos húmedos, con nieve o hielo y/o cuando se realizan maniobras de emergencia. Al cambiar de emergencia de un carril a otro, el conductor sentirá una mejor tracción general del vehículo y tendrá un mejor control del mismo.

El sistema AdvanceTrac™ con RSC ayuda al conductor a mantener el control de la dirección si el vehículo comienza a deslizarse excesivamente hacia la izquierda o hacia la derecha, o a patinar. AdvanceTrac™ con RSC intentará corregir el movimiento deslizante mediante el uso de fuerza de frenado en cada llanta y, si es necesario, con una reducción de la potencia del motor.

Las condiciones de manejo, que pueden activar el sistema AdvanceTrac™ con RSC, incluyen:

- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Golpear un trozo de hielo
- Cambiar de carriles en un camino con surcos de nieve
- Entrar en un camino sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve o viceversa
- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de grava o viceversa
- Golpear un borde de la banqueta al dar vuelta
- Manejar sobre superficies resbaladizas
- Virar en curvas mientras arrastra un remolque con carga pesada (consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo)

La característica RSC funciona para aumentar aún más la estabilidad general del vehículo durante las maniobras agresivas. La característica RSC ayuda a mantener la estabilidad del balanceo del vehículo durante las maniobras arriesgadas mediante la fuerza de frenado aplicada a una o más ruedas.

El sistema AdvanceTrac™ con RSC se activa automáticamente al arrancar el motor. Sin embargo, el sistema no funciona cuando el vehículo se desplaza en R (Reversa) o, si tiene tracción en las cuatro ruedas, en 4L (4X4 LOW). En R (Reversa) o en 4L (4X4 LOW), el ABS y la característica de aumento de la tracción continuarán funcionando.



El botón de AdvanceTrac® con RSC, que se encuentra en la consola central, permite que el conductor controle la disponibilidad del sistema AdvanceTrac® con RSC. El estado del sistema RSC se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos con el icono de un “automóvil desplazándose” que destella cuando el sistema está activo y mediante una luz indicadora en el botón de control que se enciende cuando el sistema se apaga. En los vehículos con centro de mensajes, aparece el mensaje “ADVANCETRAC OFF”.

Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac™ con RSC, la luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos permanecerá encendida. Si la luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos permanece encendida mientras el motor está funcionando, lleve a revisar el sistema inmediatamente a un distribuidor autorizado.

Presione el botón una vez para desactivar el sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™ con RSC y la parte de la reducción de la potencia del motor de la característica de aumento de la tracción; la parte de freno de la característica de aumento de la tracción seguirá funcionando normalmente. Mantenga presionado el botón durante más de cinco segundos para desactivar la característica de aumento de la estabilidad **y** aumento de la tracción AdvanceTrac™ con RSC. Si el vehículo está atascado en nieve o en lodo o al conducir por arena profunda, la desactivación del sistema AdvanceTrac™ con RSC puede ser beneficiosa para que las ruedas puedan girar. Si el vehículo parece perder potencia del motor al conducir por arena o nieve muy profunda, la desactivación del sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™ con RSC restaurará la potencia completa del motor y mejorará el impulso para superar el obstáculo.

Algunos conductores pueden observar un leve movimiento del pedal del freno cuando el AdvanceTrac™ con RSC realiza una autoprueba. Durante el funcionamiento del sistema AdvanceTrac™ con RSC, puede experimentar lo siguiente:

- Un ruido sordo o de chirrido
- Una leve desaceleración del vehículo
- Destellará la luz indicadora de AdvanceTrac™ con RSC
- Si tiene el pie en el pedal del freno, sentirá una vibración en el pedal.

- Si la condición de conducción es severa y su pie no está sobre el freno, el pedal del freno se mueve para aplicar una mayor fuerza de frenado. Puede que también escuche un silbido de aire que sale desde abajo del tablero durante esta condición grave.

Todas estas condiciones son normales durante el funcionamiento de AdvanceTrac™ con RSC.

No altere ni modifique la suspensión o la dirección del vehículo; los cambios resultantes en el manejo del vehículo pueden afectar de manera adversa el sistema AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™. Asimismo, no instale una bocina estéreo cerca de la consola central delantera ni debajo de los asientos delanteros. Las vibraciones de las bocinas pueden afectar de manera adversa los sensores de AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™ ubicados en esta área.

Nota: si se presiona el botón AdvanceTrac® con RSC, se desactivará el sistema AdvanceTrac® con RSC.

Una conducción agresiva en cualquier condición de camino puede provocar que usted pierda el control de su vehículo, aumentando el riesgo de lesiones graves o daños a la propiedad. Un evento de AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™ indica que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino; esto puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales y la muerte. Si experimenta un evento grave en la carretera, DISMINUYA LA VELOCIDAD.

DIRECCIÓN

Su vehículo tiene instalada dirección hidráulica. La dirección hidráulica utiliza la energía del motor para disminuir el esfuerzo del conductor al dirigir el vehículo.

Para evitar daños en la bomba de la dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección muy a la derecha ni muy a la izquierda por más de algunos segundos cuando el motor esté funcionando.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel de líquido de bomba de la dirección hidráulica por debajo de la marca MIN en el depósito.

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- Llantas desinfladas en una o más ruedas
- Carga dispareja del vehículo
- Una comba en medio del camino
- Vientos fuertes de costado
- Ruedas mal alineadas
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ESTÁ INSTALADO)

El sistema de suspensión de aire está diseñado para mejorar la comodidad de marcha, el manejo vehicular y el rendimiento general del vehículo, ajustando la altura de marcha del vehículo de acuerdo con la velocidad de éste, el peso que se le ha agregado o quitado y el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada). La operación normal del vehículo no exige ninguna acción de parte del conductor.

Cuando ingresa al vehículo y el encendido está apagado, la suspensión de aire bajará automáticamente el vehículo hasta su menor altura para proporcionar una entrada más fácil. Cada vez que se abre una puerta o la compuerta levadiza, el sistema memoriza y mantiene la altura del vehículo hasta que se cierran todas las puertas o hasta que la velocidad del vehículo sobrepasa los 24 km/h (15 mph). Luego el sistema de suspensión de aire elevará el vehículo hasta su posición normal cuando se active el encendido, todas las puertas estén cerradas y la transmisión se cambie de P (Estacionamiento).

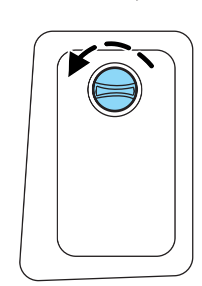
Cuando el vehículo está en movimiento, la suspensión de aire ajusta la altura de marcha del vehículo a una posición de funcionamiento normal para maximizar la comodidad del viaje. Si su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas y cambia a 4WD LOW, la suspensión de aire no se moverá a su posición más baja; sin embargo, la altura de marcha se elevará por sobre la posición normal de marcha (a velocidades inferiores a 56 km/h [35 mph]) para aumentar la altura libre sobre el suelo.

Si se agrega o quita una carga del vehículo, la característica de nivelación de carga del sistema de suspensión de aire ajustará la suspensión para mantener el vehículo a un nivel constante.

Al salir del vehículo, la suspensión de aire bajará automáticamente el vehículo hasta su menor altura para una salida más fácil. Es posible que oiga un zumbido o chasquido del sistema de suspensión de aire cuando se apague el encendido. El sistema de suspensión de aire permanecerá

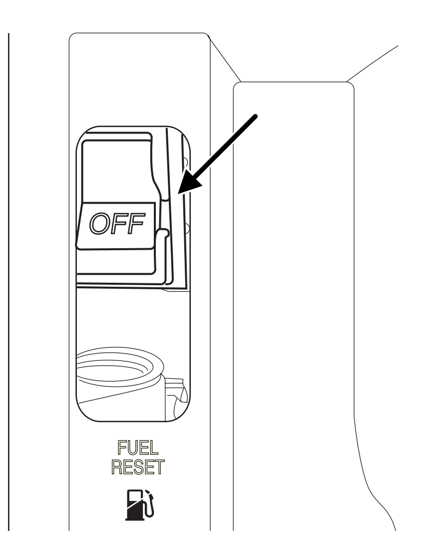
activo durante 40 minutos después de que se apague el encendido para acomodar cualquier cambio de carga. (El compresor de aire puede funcionar cuando el vehículo esté apagado, esto es normal.)

El interruptor para desactivar la suspensión de aire se ubica detrás del panel de acceso en el panel de adorno lateral trasero izquierdo, cerca de la compuerta levadiza. Para mover el panel, gire el control a la izquierda.



En los vehículos equipados con suspensión de aire, desactive la suspensión de aire y el interruptor de encendido antes de apoyar, levantar o remolcar el vehículo.

Presione la parte inferior del interruptor para desactivar la suspensión de aire.



EJE DESPLAZABLE LIMITADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje desplazable limitado funciona como un eje trasero estándar.

Es posible que se reduzca permanentemente la efectividad de un eje trasero desplazable limitado, si durante un período prolongado se usan llantas cuyo tamaño no coincida con el tamaño especificado por el fabricante. Esta pérdida de eficacia no afecta el manejo normal y el conductor no debería percibirla.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Su vehículo tiene un diseño y características especiales de equipamiento para que pueda funcionar en una amplia variedad de circunstancias. Estas características especiales de diseño, tales como llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, le dan al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de pasajeros y de carga puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Mientras se familiariza con el vehículo, tome mayores precauciones. Sepa cuáles son sus capacidades y limitaciones como conductor y las del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con una característica de bloqueo de palanca de cambio de velocidades del freno/estacionamiento, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se oprima el pedal del freno.

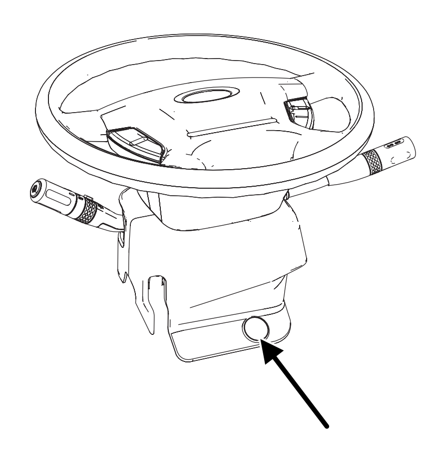
Si no puede sacar la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal de freno oprimido ni cuando el encendido está en la posición OFF, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no están funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Si el fusible no está quemado, realice el siguiente procedimiento:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a OFF y luego quite la llave.

2. Baje la palanca de la dirección inclinable e incline la columna de la dirección completamente hacia arriba.

3. Ubique el tapón de acceso redondo por debajo de la cubierta de la columna de dirección.



4. Quite el tapón de acceso con un desarmador de punta plana y luego inserte el dedo y jale el botón de neutralización hacia usted. Con el botón afuera hacia usted, aplique el pedal del freno y cambie la transmisión a N (Neutro).

5. Vuelva a instalar la cubierta del tapón de acceso, arranque el vehículo y suelte el freno de estacionamiento.


No maneje su vehículo hasta verificar que las luces de freno funcionan.

Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté colocada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.

Manejo con una transmisión automática de 4 velocidades

La transmisión automática de su vehículo está equipada con una estrategia de cambio especial que asegura el máximo rendimiento del calefactor durante su funcionamiento en clima frío.

Cuando la temperatura ambiente sea –5°C (23°F) o menor y la temperatura del líquido refrigerante del motor esté por debajo de los 38°C (100°F), es probable que la luz de cambios ascendentes de aceleración se retarde levemente. Una vez que la temperatura del líquido refrigerante del motor alcance 71°C (160°F) se restablecerá la estrategia de cambio normal. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión.

Si la estrategia de cambio normal no se reanuda una vez que la temperatura del líquido refrigerante del motor alcanza el nivel normal de funcionamiento, o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente, consulte con su distribuidor autorizado lo más pronto posible.

Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades

Para poner el vehículo en una velocidad, arranque el motor, presione el pedal del freno y luego saque la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento).

Mantenga el pedal del freno presionado a fondo mientras mueve la palanca de cambio de velocidades desde la posición P (Park) a otra posición. Si no mantiene el pedal del freno presionado a fondo, su vehículo podría moverse súbitamente y dañar a alguien.

P (Estacionamiento)



Siempre detenga el vehículo por completo antes de cambiar a P (Estacionamiento). Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente puesta en P (Estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté colocada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás.

P R N D 2 1

Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno, mientras está en esta posición.

P R N D 2 1

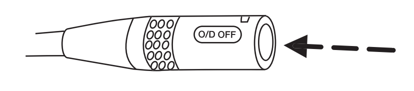
D (Directa) con Sobremarcha

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a cuarta.

P R N D 2 1

D (Directa) sin Sobremarcha

D (Directa) con Sobremarcha se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión (TCS) que está en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.



Se enciende la luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) en el grupo de instrumentos.

O/D
OFF

La transmisión funciona desde las velocidades primera a tercera. D (Directa) sin Sobremarcha proporciona mayor frenado del motor que D (Directa) con Sobremarcha y es útil cuando:

- se maneja con carga pesada.
- se arrastra un remolque subiendo o bajando una pendiente pronunciada.
- se desea un frenado adicional del motor al descender una pendiente. Si arrastra un remolque, consulte *Manejo al remolcar* en la sección *Arrastre de remolque*.

Para volver al modo D (Drive) con Sobremarcha, presione el interruptor de control de la transmisión (TCS). La TCIL ya no se encenderá.

Cada vez que arranque el motor, la transmisión volverá automáticamente al modo sobremarcha normal.

Cada vez que el motor se apaga y se vuelva a arrancar, debe presionar el interruptor de control de la transmisión (TCS) para anular el funcionamiento de la sobremarcha si no desea manejar en sobremarcha.

2 (Segunda)

P RND21

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

1 (Primera)

P RND21

Utilice 1 (Baja) para proporcionar el máximo de frenado del motor al bajar pendientes pronunciadas. Los cambios ascendentes se pueden realizar cambiando a 2 (Segunda) o a D (Directa). Al seleccionar 1 (Baja) a velocidades mayores, la transmisión cambia a una velocidad menor y cambia a 1 (Baja) una vez que el vehículo desacelera hasta alcanzar la velocidad adecuada.

Cambios descendentes forzados

Para lograr aceleración en D (Directa) con Sobremarcha o D (Directa) sin Sobremarcha (O/D OFF) cuando se pasa a otro vehículo, presione el acelerador a fondo. La transmisión realizará un cambio descendente a la velocidad correspondiente: tercera, segunda o primera.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Si su vehículo posee AdvanceTrac™ con RSC, puede ser beneficioso desactivar el sistema de modo que las ruedas puedan girar.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El RSS emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa). El RSS ayudará al conductor a detectar ciertos objetos mientras:

- el vehículo se mueve hacia un objeto estacionario a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos.
- el vehículo esté en R (Reversa), pero no en movimiento hacia atrás (pedal de freno presionado o freno de estacionamiento puesto) y haya un objeto en movimiento acercándose a la parte de atrás del vehículo a una velocidad de 3 km/h (5 mph) o menos.
- el vehículo se mueve en reversa a una velocidad de menos de 3 mph (5 km/h) y un objeto en movimiento se acerca por atrás del vehículo a una velocidad de menos de 3 mph (5 km/h).

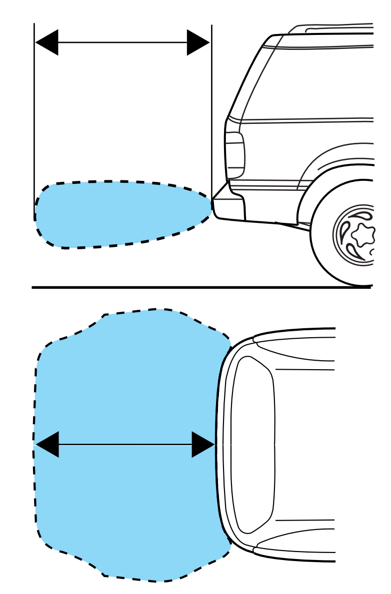
El RSS no es efectivo a velocidades mayores que 5 km/h (3 mph) y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.


Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS puede generar pitidos falsos.



El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulgadas) de distancia, sonará en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

El sistema se activa automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. El control del RSS en el centro de mensajes permite al conductor desactivar este sistema sólo cuando el encendido está en ON y el selector de velocidades está en R (Reversa).

Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora trasera) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4X4) CON CONTROL TRAC (SI ESTÁ INSTALADA)

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Si está equipado con el sistema Control Trac 4x4, y se selecciona 4L (4x4 LOW) mientras el vehículo está en movimiento, el sistema no se activará. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Antes de poder enganchar 4L (4x4 LOW), el vehículo debe detenerse por completo con el pedal del freno presionado y la transmisión colocada en N (Neutro).

No se debe hacer funcionar el vehículo en 4H (4x4 HIGH) o 4L (4x4 LOW) en pavimento seco. Hacerlo podría dificultar el desengranaje de la caja de transferencia, aumentar el desgaste de las llantas, disminuir el ahorro de combustible y dañar los componentes de la transmisión.

Su 4x4 tiene la característica del sistema Control-Trac de servicio pesado que incluye una caja de transferencia operada por computadora. Este sistema único es interactivo con la carretera, ya que monitorea en forma continua y ajusta la entrega de torsión a las ruedas delanteras y traseras para optimizar el control del vehículo.

Luces indicadoras del sistema

Las luces indicadoras del sistema Control Trac se encienden sólo en las siguientes condiciones. Si se encienden estas luces al manejar en 2H o A4WD, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

- **4X4 HIGH (Alta)**: se enciende momentáneamente cuando se arranca el vehículo. Se ilumina cuando se selecciona 4H.

4x4
HIGH

- **4X4 LOW (Baja)**: se enciende momentáneamente cuando se arranca el vehículo. Se ilumina cuando se selecciona 4L.

4x4
LOW

Posiciones del sistema Control Trac (Control de tracción)

El sistema Control Trac funciona en cuatro modos:

- **2H (2WD HIGH)** suministra potencia sólo a las ruedas traseras. Esto es adecuado para un manejo en carretera sobre pavimento seco.
- La posición **A4WD (4X4 AUTO)** entrega tracción a las cuatro ruedas con control electrónico con potencia a las cuatro ruedas, como se requiere para una tracción mejorada. Esto es adecuado para todas las condiciones de manejo en carretera, tales como superficies secas, pavimento mojado, nieve o grava.
- **4H (4X4 HIGH)** entrega potencia de tracción de las cuatro ruedas bloqueadas mecánicamente a las ruedas delanteras y traseras. Cuando se selecciona esta posición, se encenderá la luz "4X4 HIGH" en el grupo de instrumentos. Sin embargo, esta posición no se recomienda para uso en pavimento seco. Ésta sólo es para condiciones de campo traviesa o climáticas adversas, como nieve profunda, hielo o arena profunda.
- **4L (4X4 LOW)** proporciona tracción en las cuatro ruedas bloqueadas mecánicamente cuando se requiere una potencia superior a velocidades reducidas. Cuando se selecciona esta posición, se encenderá la luz "4X4 LOW" en el grupo de instrumentos. Sin embargo, esta posición no se recomienda para uso en pavimento seco. El uso de esta posición para un funcionamiento a baja velocidad a campo traviesa o cuando se requiere una potencia adicional, como subir pendientes pronunciadas, pasar por arena profunda o sacar un bote del agua.

Nota: si su vehículo posee AdvanceTrac™ con RSC, dicho sistema desactivará automáticamente la característica de aumento de estabilidad cuando cambie el sistema Control Trac A4WD a 4L (4X4 LOW). La característica de aumento de tracción de frenado seguirá activada.

El sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™ con RSC se puede desactivar manualmente presionando el botón AdvanceTrac™ con RSC (consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™ con Control de estabilidad de balanceo (RSC)* en este capítulo) mientras funciona en 2H, A4WD o 4H al manejar en arena o nieve muy

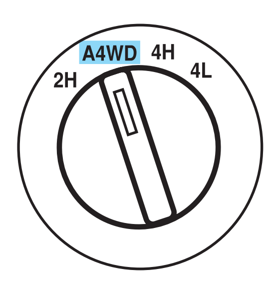
profunda o al realizar maniobras más intensas a campo traviesa. Esto desactivará la característica de administración del motor, permitiendo que el vehículo mantenga potencia máxima y aumento de impulso para sobrepasar un obstáculo.

Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas o maniobras bruscas en estos vehículos.

Nota: la perilla del selector Control Trac no se debe cambiar mientras se deslizan las ruedas traseras.

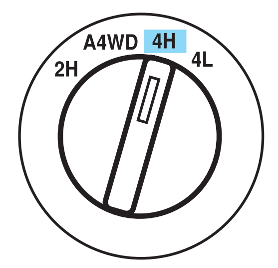
Cambio de 2H a A4WD o 4H

Mueva el control a la posición A4WD a 4H a cualquier velocidad de marcha hacia adelante hasta 88 km/h (55 mph). Si se selecciona 4H, se encenderá la luz “4X4” en el grupo de instrumentos.



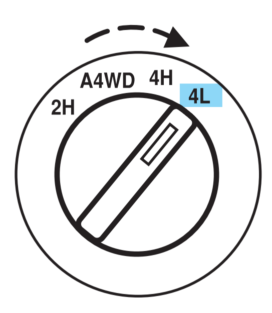
Cambio de A4WD a 4H

Mueva el control de A4WD a 4H al detenerse o mientras maneja a cualquier velocidad.



Cambio de 2H, A4WD o 4H a 4L

1. Detenga el vehículo y mantenga el pedal del freno presionado.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
3. Mueva el control a la posición 4L.

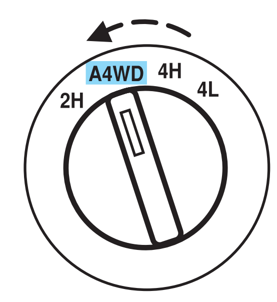


Si no se cumple alguna de las condiciones de cambio anteriores, el centro de mensajes mostrará la información correspondiente.

Nota: es posible que se escuchen algunos ruidos mientras el sistema realiza el cambio o engrana.

Cambio de 4L a 4H, A4WD o 2H

1. Detenga el vehículo y mantenga el pedal del freno presionado.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
3. Mueva el control a la posición 4H, A4WD o 2H.



Si no se cumple alguna de las condiciones de cambio anteriores, el centro de mensajes mostrará la información correspondiente.

Nota: es posible que se escuchen algunos ruidos mientras el sistema realiza el cambio o engrana.

Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

El sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™ con RSC se puede desactivar manualmente presionando el botón AdvanceTrac™ con RSC (consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™ con Control de estabilidad de balanceo (RSC)* en este capítulo)

mientras funciona en 2H, A4WD o 4H al manejar en arena o nieve muy profunda o al realizar maniobras más intensas a campo traviesa. Esto desactivará la característica de administración del motor, permitiendo que el vehículo mantenga potencia máxima y aumento de impulso para sobrepasar un obstáculo.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios de funcionamiento básicos

- No utilice 4H (4x4 HIGH) o 4L (4x4 LOW) en carreteras de superficie seca y dura. Esto podría dañar la transmisión y los ejes.
- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del camino

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, pero evite aplicar demasiado el freno. Vuelva a entrar al camino sólo después de que haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver

al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.

- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté colocada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.



No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Maniobras de emergencia

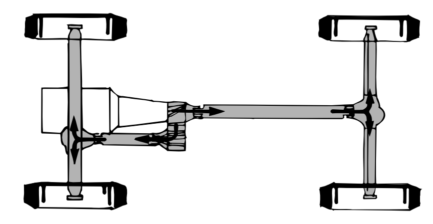
- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar "la sobremarcha" de su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Sistema de tracción en las cuatro ruedas Control Trac (si está instalado)

Cuando se selecciona el modo de tracción en las cuatro ruedas, el sistema Control Trac emplea las cuatro ruedas para dar potencia al vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, la caja de transferencia le permite seleccionar esta tracción cuando es necesario. En este capítulo, se puede encontrar la información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades. En el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* se puede encontrar información sobre el mantenimiento de la caja de transferencia. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

Características normales

En algunos modelos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto se debe a que el mecanismo de transmisión delantero está adquiriendo velocidad y está accionando las ruedas delanteras, por lo tanto, no hay que preocuparse.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

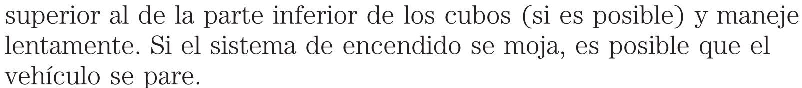
Nota: si el vehículo está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), la luz indicadora del sistema puede encenderse, dependiendo de cuánto aire escape de las llantas o de cuánto tiempo conduzca el vehículo en estas condiciones.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que

requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Si su vehículo posee AdvanceTrac™ con RSC, presione el botón AdvanceTrac™ con RSC (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ con Control de estabilidad de balanceo (RSC)* en este capítulo) al manejar en arena profunda si experimenta una gran reducción de la potencia del motor.

Lodo y agua



Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.

Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

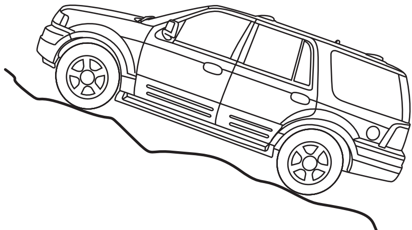
Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.



"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados mediante "transitar con cuidado" ("treading lightly").

Manejo en terreno montañoso o con cuestas

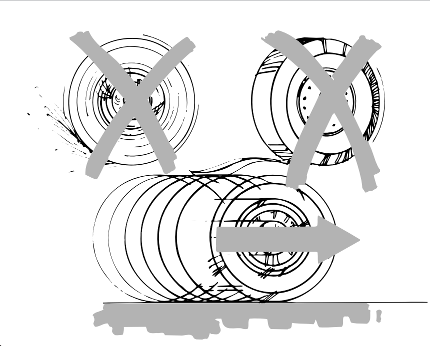
Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos**. Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse hacia los lados y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.



Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que se detenga.

Si se para, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No "bombee" los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas tienen ventajas sobre los vehículos con tracción en dos ruedas en la nieve y el hielo, pero pueden resbalar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de parada de emergencia, aplique el freno a fondo y firme. No "bombee" los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Mantenimiento y modificaciones

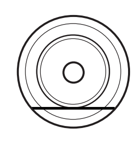
Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras amortiguadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

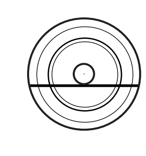
Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca por agua cuyo nivel esté por sobre la parte inferior de los rines de las llantas (para los automóviles) o la parte inferior de la tracción delantera (para las camionetas).





Cuando se desplaza por el agua, es posible que disminuya la capacidad de la tracción o de los frenos. Además, el agua puede entrar en la admisión de aire del motor y dañar gravemente el motor o hacer que el vehículo se detenga. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

ASISTENCIA EN EL CAMINO

Obtener asistencia en el camino

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- para el período de garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36,000 millas), lo que ocurra primero en los vehículos Ford o Mercury, y cinco años o 80,000 km (50,000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de llanta desinflada por una de refacción en buen estado (excepto Ford GT que tiene un juego de inflado de llantas)
- arranque con cables pasacorriente de la batería
- asistencia al quedarse afuera (costo del repuesto de llave es responsabilidad del cliente)
- entrega de combustible (7.5 L [2.0 galones], máximo dos veces en un período de 12 meses)
- remolque de su vehículo averiado hasta el distribuidor autorizado más cercano, o su distribuidor autorizado de ventas, si está a menos de 56,3 km (35 millas) del distribuidor autorizado más cercano (un remolque por cada avería). Incluso remolques fuera de la garantía, como accidentes, están cubiertos (algunas excepciones, tales como remolque del vehículo al corralón o recuperación).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

Uso de la asistencia en el camino

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En los Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta Manual del propietario en la guantera. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el *Manual de información del propietario* en la guantera.

Los usuarios de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los usuarios de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los usuarios de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Cobertura en el camino más allá de la garantía básica

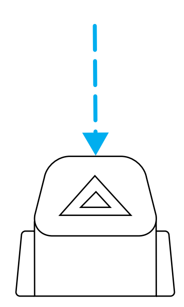
En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través de Ford Auto Club, contactando a su distribuidor autorizado.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Úselas sólo en una emergencia para advertir a otros vehículos sobre alguna descompostura del vehículo, la proximidad de un peligro, etc. Las luces intermitentes de emergencia se pueden usar cuando el encendido está desactivado.

- El control de luces de emergencia se ubica en la parte superior de la columna de dirección.
- Presione el control de las luces intermitentes de emergencia para activarlas en forma simultánea.
- Presione el control una vez más para apagar las luces intermitentes.



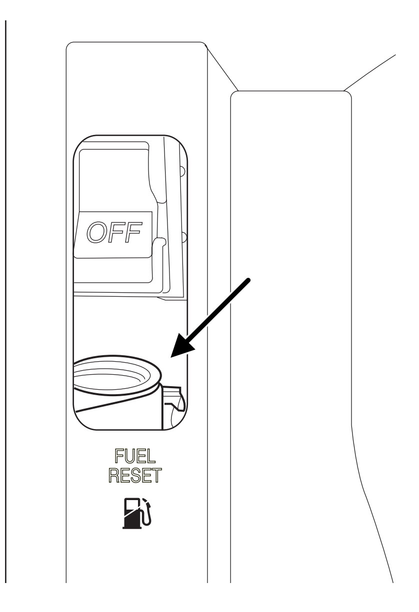
INTERRUPTOR DE CORTE DE BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

El interruptor de corte de la bomba de combustible es un dispositivo destinado a detener la bomba eléctrica de combustible si el vehículo ha participado en un choque.

Después de un choque, si el motor gira pero no arranca, se puede haber activado el interruptor de corte de la bomba de combustible.

El interruptor de corte de bomba de combustible se ubica en el panel de adorno lateral trasero izquierdo, cerca de la compuerta levadiza. El interruptor se ubica debajo de un panel de acceso.

El interruptor de corte de bomba de combustible tiene un botón rojo de restablecimiento en la parte superior de éste y está ubicado debajo del interruptor de suspensión de aire (si está instalado).



Use el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de bomba de combustible.

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.

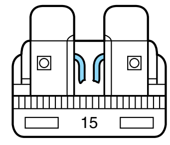
3. Si no hay ninguna fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de bomba de combustible presionando el botón de restablecimiento.

4. Gire el encendido a la posición ON (Encendido). Espere unos segundos y vuelva a girar la llave a la posición OFF (Apagado).

5. Haga una revisión adicional para ver si hay fugas en el sistema de combustible.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Nota: siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

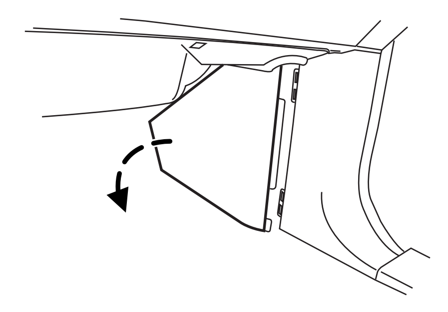
Amperaje y color de los fusibles estándar

COLOR					
Amperaje del fusible	**Minifusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxifusibles**	**Maxifusibles de cartucho**	**Cartucho de conexiones de fusibles**
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

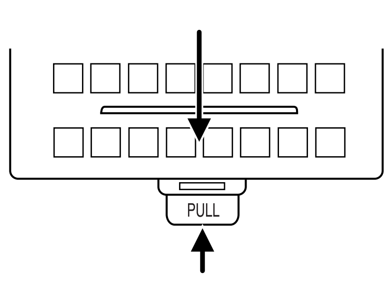
Caja de distribución de la corriente y tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles se encuentra debajo del lado derecho del tablero de instrumentos.

Para sacar el panel de adorno y acceder a la caja de fusibles, jale del panel hacia usted, muévalo hacia los costados y quítelo. Para reinstalarlo, haga coincidir las lengüetas con las ranuras en el panel y presiónelo para que encaje.



Para quitar la cubierta de la caja de fusibles, ponga un dedo detrás de la lengüeta que dice PULL (jale) y el pulgar sobre la misma, como se muestra en la ilustración, luego jale la cubierta hacia fuera.



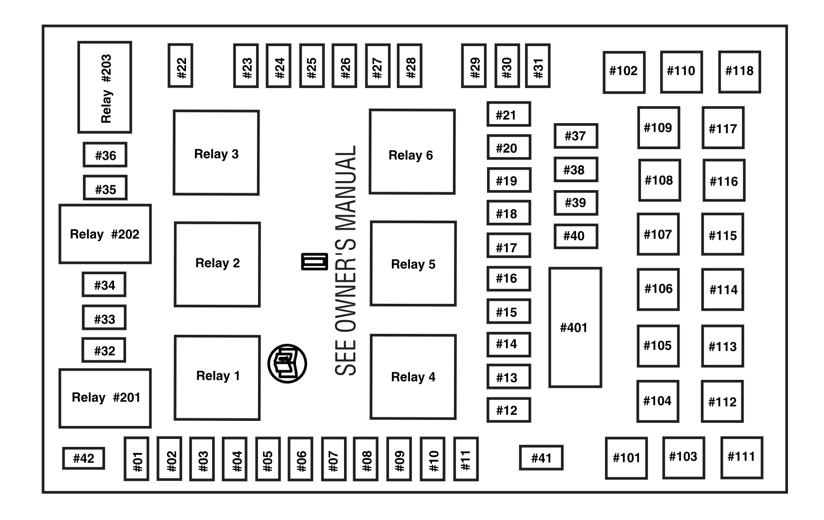
Para volver a instalar la cubierta de la caja de fusibles, ponga la parte superior de la cubierta sobre el panel de fusibles y luego presione la parte inferior de la cubierta hasta que escuche un chasquido de enganche. Jale suavemente la cubierta para asegurarse que esté correctamente asentada.



Siempre desconecte la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

Para reducir el riesgo de un golpe eléctrico, vuelva a colocar siempre la cubierta del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero/caja de distribución de la corriente antes de volver a conectar la batería.

Si se ha desconectado y reconectado la batería, consulte la sección *Batería* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	7.5A*	Funcionamiento/accesorio - motor del limpiador delantero, conjunto de instrumentos, motor del limpiador trasero
2	20A*	Luz intermitente direccional/de peligro, interruptor de luz de alto, luces de alto, luz de alto superior en el centro (CHMSL), luces direccionales
3	7.5A*	Interruptor de espejos eléctricos, espejos eléctricos (sin memoria), interruptor del asiento del conductor (con memoria), módulo de memoria (potencia lógica)

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
4	15A*	Reproductor DVD, controles de audio en asiento trasero, CDDJ (radio de navegación)
5	7.5A*	Módulo de control del tren motriz (PCM) (potencia KA), interruptor de desactivación de control de velocidad, interruptor manual de modo de control de aire acondicionado y calefacción, interruptor de luz de alto, solenoide del seguro del cambio del freno (BSI), comando de control EATC, módulo de seguridad de la carrocería (BSM) (potencia KA), bobinas del relevador de asiento de tercera fila, LED de SecuriLock
6	15A*	Interruptor de faros delanteros (luces de estacionamiento y alimentación de luz de fondo del interruptor), luces de estacionamiento, luces de placa, bobina del relevador de faros de niebla, controlador de freno eléctrico de arrastre de remolque (iluminación), indicador de faros de niebla (encendido automático de luces, luces de estacionamiento) de BSM
7	5A*	Radio (señal de encendido)

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
8	10A*	Interruptor del desempañador de la ventana trasera, indicador del desempañador de la ventana trasera (comando de control de aire acondicionado y calefacción), espejos exteriores térmicos
9	—	No se usa
10	20A*	Relevador de luces de reversa de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (luces de reversa), relevador de luces de estacionamiento de arrastre de remolque, conectores de 7 y 4 clavijas de arrastre de remolque (luces de estacionamiento)
11	10A*	Relevador del clutch del compresor de A/A, solenoide del clutch del compresor de A/A, solenoide de Extremos integrados de rueda (IWE) 4x4
12	15A*	Relevador de la bomba de combustible, interruptor de corte de la bomba de combustible, módulo de la transmisión de la bomba de combustible, motor de la bomba de combustible

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
13	10A*	Interruptor manual de modo de control de aire acondicionado y calefacción, bobina del relevador del desempañador de la ventana trasera, interruptor del contenedor de líquido refrigerante de A/A, interruptor de deshielo de A/A, interruptor de presión baja de A/A, cabezal de control DATC, solenoides DATC, control del ventilador DATC, bobina del relevador de carga de la batería de arrastre de remolque
14	10A*	Bobina del relevador de encendido de Luces diurnas automáticas (DRL), luces de reversa del Sensor de rango de transmisión digital (DTRS), bobina del relevador de luces de reversa de arrastre de remolque, espejo electrocromático, accionador de la puerta de mezcla del A/A manual
15	5A*	Interruptor de AdvanceTrac™ con RSC, Grupo de instrumentos (alimentación de marcha/arranque)
16	10A*	Módulo ABS/AdvanceTrac™ con RSC (alimentación de marcha/arranque)
17	15A*	Faros de niebla
18	10A*	Accionador de la puerta de mezcla de temperatura A/A auxiliar, control auxiliar delantero de A/A auxiliar, luz intermitente direccional, espejo electrocromático, motor de modo auxiliar

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
19	10A*	Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM)
20	30A*	BSM (seguros de puertas, relevador de apertura de vidrio de compuerta levadiza), motor de apertura de vidrio de compuerta levadiza, motores de bloqueo de puerta/compuerta levadiza
21	15A*	Conjunto de instrumentos (B+), luces interiores (cortesía), luces para charcos (espejos exteriores)
22	10A*	Iluminación del interruptor del toldo corredizo, radio (alimentación de accesorios con retardo), interruptor de ventana abatible, motores de ventana abatible, amplificador de antena EHAM (radio de navegación)
23	10A*	Luz baja del lado derecho
24	15A*	Luces de demanda interior (luz de mapa/toldo delantera, luz de mapa/toldo de la segunda fila, luz de guantera, luz de carga, luces de riel del techo, luces de espejo de visera), bobina del relevador de ahorro de batería, válvula de Ventilación positiva del cárter térmico (PCV)
25	10A*	Luz baja del lado izquierdo
26	20A*	Relevador de claxon, cláxones

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
27	5A*	Módulo de brújula, módulo del sistema de detección de reversa, solenoide del Seguro del cambio del freno (BSI), interruptor de cancelación de sobremarcha, módulo de suspensión de aire (sensor de marcha/arranque)
28	5A*	Bobina del relevador PCM, transceptor SecuriLock, bobina del relevador de la válvula PCV térmica
29	30A*	Controlador de freno eléctrico de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (freno eléctrico)
30	25A*	Módulo de suspensión de aire (solenoides de resorte de aire y sensores de altura), PCM (clutch de caja de transferencia 4x4)
31	20A*	Radio (B+), bocina de graves auxiliar
32	15A*	Sensores de monitoreo catalítico (CMS), solenoides de transmisión, solenoide de ventilación de cánister, sensores HEGO, solenoide VMV, bobina del relevador del clutch del compresor A/A, CMCV, accionadores VCT
33	—	No se usa
34	15A*	PCM, inyectores de combustible, sensor de flujo de masa de aire (MAF)
35	20A*	Indicador de luces altas del grupo de instrumentos, faros delanteros de luces altas

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
36	10A*	Luces de alto y direccional derecha de arrastre de remolque
37	20A*	Tomacorriente del área de carga
38	25A*	Motor del limpiador trasero, bomba del lavador (lavador de la ventana trasera)
39	20A*	Tomacorrientes de la consola (parte delantera y trasera de la consola), tomacorriente del tablero de instrumentos (asiento corrido)
40	20A*	Relevadores DRL, faros de niebla DRL, bobina del relevador de faros delanteros DRL, interruptor de faros delanteros (faros delanteros), interruptor de multifunción (destello para rebasar), BSM (relevador de faros delanteros con encendido automático de luces), bobina del relevador de luces altas, fusible 25 (luz baja izquierda), fusible 23 (luz baja derecha)
41	20A*	Encendedor, conector de diagnóstico OBD II
42	10A*	Luces de alto y direccional izquierda de arrastre de remolque
101	30A**	Relevador del motor de arranque, solenoide del motor de arranque
102	30A**	Energía del interruptor de encendido
103	30A**	Módulo ABS/AdvanceTrac® con RSC (motor de la bomba)

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
104	30A**	Relevador del asiento izquierdo de 3ra fila, interruptor del asiento izquierdo de 3ra fila, motor del asiento izquierdo de 3ra fila
105	30A**	Refacción
106	30A**	Relevador de carga de batería de arrastre de remolque, conector de 7 vías de arrastre de remolque (carga de batería)
107	30A**	Relevador del ventilador de A/A auxiliar, motor del ventilador de A/A auxiliar
108	30A**	Interruptor de motor del asiento del pasajero
109	30A**	Interruptor de motor del asiento del conductor (sin memoria), módulo de memoria, espejos eléctricos con memoria, motor e interruptor de pedales ajustables
110	30A**	Refacción
111	50A**	Compresor de suspensión de aire, relevador del compresor de suspensión de aire
112	30A**	Módulo ABS/AdvanceTrac® con RSC (válvulas)
113	30A**	Motor del limpiador delantero, bomba del lavador (lavaparabrisas)
114	40A**	Relevador del desempañador de la ventana trasera, grilla desempañadora de la ventana trasera, espejos térmicos (fusible 8)

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
115	30A**	Motor de cambio de la caja de transferencias, relevadores 4x4
116	40A**	Relevador del motor del ventilador delantero, motor del ventilador delantero
117	30A**	Relevador del asiento derecho de 3ra fila, interruptor del asiento derecho de 3ra fila, motor del asiento derecho de 3ra fila
118	30A**	Módulo del asiento de control de aire acondicionado y calefacción del conductor y del pasajero
401	30A CB (cortacircuitos)	Ventanas eléctricas (cortacircuitos), interruptor de la ventana principal, motores de las ventanas, interruptores de las ventanas, módulo del toldo corredizo
R01	Relevador del motor de arranque	Solenoide del motor de arranque
R02	Relevador de accesorio retardado	Fusible 22, CB 401, ventanas eléctricas, iluminación de fondo del interruptor, radio, toldo corredizo, ventanas abatibles, amplificador de antena de navegación
R03	Relevador de luces altas	Fusible № 35, faros delanteros de luces altas, indicador de luces altas

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
R04	Relevador del desempañador de la ventana trasera	Fusible 8 (espejos térmicos), desempañador de la ventana trasera, espejos térmicos exteriores, indicador del desempañador de la ventana trasera (comando de control de aire acondicionado y calefacción)
R05	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque	Conector de 7 cables de arrastre de remolque (carga de batería)
R06	Relevador del ventilador delantero	Motor del ventilador delantero
R201	Relevador de luces de estacionamiento de arrastre de remolque	Conectores de 7 y 4 cables de arrastre de remolque (luces de estacionamiento)
R202	Relevador de faros de niebla	Faros de niebla delanteros
R203	Relevador del PCM	Fusible 32, fusible 34, solenoides y sensores PCM
R301	Relevador de luces de reversa de arrastre de remolque	Conector de 7 cables de arrastre de remolque (luces de reversa)
R302	Relevador de la válvula PCV térmica	Válvula PCV térmica

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
R303	Relevador de la bomba de combustible	Interruptor de corte de la bomba de combustible, PCM (monitor de la bomba de combustible), bomba de combustible, módulo de la transmisión de la bomba de combustible
R304	Relevador del economizador de batería	Luces de riel del techo, luces del espejo de visera, luz de techo/mapa, luz de la guantera, luz en el área de carga, luces para charcos en espejos exteriores, grupo de instrumentos (luces interiores)
R305	Relevador del claxon	Claxon de dos tonos
* Minifusibles ** Maxifusibles		

Nota: los relevadores R301–R305 no son componentes reparables; solicite asistencia a su distribuidor autorizado.

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

Su vehículo puede contar con una llanta de refacción convencional que sea diferente, por una o más de la siguientes características: tipo, marca, tamaño, régimen de velocidad y diseño de banda de rodadura. Si éste es el caso, esta llanta de refacción distinta aun está asignada para las cargas del vehículo (GAWR y GVWR). Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción que no coincida con las ruedas para camino y no está equipado con un sensor del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS).

⚠ El uso de selladores para llantas puede dañarlas. El uso de selladores de llantas también puede dañar el sistema de control de presión de las llantas.

Si el vehículo tiene instalado un Sistema de control de presión de las llantas, consulte *Sistema de control de presión de las llantas (TPMS)* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga* para obtener información importante. Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

Información de rueda o llanta de refacción distinta (si está instalada)



De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, entonces, debe usarla sólo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por una rueda o llanta para el camino que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para el camino que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Cuando maneje con la llanta o rueda de refacción distinta, **no:**

- Exceda los 113 km/h (70 mph)
- Use más de una llanta o rueda de refacción distinta a la vez
- Use equipos de lavado de automóviles comerciales
- Use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta o rueda de refacción distinta

La utilización de una rueda o llanta de refacción distinta puede ocasionar un empeoramiento en:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y estacionamiento junto a banquetas
- capacidad de manejo en invierno
- capacidad de manejo en climas húmedos
- capacidad de manejo de todas las ruedas (si se aplica)
- ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

Si maneja con la llanta o rueda de refacción distinta, debe poner cuidado cuando:

- arrastre un remolque
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga

Maneje con cuidado cuando use una llanta o rueda de refacción distinta y busque servicio lo antes posible.

Información de la llanta de refacción

Nota: si el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), la luz indicadora del sistema se encenderá cuando se esté usando la llanta de refacción. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema TPMS, se deben instalar en el vehículo todas las ruedas para camino equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas

Si el vehículo tiene instalado TPMS, pida a un distribuidor autorizado que revise una llanta desinflada, con el fin de evitar que se produzca daño en el sensor TPMS, consulte *Sistema de control de presión de las llantas (TPMS)* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible.

Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Elemento	Ubicación
Llanta de refacción	Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera
Herramientas del gato e instrucciones para apoyar el gato	Debajo del panel de acceso ubicado en el compartimiento del piso detrás del asiento trasero

Extracción del gato y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza, luego ubique el tablero de acceso en el piso detrás del asiento de la 3ra fila. Suelte y quite el panel.

2. Saque la plataforma del conjunto del gato y las herramientas del compartimiento, girando la tuerca de mariposa hacia la izquierda para liberar tensión contra la plataforma del conjunto del gato.

3. Desprenda la llave de tuercas de seguridad de la rueda, la extensión del gato y la manija de la plataforma de plástico. Quite el gato y la hoja de instrucciones del conjunto de la plataforma.

Extracción de la llanta de refacción

1. Pliegue el asiento trasero. Consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Saque la manija del gato y la extensión del guinche de la plataforma y ensámblelas.

3. Abra el tapón de acceso del guinche de la llanta de refacción en el fondo del compartimiento ubicado detrás del asiento de la 3ra fila, muy cerca del gato y la plataforma de herramientas.



4. Inserte el ensamblaje de herramientas de extensión del guinche a través del orificio de acceso en el piso y enganche el guinche.

5. Para quitar la llanta de refacción, gire la manija hacia la izquierda hasta que la llanta baje al suelo y el cable esté levemente suelto.

6. Deslice el retén desde el centro de la rueda de la llanta de refacción.

Procedimiento de cambio de llantas

Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese que esté puesto el freno de mano, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que está diagonalmente opuesta (otro lado y extremo del vehículo) para poder cambiar la llanta.



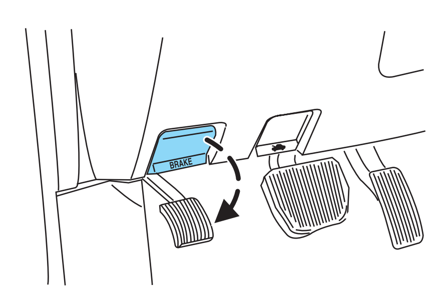
Si el vehículo se resbala del gato, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

En los vehículos con suspensión de aire, desactive el sistema de la suspensión de aire antes de apoyar, levantar o remolcar el vehículo.

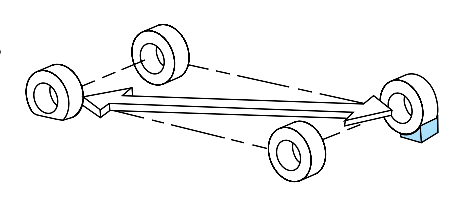
Si su vehículo cuenta con suspensión de aire, consulte *Suspensión de aire (si está instalada)* en el capítulo *Manejo* para conocer las instrucciones sobre cómo desactivar el sistema.

Consulte la hoja de instrucciones (ubicada en el compartimiento del suelo trasero detrás de la tercera fila de asientos con el estuche de herramientas de la plataforma del gato) para obtener instrucciones detalladas sobre cómo cambiar las llantas.

1. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de estacionamiento.

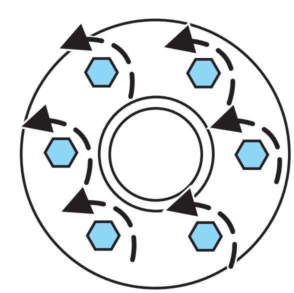


2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), apague el motor y bloquee la rueda diagonalmente opuesta. (Si va a cambiar la llanta en una pendiente, bloquee la rueda diagonalmente opuesta en el lado hacia abajo de la pendiente.)

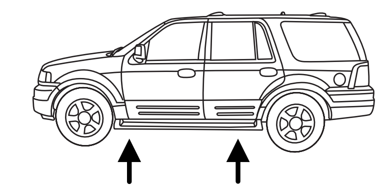


3. Saque la llanta de refacción y las herramientas del gato de sus lugares de almacenamiento. Apague el interruptor de suspensión de aire (si está instalado, el interruptor de suspensión de aire se ubica detrás de un panel de adorno en el panel de adorno del costado trasero izquierdo. Para obtener más información, consulte *Sistema de suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*).

4. Use la punta de la manija del gato para quitar cualquier tapa de rueda. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.



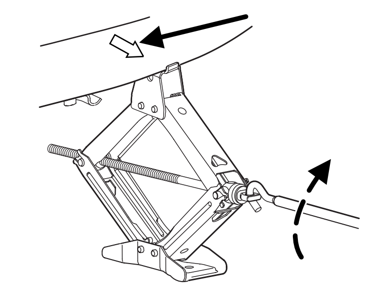
5. Coloque el gato de acuerdo a las flechas de localización del gato que se encuentran en el bastidor y gire la manija del gato y el ensamblaje de herramientas de extensión hacia la derecha. **Nota:** use el larguero del bastidor como el punto de ubicación del gato, NO el brazo de control.



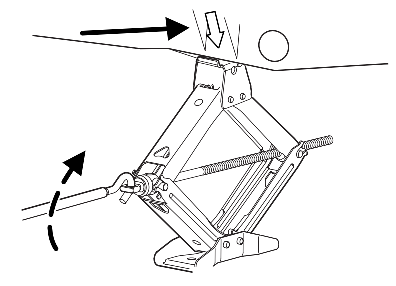
6. Levante el vehículo de modo que la llanta quede a no más de 2.5 cm (1 pulg) del suelo cuando instale la llanta de refacción.

Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento). Para evitar que el vehículo se mueva cuando usted cambia la llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado y la rueda diagonalmente opuesta está bloqueada. Si el vehículo se resbala del gato, alguien puede sufrir lesiones graves.

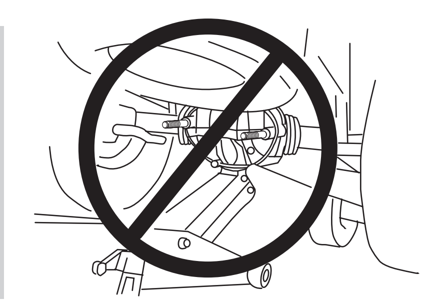
- Delantero



- Trasero



⚠ Para reducir el riesgo de lesiones personales, no coloque ninguna parte de su cuerpo bajo el vehículo mientras realiza un cambio de llanta. No encienda el motor cuando su vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



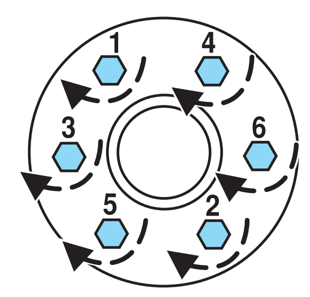
- **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

7. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

8. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

9. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

10. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica y vuelva a colocar la tapa de la rueda. Consulte *Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas* más adelante en este capítulo para ver la especificación adecuada para la torsión de las tuercas de seguridad.



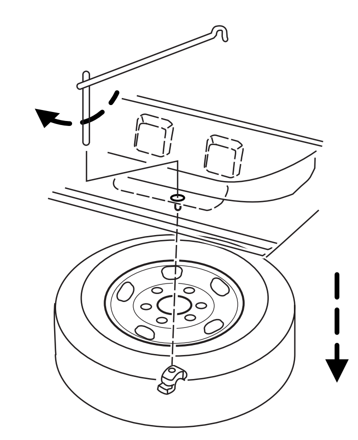
11. Desbloquee las ruedas.

12. Guarde la llanta desinflada, el gato, la llave de rueda y las herramientas. Asegúrese de que el gato quede bien asegurado de modo que no vibre al manejar.

13. Encienda el interruptor de suspensión de aire (si está instalado).

Almacenamiento de la llanta de refacción

1. Apoye la llanta en el suelo cerca de la parte trasera del vehículo con el vástago de la válvula hacia arriba.



2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Luego, jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

3. Arme la manija del gato y la extensión del guinche (como se muestra en ilustración), luego inserte la extensión del guinche a través del orificio de acceso, detrás del asiento de 3ra fila y enganche el guinche.



4. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenamiento debajo del vehículo. La llave de tuercas se pondrá más dura para girar y el guinche de la llanta de refacción producirá un sonido de trinquete o se deslizará cuando la llanta llegue a su ajuste máximo. Se escuchará un chasquido en el guinche indicando que la llanta se guardó correctamente.

5. Desmonte las herramientas y colóquelas en la plataforma de herramientas. Cierre el orificio de acceso con el tapón de hule. Vuelva a instalar la plataforma en el vehículo y fíjela con la tuerca de mariposa (gírela hacia la derecha hasta que quede firme).

ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LAS TUERCAS DE SEGURIDAD DE LAS RUEDAS

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada a los 800 km (500 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación de las llantas, cambio de una llanta desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Tamaño del perno	Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	lb. pies	N•m
M14 x 2.0	150	200
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la tracción de ruedas, tambor de frenos o disco de frenos que tienen contacto con la rueda. Verifique que todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo estén asegurados, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Los gases que se encuentran alrededor de la batería pueden explotar si se exponen a las llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría terminar en lesiones o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arrastre para arrancar; esto sólo podría dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.**

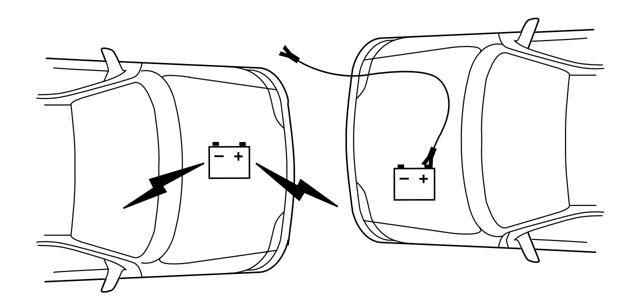
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

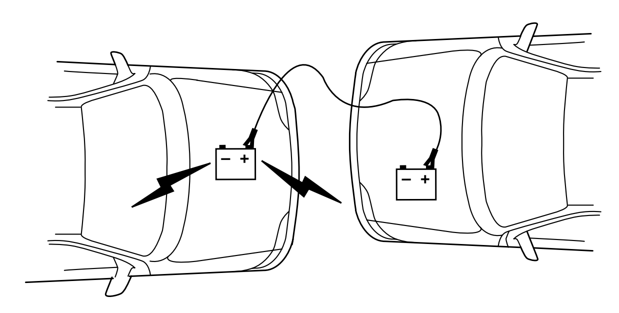
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

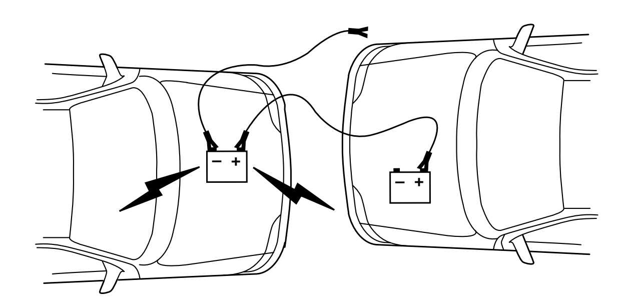


1. Conecte el cable de pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

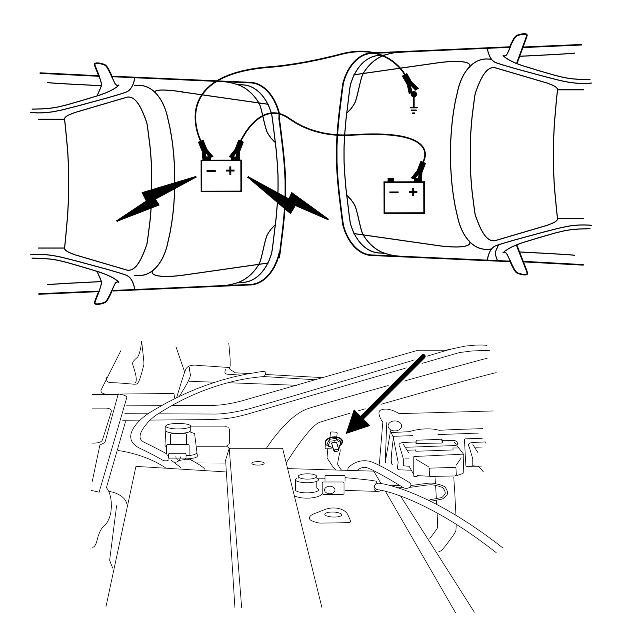
Nota: En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) con el perno de arranque con cables pasacorriente ubicado en la parte trasera del compartimiento del motor, cerca de la batería. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

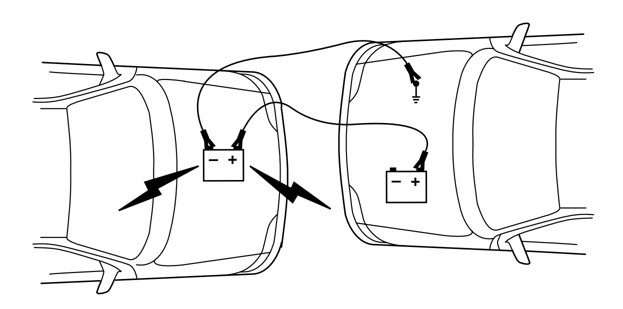
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

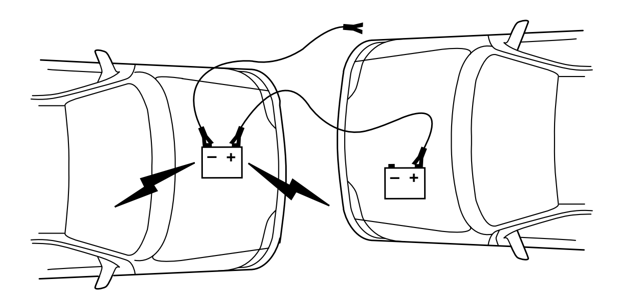
Retiro de los cables pasacorriente



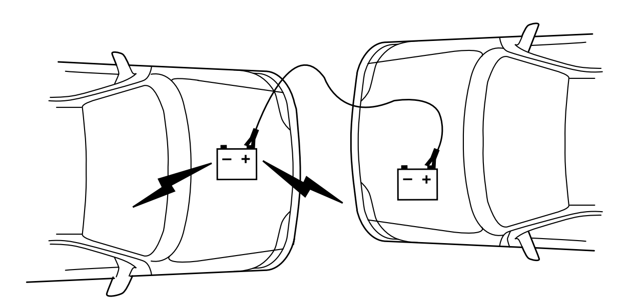
Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

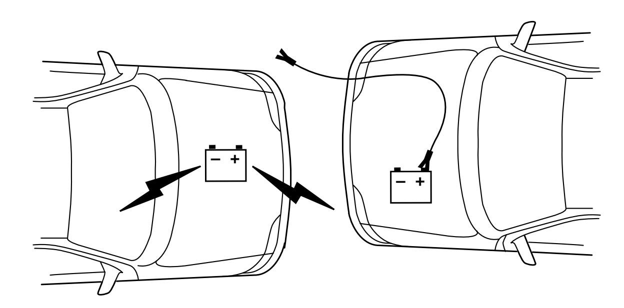
Nota: En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



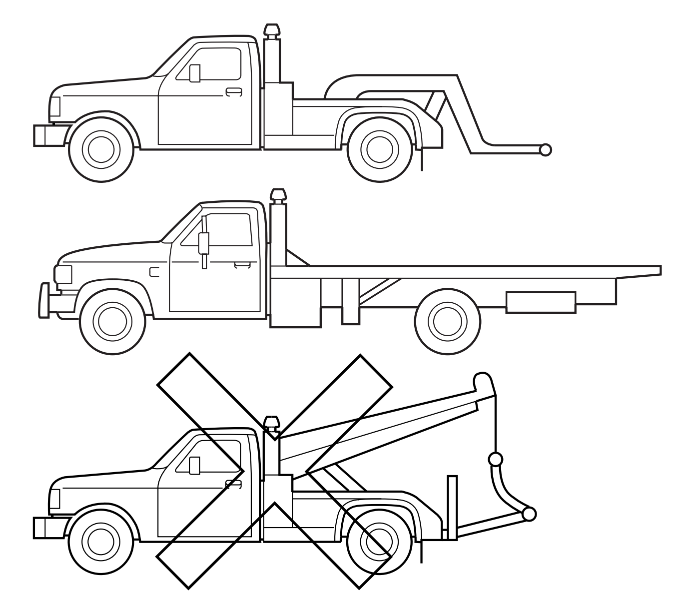
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador o equipo de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas. Asimismo, no se recomienda ni aconseja remolcar con grúa de auxilio el vehículo mediante los ganchos de remolque montados en el bastidor.

Si su vehículo está equipado con suspensión de aire, se debe apagar el control de la suspensión de aire y el encendido antes de remolcarlo. Consulte *Suspensión de aire* **en el capítulo** *Manejo*.

En vehículos 4x2, se puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas traseras separadas del suelo.

En vehículos 4x4, se recomienda remolcar el vehículo con un elevador y plataformas rodantes o con equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

Su vehículo puede dañarse si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Con un vehículo descompuesto (sin tener acceso a plataformas rodantes, un remolque de transporte de automóvil o un vehículo con plataforma de remolque) su vehículo puede ser remolcado (con todas sus ruedas en el suelo) bajo las siguientes condiciones:

Condiciones especiales:

- Quite el freno de estacionamiento.
- Apague el control de suspensión de aire (si está instalado).
- Gire el encendido a la posición OFF/UNLOCKED (Apagado/Desbloqueado).
- Coloque la transmisión en N (Neutro).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo* donde encontrará las instrucciones para sacar la palanca de cambio de velocidades de la posición P (Estacionamiento) para un remolque adecuado.

- No supere la distancia de 80 km (50 millas).
- No exceda la velocidad del vehículo de 56 km/h (35 mph).

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En el país

Para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía es indispensable que lleve su vehículo Ford a un distribuidor autorizado. Si bien cualquier distribuidor autorizado que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor autorizado que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo que no todos los distribuidores autorizados cuentan con permiso para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación con cobertura de garantía que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor autorizado. Cuando lleve el vehículo al distribuidor autorizado, debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Comuníquese con su Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidor autorizado de ventas y servicio.

2. Si sus preguntas o preocupaciones quedan sin resolver, contáctese con el Gerente de ventas o el Gerente de relaciones comerciales.

3. Si necesita asistencia o aclaración acerca de las políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con Ford Customer Relationship Center al 1-800-392-3673 (FORD).

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien, necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor autorizado, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para las personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien, necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor autorizado, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para las personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor autorizado y de la ciudad donde se encuentra ubicado
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Asistencia adicional

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo la ley Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o durante los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero.

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- un distribuidor no autorizado
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor autorizado, excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada para vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos actualmente en litigio

- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada para vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante de los distribuidores autorizados

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro del Consejo que representa a los distribuidores es escogido de la administración de distribuidores autorizados por sus cualidades de liderazgo comercial.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidor autorizado y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.

- El año, fabricación, modelo y Número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia de propiedad del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o los distribuidores autorizados que vendieron o prestaron servicio al vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de las medidas que tomó el o los distribuidores autorizados y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en el o los distribuidores autorizados.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta Nº 6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo obligan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor autorizado) pero no a los consumidores, quienes son libres de exigir otras soluciones que se encuentren disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor autorizado o escriba/llame al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187–1424
1–800–428–3718

También puede contactar al North American Customer Relationship Center en el 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribir al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

Para vehículos entregados a distribuidores autorizados canadienses. En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford de Canadá y por el distribuidor autorizado para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa de mediación y arbitraje imparcial de terceros dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP), árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) al 1-800–207–0685.

EXTENSIÓN DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura de la Extensión de Servicio Ford (Ford ESP). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de garantía dependiendo del plan que compró (como reembolso por arriendos; cobertura en ciertos elementos de mantenimiento y de uso).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor autorizado participante de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford, usted recibe protección Peace-of-Mind (Tranquilidad) a lo largo de Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 4.600 distribuidores autorizados participantes de Canadá.

Si usted no aprovechó la Extensión de Servicio Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún pueda hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor autorizado todos los detalles sobre las opciones de cobertura de la Extensión de Servicio Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado. El uso de combustible con plomo también puede tener como consecuencia que sea más difícil importar nuevamente el vehículo a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central, el Caribe o el Oriente Medio, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no le puede ayudar, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Teléfono: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

Si se encuentra en otro país, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si los empleados del distribuidor autorizado no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

Los clientes de Estados Unidos deben llamar al 1–800–392–3673.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated a través de su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal.)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un Manual del propietario en francés con su distribuidor autorizado o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)



Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1–800–424–9393 (o al 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
Departamento de transporte de Estados Unidos
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor autorizado.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté "caliente al tacto" ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de hule, plástico o vinil en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

ENCERADO

Si se aplica Motorcraft Paint Sealant (ZC-45) al vehículo cada seis meses, ayudará a disminuir las rayaduras pequeñas y el daño a la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No use ceras que contengan abrasivos; use Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A), disponible en su distribuidor autorizado, o un producto de calidad equivalente.

- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier parte coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como el revestimiento metálico granulado del costado de la carrocería, parrillas portaequipajes, superficies de escalón de las defensas, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. El sellador de pintura "pone gris" o mancha las piezas con el tiempo.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor autorizado cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor autorizado el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

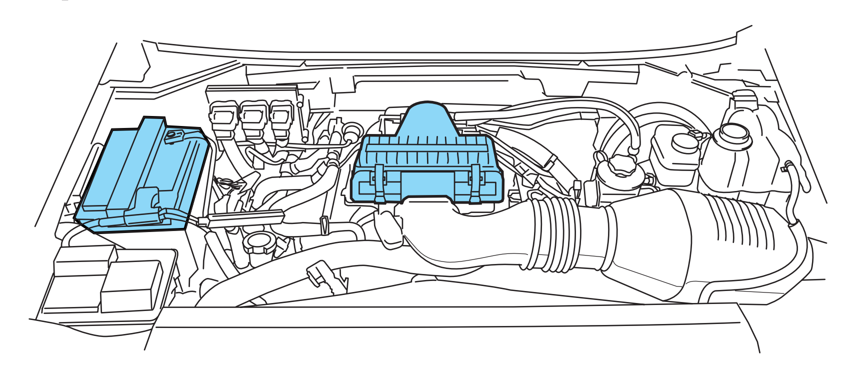
Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor autorizado. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor autorizado.

MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



- **Motor 3V de 5.4L**
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles en su distribuidor autorizado.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug y Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Estos pueden incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, revestimientos repelentes al agua, savia de árboles u otro tipo de contaminación orgánica; estos contaminantes pueden causar chirridos o castañeteos de las hojas y rayas y manchas en el parabrisas. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, las ventanas traseras y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo, como por ejemplo, Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor autorizado.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32–A), disponible en su distribuidor autorizado. Este líquido lavaparabrisas contiene una solución especial además de alcohol, que ayuda a eliminar los depósitos de cera caliente en la hoja del limpiador y el parabrisas de instalaciones de lavado automático.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas del cuadriculado del desempañador de la ventana trasera.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero de instrumentos con un paño húmedo, luego con un paño limpio y seco, o use Motorcraft Dash & Vinyl Cleaner (ZC-38-A).

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Elimine las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁ INSTALADO)

Elimine el polvo y la suciedad suelta con una escobilla de ropa o con una aspiradora. Quite inmediatamente las manchas frescas. Limpie los asientos con un paño húmedo, usando un jabón suave y una solución con agua, si es necesario.

ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁN INSTALADOS, EXCEPTO PARA KING RANCH EXPEDITION)

Las superficies de sus asientos de piel tienen una capa protectora para piel.

Para asientos de cuero King Ranch Expedition, consulte una sección separada en este capítulo.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para piel. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

Nota: en algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de piel. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente la piel para evitar el teñido permanente.

ASIENTOS DE PIEL SÓLO PARA KING RANCH EXPEDITION (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo está equipado con asientos cubiertos con piel premium de excelente calidad y extremadamente durable, pero aún así necesita cuidado especial y mantenimiento para asegurar su duración y comodidad.

La limpieza y acondicionamiento regulares mantendrán la apariencia de la piel. La falla en el cuidado de la piel puede provocar que el material se seque y se destiña.

Limpieza

Para el polvo, use una aspiradora y luego un paño limpio y húmedo o una escobilla suave.

Primero use un paño seco y luego limpie con un paño húmedo. Deje secar el área y luego aplique acondicionador.

- Limpie los derrames tan pronto como sea posible.
- Pruebe todo limpiador o quitamanchas en un lugar de la piel que no esté a la vista, ya que algunos limpiadores pueden oscurecer la piel. Para obtener información más específica sobre limpieza, comuníquese con King Ranch Saddle Shop al 1–800–282–KING (5464) en los Estados Unidos.
- Tenga cuidado de no derramar café, ketchup, mostaza, jugo de naranja o productos aceitosos sobre la piel, ya que pueden mancharlo en forma permanente.

- No utilice productos de limpieza, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores caseros para hule, vinilo o plástico.

Rasguños

Para disminuir la aparición de ciertos rasguños y otras marcas de uso, aplique acondicionador en el área afectada, siguiendo las mismas instrucciones de la sección *Acondicionamiento*.

Acondicionamiento

Puede encontrar recargas de King Ranch Leather Conditioner en King Ranch Saddle Shop. Visite el sitio Web en la dirección *www.krsaddleshop.com*, o llame (en los Estados Unidos) al 1–800–282–KING (5464). Si no puede obtener el King Ranch Leather Conditioner, utilice otro acondicionador premium para piel.

- Aplique el primer tratamiento acondicionador seis meses después de la compra de su vehículo. Acondicione la piel dos veces al año para restaurar los aceites perdidos y revitalizar el aroma, la flexibilidad y la elasticidad.
- Limpie las superficies usando los pasos detallados en la sección anterior *Limpieza* de King Ranch Leather.
- Asegúrese de que la piel esté seca y luego aplique una cantidad de acondicionador del tamaño de una moneda de cinco centavos en un paño limpio y seco.
- Frote el acondicionador sobre la piel hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y repita el proceso en todo el interior. Si aparece una película, séquela con un paño seco y limpio.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE LOS VEHÍCULOS FORD Y LINCOLN MERCURY

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Motorcraft Car Wash (sólo en Canadá) (CXC-21)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (sólo en EE.UU.) (ZC-40-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (sólo en EE.UU.) (ZC-11–A)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (sólo en EE.UU.) (ZC-20)

Motorcraft Engine Shampoo (sólo en Canadá) (CXC-66-A)

Motorcraft One Step Wash and Wax Concentrate (ZC-6-A)

Motorcraft Paint Sealant (ZC-45)

Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (sólo en EE.UU.) (ZC-17-B)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A)

Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32–A)

Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft Spot and Stain Remover (sólo en EE.UU.) (ZC-14)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (sólo en EE:UU.) (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos “hágalo usted mismo” en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Brindamos *información de mantenimiento programado*, que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor autorizado puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

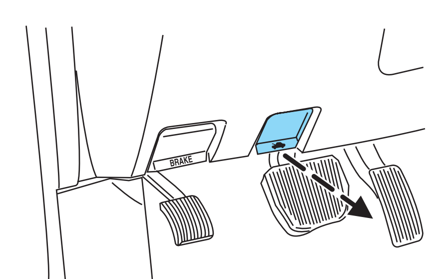
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).

2. Bloquee las ruedas.

Nota: no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE





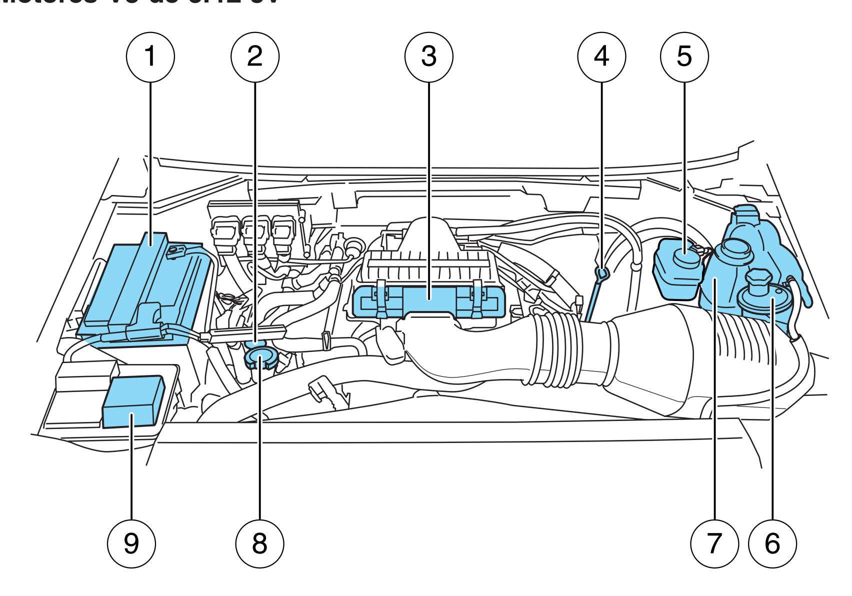
1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo del tablero de instrumentos.

2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pasador auxiliar ubicado bajo la parte central delantera del cofre.

3. Levante el cofre hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.

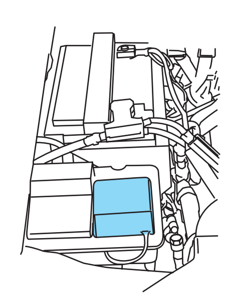
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motores V8 de 5.4L 3V



1. Batería
2. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión automática
3. Conjunto del filtro de aire
4. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
5. Depósito del líquido de frenos
6. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
7. Depósito de líquido refrigerante del motor
8. Tapón de llenado del aceite del motor
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS



Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.

Use un líquido lavaparabrisas que cumpla con la especificación WSB-M8B16–A2 de Ford. No use ningún líquido lavaparabrisas especial como líquido lavaparabrisas repelente al agua o líquido para eliminar insectos. Pueden causar chirrido, castañeteo, rayas y manchas. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: no coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

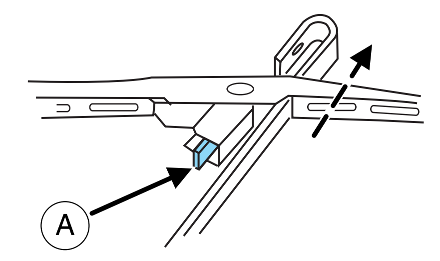
Revisión y llenado de líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

CAMBIO DE LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES

Se recomienda reemplazar las hojas del limpiador antes del invierno.

Para reemplazar las hojas de los limpiadores:



1. Pliegue hacia atrás el brazo del limpiador y coloque la hoja del limpiador en ángulo recto a éste.
2. Para quitarlo, presione el clip de retención (A) para desenganchar la hoja del limpiador, luego jale la hoja hacia el parabrisas para quitarla del brazo.
3. Instale la hoja del limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

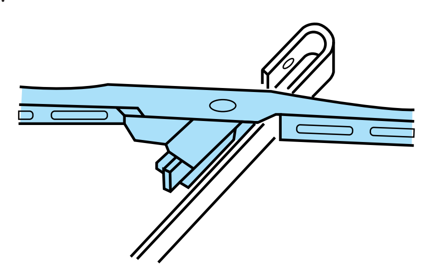
La mala calidad del limpiador a veces se puede mejorar limpiando las hojas de los limpiadores y el parabrisas, consulte *Ventanas y hojas de los limpiadores* en el capítulo *Limpieza*.

Para prolongar la vida útil de las hojas de los limpiadores, se recomienda encarecidamente raspar el hielo acumulado en el parabrisas antes de encender los limpiadores. La capa de hielo tiene muchos bordes agudos que pueden dañar el micro borde de la hoja de hule del limpiador.

Cambio de la hoja del limpiador trasero

El brazo del limpiador trasero está diseñado sin una posición de servicio. Esto disminuye el riesgo de dañar la hoja en un lavado automático de automóviles.

Para reemplazar la hoja del limpiador:



1. Levante y sostenga la hoja del limpiador fuera del vidrio.

2. Presione la lengüeta de desenganche para soltar la hoja del limpiador de su brazo.

3. Jale la hoja del limpiador hacia la base del brazo del limpiador y sáquela del brazo.

4. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

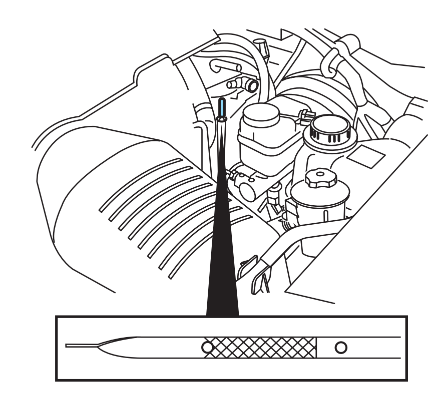
1. Asegúrese que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

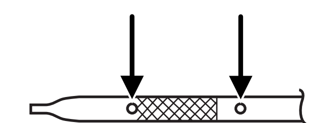
4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

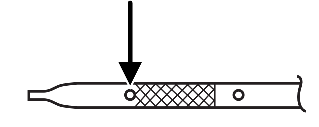


6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

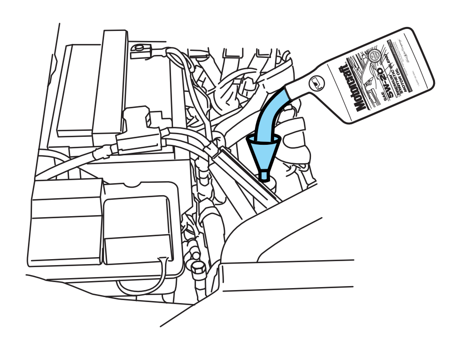
- Si el nivel de aceite está **dentro de este rango,** el nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**



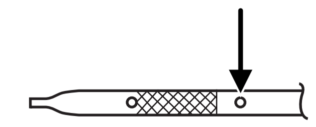
- Si el nivel de aceite está **debajo de esta marca, se debe agregar aceite** del motor para aumentar el nivel dentro del rango de funcionamiento normal.



- Si se requiere, agregue aceite del motor al motor. Consulte *Llenado de aceite del motor* en este capítulo.



- **No llene en exceso el motor con aceite. Los niveles de aceite por encima de la marca pueden causar daños en el motor.** Si se llena el motor con exceso de aceite, un distribuidor autorizado debe quitar un poco de este aceite.



7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese que quede bien asentado.

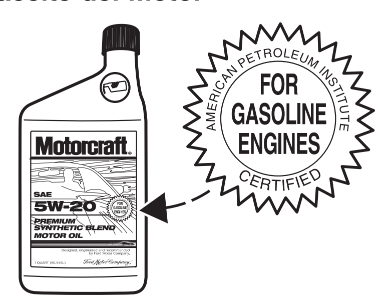
Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.
2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.
3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima del orificio superior o de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).
4. Instale el indicador y asegúrese que quede bien puesto.
5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha ¼ de giro hasta que el tapón esté completamente asegurado.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite del motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de

marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), integrado por fabricantes de automóviles de los Estados Unidos y Japón.

Para proteger la garantía del motor use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente que cumpla con la especificación de Ford WSS-M2C930-A. **El aceite del motor SAE 5W-20 proporciona un rendimiento óptimo en cuanto a economía y durabilidad de combustible que cumple con todas las necesidades del motor de su vehículo**.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

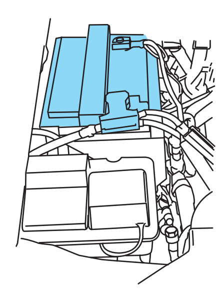
Cambie el filtro y el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en la *información de mantenimiento programado*.

Los filtros de aceite Ford y de refacción (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA − +

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso intenso o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrolito de la batería. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.

Mantenga el nivel de electrolito en cada celda hasta el “indicador de nivel”. No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrolito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y el funcionamiento de la transmisión se actualizará completamente a su percepción de cambio óptima.

Nota: la incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo, por parte del distribuidor o del propietario puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la batería.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular**.

Para obtener mayor información sobre el funcionamiento de la transmisión después de haber desconectado la batería, consulte *Estrategia de cambio* en el capítulo *Manejo*.

Para justificar los hábitos y las condiciones de manejo del usuario, la transmisión automática (4R70W) controla electrónicamente la calidad de los cambios usando una estrategia adaptativa de aprendizaje. La estrategia adaptativa de aprendizaje se mantiene mediante energía que proviene de la batería. Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Los cambios óptimos se reanudarán después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento.

Si la calidad de los cambios no mejora después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente o después de un período prolongado de desaceleración, consulte a su distribuidor autorizado o a un técnico de servicio calificado a la brevedad posible.

Debido a que el motor de su vehículo también es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

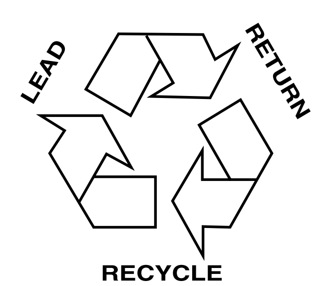
6. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para reaprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

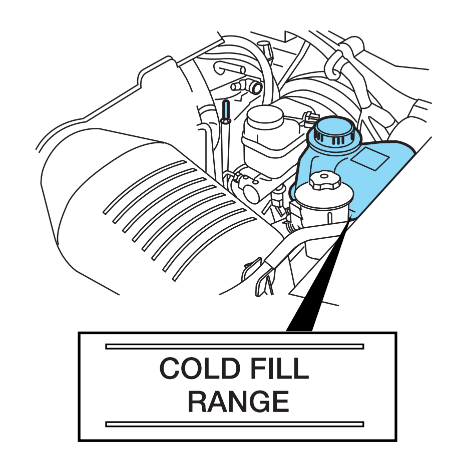
La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos indicados en la *información de mantenimiento programado*. La concentración de líquido refrigerante se debe mantener a 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, que equivale a un punto de congelamiento de -36° C (-34° F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el

nivel “FULL COLD” o dentro de “COLD FILL RANGE” en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36° C (-34° F)**
- **Protección contra la ebullición hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “FULL COLD” (nivel de llenado en frío) o dentro del “COLD FILL RANGE” (rango de llenado en frío) como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor en este capítulo*.

Nota: los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar; no utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido de lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo), VC-7–A (EE.UU., excepto CA, OR y NM), VC-7–B (CA, OR y NM), que cumpla con la especificación Ford WSS-M97B51–A1.**

Nota: el uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue/mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC–2 y VC-3 (EE.UU.) o CXC–209 (Canadá), que cumple con la especificación WSS-M97B44–D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.

- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “FULL COLD”. Para todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con tapa presurizada o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante al motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.

3. Apártese al liberar la presión.

4. Cuando esté seguro que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el nivel “COLD FILL RANGE” o “FULL COLD” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante.)

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante (consulte *Revisión del líquido refrigerante del motor)*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta –34° F/–36° C), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si agregó más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor autorizado que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en esta sección.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en esta sección.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos (menos de –36° C [–34° F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por encima del 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por encima del 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Lo que debe saber sobre un enfriamiento ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen "seguridad ante fallas" depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revisar la temperatura del motor) se iluminará en el centro de mensajes (si está instalado).
- La luz indicadora  se enciende.
- CHECK GAGE (Revisión del calibrador) aparecerá en el en el grupo de instrumentos del tablero.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.
- Los mensajes de advertencia aparecerán en el centro de mensajes (si está instalado).

Si continúa funcionando, la temperatura del motor aumentará:

- El motor se detendrá por completo.
- Aumentará el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas

Al estar en el modo seguridad ante fallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un taller de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, la probabilidad de que el motor se dañe aumenta. Lleve su vehículo a un lugar de servicio a la brevedad posible.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para cambiar el filtro de combustible, consulte con su distribuidor autorizado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de combustible por una refacción Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible, si no se usa un filtro de combustible Motorcraft autorizado.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes

No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fuga de líquido y conducir a un derrame de combustible y a un incendio.

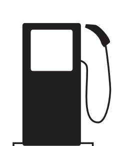
El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.


Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.


La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:



- Apague todo artículo de tabaquería y llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerse se combustible.

- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Abastecimiento de combustible

El vapor del combustible quema en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar lesiones graves. Para evitar lesiones en usted y en otras personas:

- Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible;
- Apague el motor antes de abastecerse de combustible;
- No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible;
- Mantenga chispas, llamas y artículos de tabaquería lejos del combustible;
- Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca el vehículo de combustible; en algunos lugares, esto es ilegal;
- Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/4 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/4 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.

5. Gire el tapón de llenado 1/4 de giro hacia la derecha hasta que al menos se escuchen algunos chasquidos.

Si aparece ”Check fuel cap” (Revisar tapón del combustible) en el centro de mensajes o si se enciende y permanece encendido el indicador ”Service Engine Soon” (Servicio del motor a la brevedad) (vehículo sin centro de mensajes) después de que arrancó el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté instalado correctamente. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

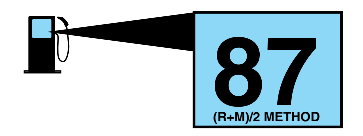
Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso. Estudios indican que estos aditivos pueden causar un deterioro más rápido del sistema de control de emisión de su vehículo. En Canadá, el combustible de grado premium generalmente contiene más aditivos metálicos que el combustible normal. Recomendamos usar combustible de grado normal. En Canadá, muchos combustibles contienen aditivos metálicos, pero es posible que haya combustibles sin esos aditivos; verifique con su distribuidor local de combustible.

No use combustible que contenga metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo “Regular” con un octanaje de 87 (R+M)/2. En áreas de gran altitud, no recomendamos el uso de gasolinas “regulares” que se venden con octanajes de 86 o menos.



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina. Si el problema persiste, consulte con su distribuidor autorizado.

No debería ser necesario agregar ningún producto de refacción al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos de refacción pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto de refacción en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplan con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas “con una combustión más limpia” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que el indicador se encienda. Para obtener más información sobre el indicador "Check Engine" (Revisión del motor) o el "Service engine soon" (Servicio del motor a la brevedad), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* de este capítulo.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no

pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene completamente el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregada (en galones o litros).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Cálculo 2: **multiplique los litros usados por 100, luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del

ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h (65 mph).
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.
- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.

- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en la *información de mantenimiento programado.*

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde unos 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lbs] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Calcomanía EPA para la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor autorizado si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de combustible esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la *información de mantenimiento programado* de acuerdo con el programa especificado.

Los puntos de mantenimiento programado mencionados en la *información de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, ponga en ralentí o maneje su vehículo en pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

El encendido del indicador , la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Manual de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II además ayuda a su distribuidor autorizado a prestar la asistencia adecuada a su vehículo. Cuando el indicador se ilumina, significa que el sistema OBD-II detectó un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden hacer que su indicador se encienda. Por ejemplo:

1. El vehículo se quedó sin combustible: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.

3. Es posible que el tapón de combustible no esté bien apretado. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en este capítulo.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón de combustible. Después de tres ciclos de manejo sin que se

presenten estos u otros desperfectos temporales, el indicador debería apagarse; un ciclo de manejo consiste en un arranque de motor en frío seguido por el manejo de ciudad y carretera. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si el indicador continúa encendido, haga revisar su vehículo a la brevedad posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si el indicador está encendido, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos*. Es posible que su vehículo no pase la prueba I/M si el indicador está encendido.

Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo Ford Premium Power Steering Fluid o MERCON® ATF.

1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).

2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.



3. Apague el motor.

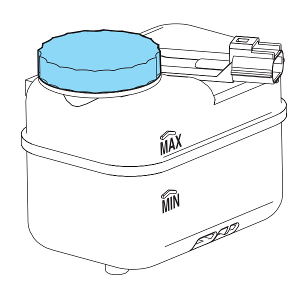
4. Revise el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.

5. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a tapar el depósito.

LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles del líquido entre las líneas “MIN” y “MAX” están dentro del rango normal de funcionamiento; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor autorizado.



LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática

Consulte su *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de líquido.

El líquido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para obtener una revisión precisa del líquido, maneje el vehículo hasta que esté a temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por un período extenso a exceso de velocidad, en el tránsito de la ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, el vehículo se debe apagar durante unos 30 minutos para dejar que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

1. Maneje el vehículo durante 30 km (20 millas) o hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Dé tiempo suficiente para que cada cambio se engrane.

4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

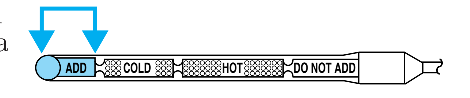
5. Quite la varilla indicadora y límpiela con un trapo limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes del compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.

6. Instale la varilla indicadora, asegurándose de que esté completamente ajustada en el tubo de llenado.

7. Quite la varilla indicadora e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe estar en el área designada para la temperatura de funcionamiento normal o la temperatura ambiente.

Nivel bajo de líquido

No maneje el vehículo si el nivel del líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora y la temperatura ambiente supera los 10° C (50° F).



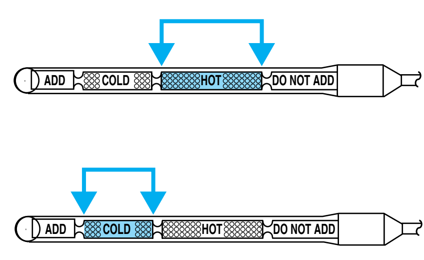
Nivel correcto de líquido

El líquido de la transmisión debe revisarse a la temperatura normal de funcionamiento entre 66°C y 77°C (150°F y 170°F) en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).

Puede revisar el líquido sin conducir si la temperatura ambiente está sobre 10° C (50° F). Sin embargo, si se agrega líquido en este momento,

puede producirse una condición de llenado excesivo cuando el vehículo alcance su temperatura normal de funcionamiento.

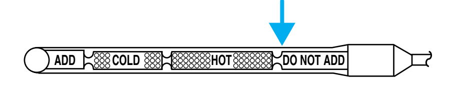
El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura normal de funcionamiento (66°C a 77°C [150°F a 170°F]).



El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura normal de funcionamiento (10°C-35°C [50°F-95°F]).

Nivel alto de líquido

Los niveles de líquido por encima del rango seguro pueden producir una falla en la transmisión. Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento o posibles daños.



Los niveles altos de líquido pueden ser producto del sobrecalentamiento.

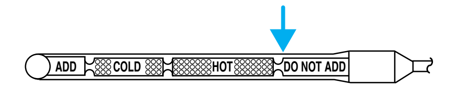
Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. Generalmente, el tipo de líquido utilizado se indica en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones del lubricante* de este capítulo

El uso de un líquido de transmisión automática no aprobado puede causar daño a los componentes internos de la transmisión.

Si fuera necesario, agregue líquido en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un llenado excesivo, un distribuidor autorizado debe extraer el líquido sobrante.



Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

FILTRO DE AIRE

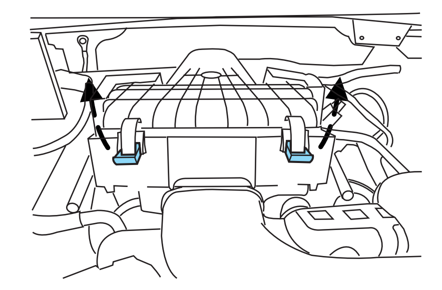
Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacción Motorcraft* en este capítulo.

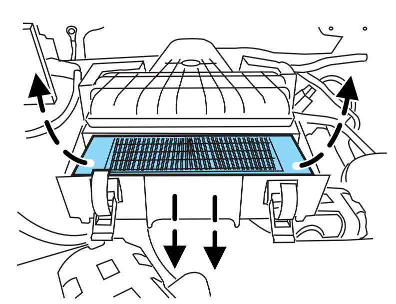
Nota: no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

Cambio del elemento del filtro de aire

1. Suelte dos abrazaderas de retensión.



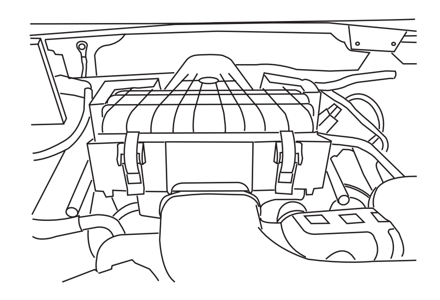
2. Jale el conjunto de la bandeja del filtro de aire hacia la parte delantera del vehículo y levante el elemento del filtro de aire hacia arriba y fuera del alojamiento.



La caja del filtro de aire debe estar libre de suciedad antes de instalar un nuevo filtro de aire.

3. Instale un nuevo elemento del filtro de aire en el conjunto de bandeja.

4. Devuelva la bandeja del filtro a la posición original presionando firmemente sobre la manilla hasta que se detenga todo movimiento en dirección hacia atrás y se fijen las dos abrazaderas.



FLECHA CARDÁN Y YUGO DESPLAZABLE DE LA TRANSMISIÓN

Puede que el vehículo tenga instaladas las flechas cardán que requieren lubricación. Consulte la *información de mantenimiento programado* para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. La lubricación también es necesaria si las flechas cardán originales se reemplazan por flechas cardán con conexiones de engrase.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor de 5.4L 3V V8
Elemento del filtro de aire	FA-1754
Batería	BXT-65-650
Filtro de combustible	FG-986B
Filtro de aceite	FL-820-S
Válvula PCV	[1]
Bujías	[2]

[1]La válvula PCV es un componente de emisión crítico. Es uno de los servicios mencionados en la *información de mantenimiento programado* y es esencial para la vida útil y el rendimiento del vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Para obtener información acerca del reemplazo de la válvula PCV, consulte con su distribuidor autorizado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar la válvula PCV.

Reemplace la válvula PCV con una que cumpla con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de emisión de gases si no se usa una válvula PCV.

[2]Para el reemplazo de las bujías, consulte con su distribuidor autorizado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Aceite del motor (incluye cambio de filtro)$_6$	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	Todos	6.6L (7.0 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Todos	106L (28.0 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON ® ATF	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Líquido de la transmisión[1]	Motorcraft MERCON®V ATF	4R70/75 E	13.1L (13.9 cuartos de galón)[2]
Líquido de la caja de transferencia	Motorcraft MERCON® ATF	Vehículos 4x4	1.9L (2.0 cuartos de galón)

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido refrigerante del motor[3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	Radiador base de 5.4L sin calefacción auxiliar trasera	18.4L (19.4 cuartos de galón)
		Radiador de arrastre de remolque para servicios pesados de 5.4L sin calefacción auxiliar trasera	18.6L (19.7 cuartos de galón)
		Radiador base de 5.4L sin calefacción auxiliar trasera	19.6L (20.7 cuartos de galón)
		Radiador de arrastre de remolque para servicios pesados de 5.4L con calefacción auxiliar trasera	19.8L (20.9 cuartos de galón)
Lubricante del eje delantero	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	Vehículos 4x4	1.8 a 2.0L (3.5 a 3.7 pintas)
Lubricante del eje trasero[4]	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	Diferencial convencional (eje de 9.75 pulg)	2.13L (4.5 pintas)
		Diferencial de deslizamiento limitado (eje de 9.75 pulg.)	2.01L (4.25 pintas)[5]

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	4.1L (4.5 cuartos de galón)

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el contenedor para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de transmisión se pueden rotular como uso doble, por ejemplo, MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no se deben usar en una transmisión automática que requiera el uso del líquido tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

Los líquidos MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un líquido de transmisión que indica uso doble (MERCON® y MERCON® V) en una transmisión automática que requiere MERCON® puede ocasionar daños a la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador de tanque incorporado. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]El eje trasero de su vehículo tiene lubricante sintético para el eje trasero y se considera lubricado para toda su vida útil. No es necesario revisar ni cambiar estos lubricantes a menos que exista sospecha de una fuga, que se requiera servicio o que el eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje se haya sumergido en agua.

[5]Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 (o equivalente), para volver a llenar completamente los ejes con deslizamiento limitado. Para rellenos completos, primero use el Aditivo modificador de fricción.

[6]No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite del motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C930-A de Ford y la Marca de certificación API.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de la refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A
Bisagras, chapas, placas de cerradura y rotores, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESB-M1C93-B
Cilindros de cerradura, candado del portallanta de refacción colgante	Lubricante penetrante y de cerradura Motorcraft	XL-1	ninguno
Eje de transmisión, ranura deslizable, bola central de la junta de cardán doble	Premium Long Life Grease	XG-1-C	ESA-M1C75-B

Elemento	Nombre de la refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Líquido refrigerante del motor	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7-A (EE.UU., excepto CA, OR y NM), VC-7-B (CA, OR y NM)	WSS-M97B51-A1
Aceite del motor	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO-5W20-QSP (US) CXO-5W20–LSP12 (Canadá)	WSS-M2C930-A y Marca de certificación API
Cojinetes de ruedas delanteras 4x4, cojinetes de agujas de mangueta 4x4, cojinetes de empuje de manguetas, junta cardánica y ranura deslizable del eje de mando delantero	High Temperature 4x4 Front Axle & Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Transmisión automática (4R70/75 E)[1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®

Elemento	Nombre de la refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Eje trasero[2]	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lube	XY–75W140–QL	WSL–M2C192–A
Eje delantero (4X4)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lube	XY-80W90–QL	WSP-M2C197–A
Caja de transferencia (4X4)	Motorcraft MERCON®ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el contenedor para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de transmisión se pueden rotular como uso doble, por ejemplo, MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no se deben usar en una transmisión automática que requiera el uso del líquido tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

Los líquidos MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un líquido de transmisión que indica uso doble (MERCON® y MERCON® V) en una transmisión automática que requiere MERCON® puede ocasionar daños a la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

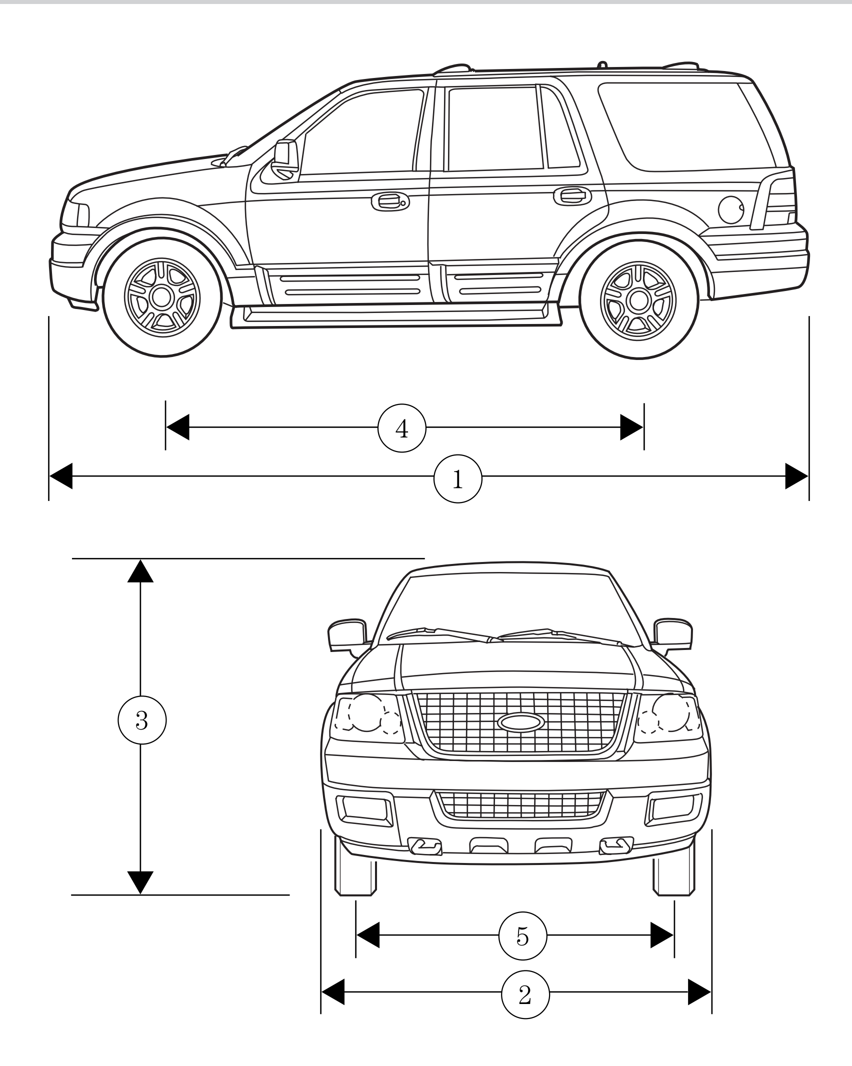
[2]Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3, o equivalente, para volver a llenar completamente los ejes traseros con deslizamiento limitado de Ford.

DATOS DEL MOTOR

Motor	Motor 5.4L V8
Pulgadas cúbicas	330
Combustible requerido	87 octanos
Orden de encendido	1-3-7-2-6-5-4-8
Sistema de encendido	Bobina en bujía
Separación de los electrodos de las bujías[1]	0.040–0.050 pulgadas (1.02–1.27 mm)
Relación de compresión	9.85:1
[1]Separación de los electrodos de las bujías no ajustable	

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

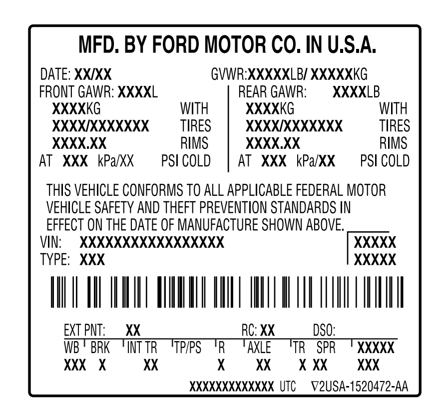
Dimensiones del vehículo	4x2 – pulgadas (mm)	4x4 – pulgadas (mm)
(1) Longitud total	205.8 (5228)	205.8 (5228)
(2) Ancho del vehículo (carrocería)	78.7 (2000)	78.7 (2000)
(2) Ancho del vehículo incluidos los espejos	94,2 (2392)	94,2 (2392)
(2) Ancho del vehículo con los espejos plegados	79.9 (2029)	79.9 (2029)
(2) Ancho del vehículo con estribos opcionales	81.7 (2074)	81.7 (2074)
(3) Altura total (con parrilla portaequipaje)	76.7 (1948)	76.6 (1944)
(4) Distancia entre ejes	119.0 (3023)	119.0 (3023)
(5) Distancia entre las ruedas delanteras	67.0 (1701)	67.0 (1701)
(5) Distancia entre las ruedas traseras	67.3 (1708)	67.3 (1708)


4
1
3
5
2

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

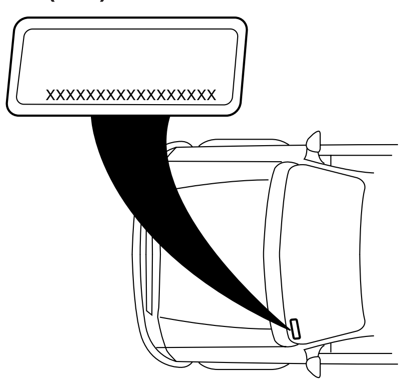
Etiqueta de certificación

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad se encuentra en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o en el borde de la puerta del conductor.



Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



El número de identificación del vehículo (VIN) contiene la siguiente información:

1. Identificador de fabricante mundial
2. Tipo de frenos y Peso bruto vehicular máximo (GVWR)
3. Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año de modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción

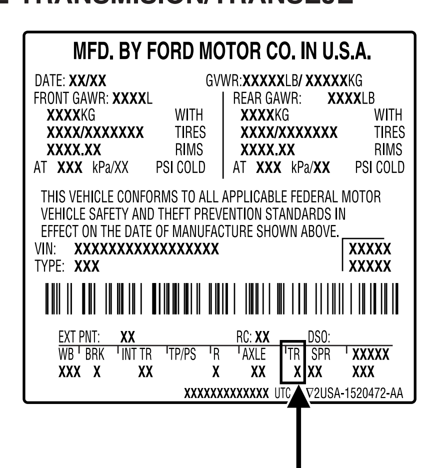


Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del Número de identificación del vehículo, VIN) está estampado en el bloque del motor y en la transmisión.

DESIGNACIONES DE CÓDIGOS DE TRANSMISIÓN/TRANSEJE

Puede encontrar un código de transmisión/transeje en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. El siguiente cuadro le indica qué transmisión o transeje representa cada código.



Código	Descripción
Q	Automático de 4 velocidades (4R75E)

ACCESORIOS LEGÍTIMOS DE FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar el estilo y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. Ford Motor Company reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dure la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada para vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor autorizado están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada para vehículos nuevos; es decir, 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor autorizado para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para obtener una lista completa de los accesorios que están disponibles para su vehículo, comuníquese con su distribuidor autorizado o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.fordaccessoriesstore.com.

Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Bordes para guardafangos

Cubiertas de extremo delantero

Inserciones de rejilla

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRL)

Estribos

Salpicaderas

Barras con escalón

Ruedas

Estilo interior

Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula

Tapetes

Placas de desgaste

Estilo de vida

Parrilla para bicicletas

Organización y administración de la carga

Juego para fumadores

Sistemas de entretenimiento del asiento trasero

Espejos para remolque

Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

Tranquilidad

Juegos de primeros auxilios y seguridad en carretera

Cubiertas para todo el vehículo

Tapa de combustible con seguro

Sistemas de navegación

Sistema de comunicación de manos libres Mobile-Ease™

Arranque a control remoto

Sistemas de seguridad del vehículo

Teclado de entrada sin llave

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte con su distribuidor autorizado para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico de servicio calificado.
- Los sistemas móviles de comunicación pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.
- Para evitar interferencia con otras funciones del vehículo, tales como sistemas de freno antibloqueo, los usuarios del radio para aficionados, que instalan radios y antenas en su vehículo, no deben ubicar las antenas del radio para aficionados en el área del cofre del lado del conductor.
- La incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo por parte del distribuidor autorizado o del propietario puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la batería.

C

D

G

I

K

L

S

Table of Contents

Table of Contents

Table of Contents

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle, the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Australia: www.ford.com.au
- In Mexico: www.ford.com.mx

Additional owner information is given in separate publications.

This *Owner's Guide* describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on this *Owner's Guide* when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch: In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside Emergencies* chapter.

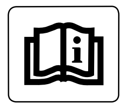
SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION

 Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury to yourself or others? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

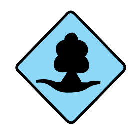
 Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste, cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,000 miles (1,600 km) of new vehicle operation. Vary your speed frequently in order to give the moving parts a chance to break in.

Drive your new vehicle at least 500 miles (800 km) before towing a trailer. Additionally, during the first 500 miles (800 km) that you tow a trailer, do not drive over 70 mph (112 km/h) and do not make starts at full throttle. This style of driving will help the engine and other parts of your vehicle break in at the heavier loads. For more detailed information about towing a trailer, refer to *Trailer towing* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand miles (kilometers) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information on oil usage.

SPECIAL NOTICES

New Vehicle Limited Warranty

For a detailed description of what is covered and what is not covered by your vehicle's New Vehicle Limited Warranty, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your *Owner's Guide.*

Service Data Recording

Service data recorders in your vehicle are capable of collecting and storing diagnostic information about your vehicle. This potentially includes information about the performance or status of various systems and modules in the vehicle, such as engine, throttle, steering or brake systems. In order to properly diagnose and service your vehicle, Ford Motor Company, Ford of Canada, and service and repair facilities may access vehicle diagnostic information through a direct connection to your vehicle when diagnosing or servicing your vehicle.

Event Data Recording

Other modules in your vehicle — event data recorders — are capable of collecting and storing data during a crash or near crash event. The recorded information may assist in the investigation of such an event. The modules may record information about both the vehicle and the occupants, potentially including information such as:

- how various systems in your vehicle were operating;
- whether or not the driver and passenger seatbelts were buckled;
- how far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or the brake pedal;
- how fast the vehicle was traveling; and
- where the driver was positioning the steering wheel.

To access this information, special equipment must be directly connected to the recording modules. Ford Motor Company and Ford of Canada do not access event data recorder information without obtaining consent, unless pursuant to court order or where required by law enforcement, other government authorities or other third parties acting with lawful authority. Other parties may seek to access the information independently of Ford Motor Company and Ford of Canada.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.


Please read the section *Supplemental restraint system (SRS)* in the *Seating and Safety Restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.


Front seat mounted rear-facing child or infant seats should **NEVER** be placed in front of an active passenger air bag.

Using your vehicle with a snowplow

Do not use this vehicle for snowplowing.

Your vehicle is not equipped with a snowplowing package.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles


Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this *Owner's Guide* carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in-vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

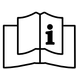
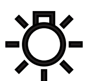
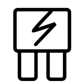
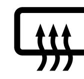
A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

Middle East/North Africa vehicle specific information

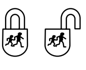
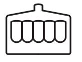
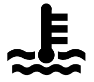
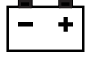
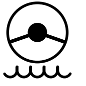
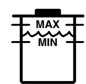
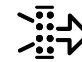
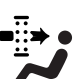
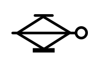
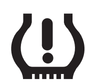
For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this *Owner's Guide;* therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner's Guide for all other required information and warnings.**

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

Vehicle Symbol Glossary

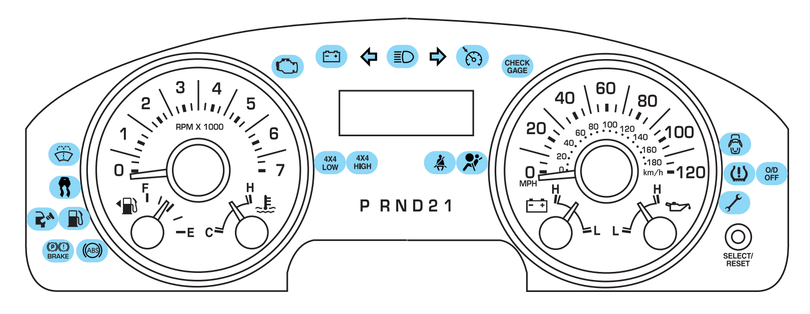
Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Powertrain Malfunction		Speed Control	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

Vehicle Symbol Glossary

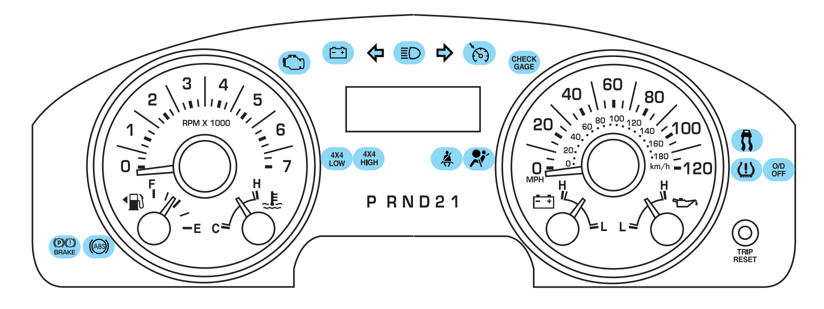
Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire pressure warning	

WARNING LIGHTS AND CHIMES

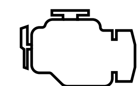
Standard instrument cluster



Optional instrument cluster



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, refer to the respective system warning light for additional information.



Service engine soon: The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid

heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately by your authorized dealer.

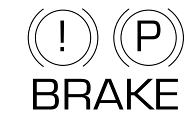

Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

Electronic throttle control (if equipped): Illuminates when the engine has defaulted to a 'limp-home' operation. Report the fault to a dealer at the earliest opportunity.



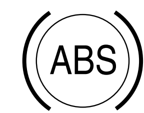
On vehicles equipped with a message center, "ENGINE FAILSAFE MODE" or "CHECK ELECTRONIC THROTTLE CONTROL" will be displayed, refer to *Message Center* in the *Driver Controls* chapter.

Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your authorized dealer. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your authorized dealer.



Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your authorized dealer.

Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately by your authorized dealer. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.

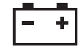




Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately by your authorized dealer. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.

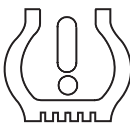


Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.

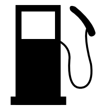


Check gage: Illuminates when any of the following conditions has occurred:

- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.

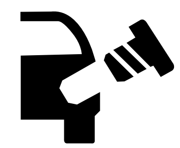


Low tire pressure warning (if equipped with the Tire Pressure Monitoring System): Illuminates when your tire pressure is low. If the light remains on at start up or while driving, the tire pressure should be checked. Refer to *Inspecting and Inflating Your Tires* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter. When the ignition is first turned to ON, the light will illuminate for 3 seconds to ensure the bulb is working. If the light does not turn ON, have the system inspected by your authorized dealer. For more information on this system, refer to *Understanding Your Tire Pressure Monitoring System* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.

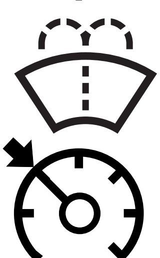


Low fuel (if equipped): Illuminates when the fuel level in the fuel tank is at or near empty (refer to *Fuel gauge* in this chapter).

Check fuel cap (if equipped): Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Service engine soon warning light to come on. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.



Low washer fluid (if equipped): Illuminates when the windshield washer fluid is low.

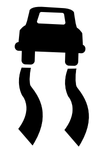


Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.

O/D off: Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily or does not illuminate, have the transmission serviced soon, or damage may occur.

O/D
OFF

AdvanceTrac®(if equipped): Illuminates when the AdvanceTrac® with RSC system is active. If the light remains on, have the system serviced immediately, refer to the *Driving* chapter for more information.



Four wheel drive low (if equipped): Illuminates when four-wheel drive low is engaged. If the light fails to illuminate when the ignition is turned ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately by your authorized dealer.

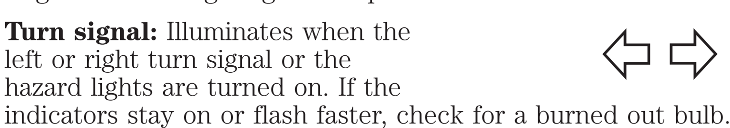
4x4
LOW

Four wheel drive high (if equipped): Illuminates when four-wheel drive is engaged. If the light fails to illuminate when the ignition is turned ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately by your authorized dealer.

4x4
HIGH

Door ajar (if equipped): Illuminates when the ignition is in the ON position and any door, liftgate or the liftgate glass is open.

Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.

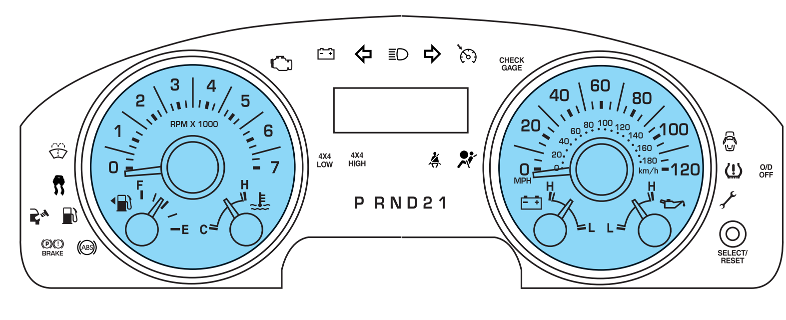


Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACCESSORY position and the driver's door is opened.

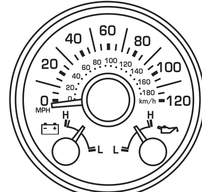
Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

Door ajar warning chime: Sounds when any door, liftgate or the liftgate glass is opened (or not fully closed).

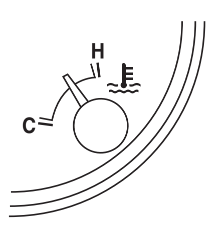
GAUGES



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.

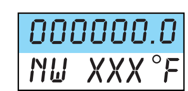




Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

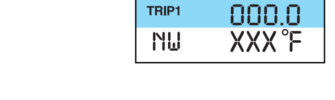
Odometer: Registers the total miles (kilometers) of the vehicle.

• With Mini Message Center



• With Full Message Center

Refer to *Message Center* in the *Driver Controls* chapter on how to switch the display from Metric to English.



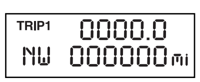
Trip odometer: Registers the miles (kilometers) of individual journeys.

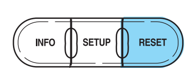
• With Mini Message Center

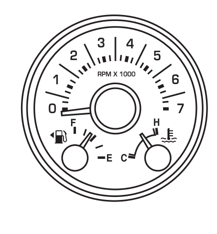
Press the SELECT/RESET control once to switch from the odometer to the trip odometer. Press the control again to select Trip 1 and Trip 2 features. To reset the trip, press and hold the control again until the trip reading is 0.0 miles.

• With Full Message Center

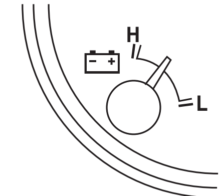
Press and release the message center INFO button until TRIP mode appears in the display. Press the control again to select Trip 1 and Trip 2 features. Press the RESET button to reset.



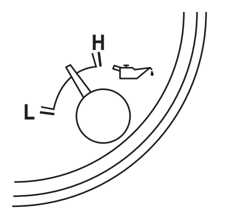




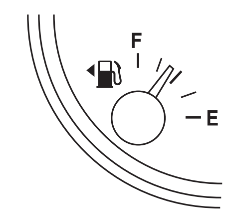
Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



Battery voltage gauge: Indicates the battery voltage when the ignition is in the ON position. If the pointer moves and stays outside the normal operating range, have the vehicle's electrical system checked by your authorized dealer as soon as possible.



Engine oil pressure gauge: Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between "L" and "H"). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your authorized dealer.



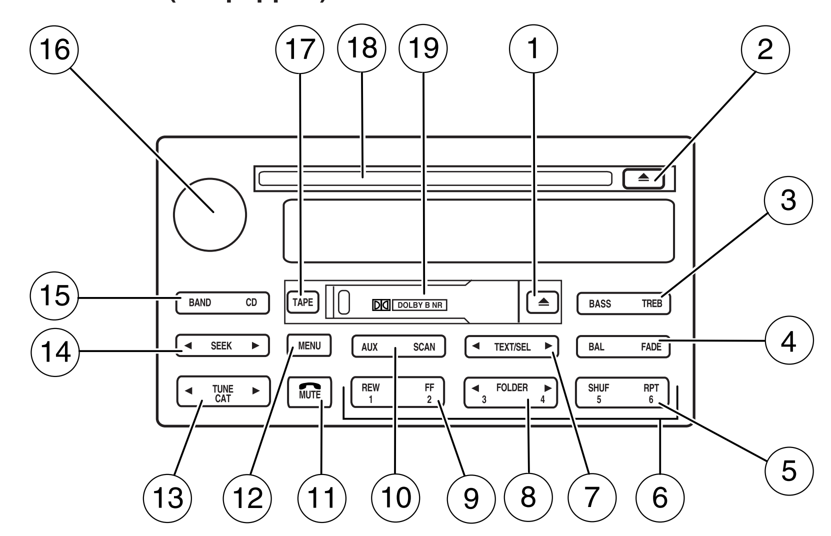
Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.

Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.

The FUEL icon and arrow indicates which side of the vehicle the fuel door is located.

AUDIO SYSTEMS

Premium Satellite Compatible AM/FM Stereo/Cassette/Single CD/MP3 radio (if equipped)



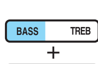
1. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a tape.



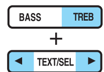
2. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a CD.



3. **BASS:** Allows you to increase or decrease the audio system's bass output. Press BASS then press TEXT/SEL to decrease ◀ or increase ▶ the bass levels.

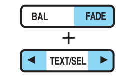


TREB (Treble): Allows you to increase or decrease the audio system's treble output. Press TREB then press TEXT/SEL to decrease ◀ or increase ▶ the treble levels.

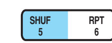


4. **BAL (Balance):** Allows you to shift speaker sound between the right and left speakers. Press BAL then press TEXT/SEL to shift sound to the left ◀ or right ▶ .

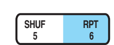
FADE: Allows you to shift speaker sound between the front and rear speakers. Press FADE then press TEXT/SEL to shift the sound to the rear ◀ or the front ▶ .



5. **SHUF (Shuffle):** Press to play CD/MP3 tracks in random order. Press again to deactivate random play.



RPT (Repeat): Press to repeat the current CD/MP3 track.



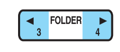
6. **Memory preset stations:** To set a memory preset station, tune the radio to the desired station, then press and hold the memory preset control until the sound returns.

7. **TEXT/SEL:** Select: Use to adjust bass, treble, balance and fade levels.



TEXT: TEXT is available when equipped with Satellite radio. Your radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your authorized dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. TEXT is also available with ID3 tags on MP3 files. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

8. **Folder:** Press to reverse (◀) or advance (▶) MP3 folders.



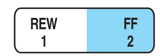
9. **REW (Rewind):** Works in tape and CD modes.



In tape mode, radio play continues until rewind is stopped (by pressing REW again) or the beginning of the tape is reached.

In CD mode, REW control reverses the CD within the current track.

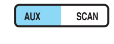
FF (Fast Forward): Works in tape and CD modes.



In the tape mode, tape direction automatically reverses when the end of the tape is reached. Fast forward is stopped by pressing FF again.

In CD mode, FF advances the CD within the current track.

10. **AUX:** Press to toggle between the current playing media and DVD (if equipped).



SCAN: Press for a brief sampling of radio stations, tape selections or CD tracks. Press again to deactivate scan mode.



11. **Phone/MUTE:** Press to mute the playing media. Press again to return to the playing media.



12. **MENU:** Press to access the following options:



- **AUTOSET:** Press MENU until AUTOSET is displayed. Press TEXT/SEL to turn this function on or off. AUTOSET allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2. If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.
- **Speed sensitive volume** (if equipped): Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting. To engage the speed sensitive volume feature, press MENU until speed VOL X appears in the display. Press TEXT/SEL to increase (◀) decrease (▶) volume compensation levels. The selected level will appear in the display.
- **Setting the clock:** Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Press SEL to increase (◀) or decrease (▶).
- **Compression:** In CD/MP3 modes, select to bring loud and soft passages together for a more consistent listening level.

- **Folder/Track mode:** In MP3 mode, press MENU until MODE appears in the display. Use SEL to toggle between FOLDER (only tracks within the selected folder are accessible) or TRACK (all tracks on the disc are accessible).

13. **TUNE/CAT:** In radio mode, press to manually advance up/down the frequency band. In satellite radio mode, press CAT for a listing of available music categories.

CAT: CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your authorized dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

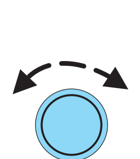
For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

14. **SEEK:** Works in radio, tape and CD modes. Press to access the previous (◀) or next (▶) listenable radio station, tape selection or CD track.

15. **BAND:** Press to toggle between AM/FM1/FM2 frequency bands. Press while in tape or CD mode to return to radio mode.

CD: Press CD to enter CD mode and to play a CD already in the system.

16. **Power/volume:** Press to turn the system on/off. Turn to raise/lower the volume.



If the volume is set above a certain level and the ignition is turned off, the volume will come back on at a "nominal" listening level when the ignition switch is turned back on. Audio power can also be turned on by pressing BAND or the TAPE or CD controls.

17. **TAPE:** Press to begin tape play. Press to switch tape side (1 to 2) or (2 to 1).



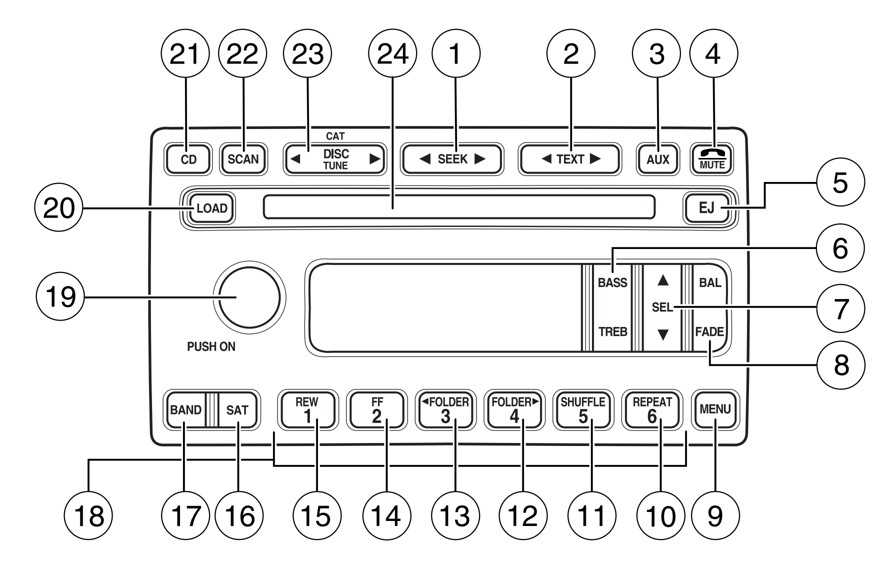
18. **CD slot:** Insert the disc with the playing side down and printed side up.

CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your authorized dealer for further information.

19. **Tape door:** Insert the tape facing the right.

The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

Audiophile/Premium Satellite Compatible AM/FM Stereo In-Dash Six CD/MP3 Radio (if equipped)



1. **SEEK:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station or track.



2. **TEXT:** The filename (Fi), song title (So), artist text (Ar) or album text (AL) may be viewed while playing an MP3 selection. When MP3 selection text is shown on the message display its corresponding text indicator (Fi, So, Ar, or AL) is shown in the elapsed time display. Press TEXT to scroll through the text fields. The display will scroll all of the text in the current field before changing to the next field. (TEXT must be pressed within 3 seconds of the previous button press to proceed to the next/last text display.) TEXT is available when equipped with Satellite radio or with ID3 tags on MP3 files. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your authorized dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*



3. **AUX:** Press to toggle between the current playing media and DVD (if equipped).



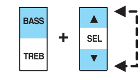
4. **MUTE:** Press to MUTE playing media; press again to return to playing media



5. **EJ:** Press to eject a CD. Press EJ and a memory preset to eject a specific disc. Press and hold to eject all loaded discs.



6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



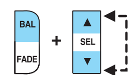
Treble: Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



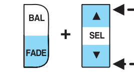
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels, set the clock and other menu functions.



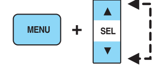
8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press and hold MENU to access RDS on/off, Traffic announcement mode, Program type mode and use SEL to toggle functions ON/OFF.



The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

Traffic (if equipped): Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data).*Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type (if equipped): Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE (if equipped): Displays the station's call letters and format.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level when in CD mode. Press MENU until compression status is displayed. Press the SEL control to enable the compression feature when COMPRESS OFF is displayed. Press the SEL control again to disable the feature when COMPRESS ON is displayed.

Occupancy mode (if equipped): Press SEL to select ALL, DRIVER or REAR SEAT occupancy mode.

Folder/Track Mode: In MP3 mode, press MENU until MODE appears in the display. Use SEL to toggle between FOLDER (only tracks within selected folder are accessible) or TRACK (all tracks on the disc are accessible).

Autoset: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press MENU until AUTOSET appears in the display. Press SEL to toggle ON/OFF. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

Speed sensitive volume: Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting.
Press MENU until SPEED VOL X appears in the display. Then press SEL to increase (▲) or decrease (▼) the volume setting. The level will appear in the display.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINUTE is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **REPEAT:** Press to repeat the current CD/MP3 track.



11. **SHUFFLE:** Press play the CD/MP3 tracks on the current disc in random order.



12. **FOLDER ▶** : Press to access the next MP3 directory.



13. **FOLDER ◀** : Press to access the previous MP3 directory



14. **FF**(Fast forward): In CD mode, press until desired selection is reached.



15. **REW**(Rewind): In CD mode, press until desired selection is reached.



16. **SAT (if equipped):** Your radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your authorized dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*



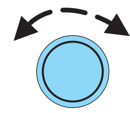
17. **BAND:** Press to toggle between AM/FM1/FM2 frequency band.



18. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



19. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



20. **Load:** Press to load a CD. Press and hold to load up to six discs.



21. **CD:** Press to enter CD mode.



CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your authorized dealer for further information.

22. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations or CD/MP3 tracks. Press again to stop.



23. **Disc/Tune:** Press ◀ or ▶ to manually tune down/up the radio frequency band, or to listen to the previous/next CD.

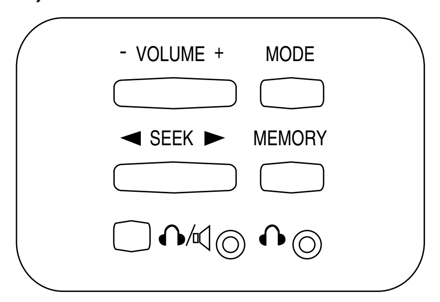


CAT: CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your authorized dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. *Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

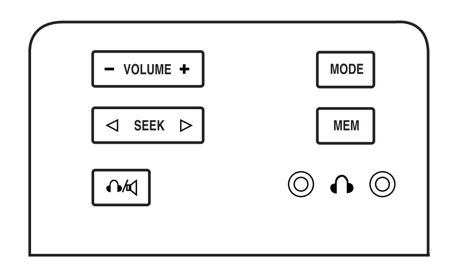
For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

Rear seat radio controls (if equipped)

If your vehicle is equipped with a front row console, then it is also equipped with rear seat radio controls.



If your vehicle is equipped with the Vehicle Navigation Radio, then it may also be equipped with rear seat radio controls.



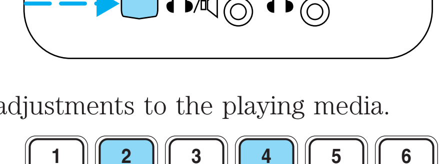
This feature allows front and middle seat passengers to listen to different media sources (radio, cassette, CD or DVD) simultaneously. (However, the front and middle-seat passengers cannot listen to two different radio stations at the same time.)

When the rear seat controls are activated, rear seat passengers can use the controls to change the playing media for all passengers (Single Play mode). In this mode, all speakers will play audio from the same media source for all passengers to hear. To activate the rear seat radio controls:

- Press the memory preset controls 3 and 5 at the same time. A headphone icon will illuminate in the radio display, indicating the rear seat radio controls are active.
- Press memory preset controls 3 and 5 a second time to deactivate the rear seat controls. The headphone icon will turn off in the radio display.

If there is a discrepancy between the rear seat controls and the front audio controls (such as both trying to listen to the same playing media), the front audio system will receive the desired selection.

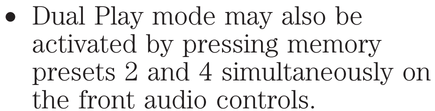
To activate Dual Play mode (rear seat passengers listen to a different playing media than the front seat passengers):



- Press the speaker/headphone control.
- Press the MODE control to change audio sources (for headphone mode only)
- Use the SEEK, VOLUME and MEMORY/MEM controls to make adjustments to the playing media.



- Dual Play mode may also be activated by pressing memory presets 2 and 4 simultaneously on the front audio controls.



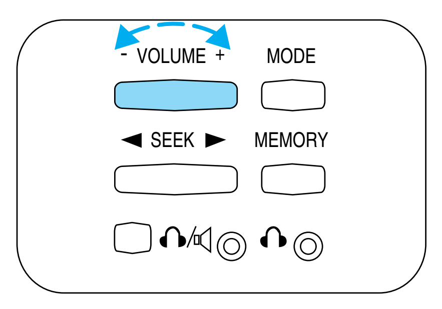
The rear speakers mute and rear seat passengers have audio (for their selected media) available through their headphones.

To adjust the volume

The volume control allows the rear seat passengers to adjust the volume level of the audio system.

Press the + control to increase volume.

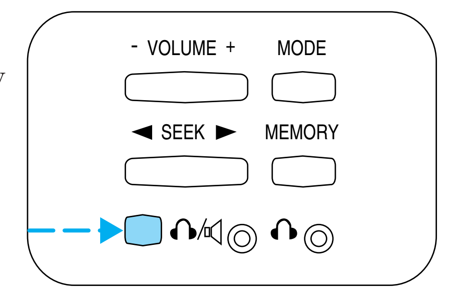
Press the - control to decrease volume.



From the rear seat controls, volume control can be set no higher than the current radio setting unless the speakers are turned off.

Turning the rear speakers on and off

Press the headphone/speaker control to turn the rear speakers on (Single Play mode) or off (Dual Play mode).



Using headphones/Dual Play mode

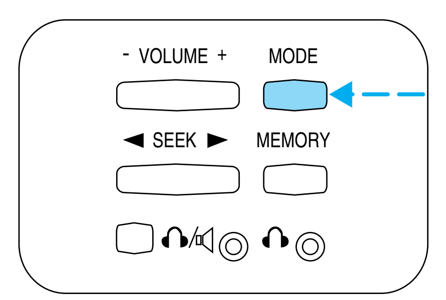
Plug a 3.5 mm headphone (not included) into the jack. Press the speaker on/off control to operate the headphones. DUAL PLAY illuminates in the radio display and the fade control is disabled, signaling that Dual Play has been activated.

The rear speakers will cut out once the speaker on/off control is pressed. The front speaker will remain playing for the front passengers. Press the control again to deactivate the headphones. SINGLE PLAY illuminates in the radio display and the fade control is enabled, signaling that Dual Play mode has been deactivated.

To enable Dual Play, the rear seat controls must be active and illuminated in the radio display.

Mode select

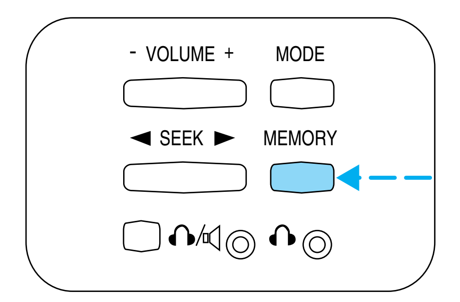
Push the MODE control to toggle between AM, FM1, FM2, tape (if equipped), CD, CD changer (if equipped) or DVD (if equipped). If in Dual Play mode, SHARED illuminates in the radio display when the front and rear modes are set to the same media.



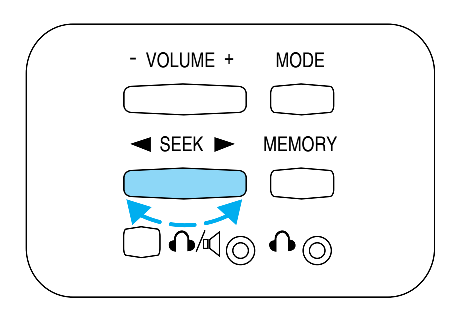
Memory preset control

Push the MEMORY/MEM control successively to allow rear seat passengers to scroll through the 6 memory presets in AM, FM1 or FM2.

Push the MEMORY/MEM control in CD mode (if equipped) to advance to the next disc.



Seek function



- In radio mode, press ◄ to find the next listenable station down the frequency band.
- In radio mode, press ► to find the next listenable station up the frequency band.
- In tape mode (if equipped), use the SEEK function to access the next ► or previous ◄ selection.
- In CD mode (if equipped), use the SEEK function to access the next ► or previous ◄ selection.

Parental control



Press the memory preset controls 3 and 5 simultaneously on the front audio controls to disable the rear seat controls. They will remain disabled until the front seat passengers "enable" them again by simultaneously pressing the 3 and 5 preset controls. The settings of the front seat controls will always override those of the rear seat controls.

GENERAL AUDIO INFORMATION

Radio frequencies: AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

Radio reception factors: There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from a station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

Cassette/player care:

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD player care:

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your authorized dealer for further information.

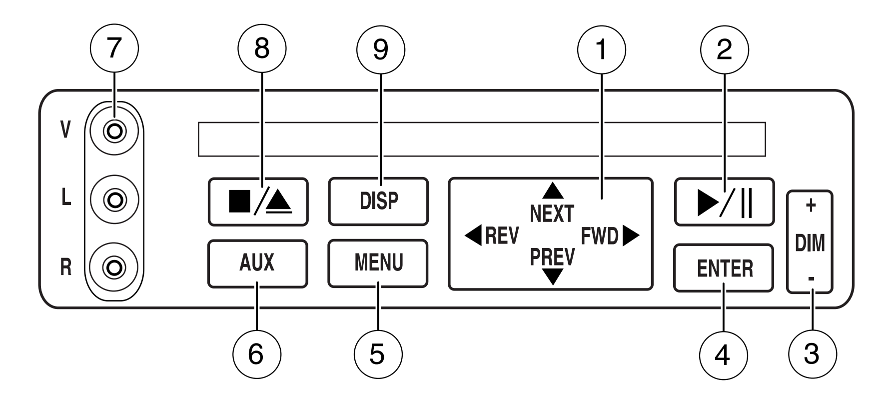
Audio system warranty and service: Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

REAR SEAT ENTERTAINMENT DVD SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Rear Seat Entertainment DVD System which allows you to watch DVDs, DVDR/RW, play music CDs, CDR/RW, MP3s and to plug in and play video game systems. Please review this material to become familiar with the system features and safety information.

DVD player controls



1. **MAIN** control

- NEXT — Press to access the next track on the CD, the next chapter on the DVD, or to go up in cursor mode.
- PREV — Press to access the previous track on the CD, the previous chapter on the DVD, or to go down in cursor mode.
- REV — Press to reverse in CD and DVD play modes or to move the cursor left in the menu active mode.
- FWD —Press to advance in CD and DVD play modes or to move the cursor right in the menu active mode.

2. **PLAY/PAUSE** control

Press to playback or pause the DVD.

3. **DIM** control

Adjust to increase (+) or decrease (-) the amount of brightness on the screen.

4. **ENTER** control

Press to select the function pointed to within the active menu. May also be used by some user interactive discs during movie play.

5. **MENU** control

Press to bring up the disc menu.

6. **AUX** control

Press to switch DVD player from play mode to auxiliary mode.

7. **Auxiliary jacks**

Insert lines for standard video game players.

8. **STOP/EJECT** control

Press once to stop DVD play. Press again to eject the DVD.

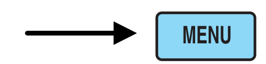
9. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments.

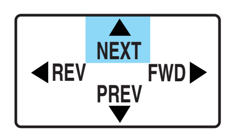
DVD control features

Menu control

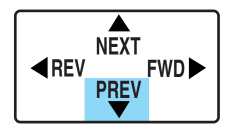
Press the MENU control to enter into MENU mode. This allows you to move and choose within the DVD generated menu structure. Once in MENU mode:



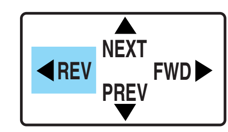
- Press the NEXT control to move the cursor one position upward



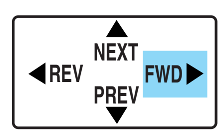
- Press the PREV control to move the cursor one position downward



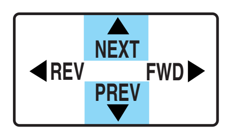
- Press the REV control to move the cursor left one position



- Press the FWD control to move the cursor right one position

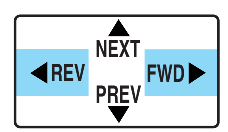


Next/Previous control



The NEXT (up) and PREV (down) controls allow you to access the next or previous track on a CD or chapter on a DVD. When pressed, the playing audio will mute momentarily while the next chapter is accessed. Press and hold to advance or reverse multiple tracks or chapters.

REV/FWD control



Press the REV/FWD control during playback mode to reverse or advance at a normal speed. Press the REV/FWD control again to disengage the reverse/advance action and return to normal playback mode

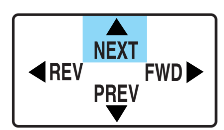
Enter control



The ENTER control allows you to select items when in MENU mode.

Press the ENTER control to select the desired highlighted item.

CD play mode



Press NEXT during CD play to advance to the next track. If you press NEXT during the last track, the system will wrap around to the first track and begin play.

Slow play mode



To enter slow play mode, press the PLAY/PAUSE control. Once the system is in pause mode, press the FWD or REV control for slow motion playback. Three different speeds are available depending on how long the control is held. Press the control once for slow motion playback. Press the control again to disengage slow motion playback. Press the PLAY/PAUSE control to return to normal playback mode.

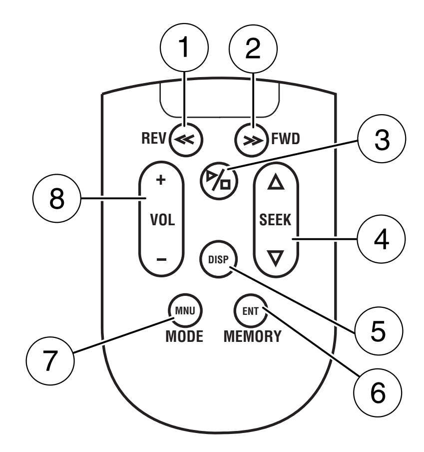
User menu mode



To adjust the display setting, press DISP once and the current display setting will appear on the screen along with the current media status. Pressing DISP again will toggle the display setting through the next available display settings. (Available screen selections are 4x3, ZOOM, and 16x9.) The setting will disappear after approximately three seconds, but the title bar and audio setting will remain on the screen until DISP is pressed again.

The DVD player will read the disc type and configure the display accordingly. Some movies have a wide screen movie format to fit a normal 4x3 screen. In this case, the movie will have black bars on the top and bottom or left and right of the image on the screen. When shown on the screen, it may appear as a small screen within the wide screen. It may be desirable to view this type of movie in ZOOM mode. To enter ZOOM mode, press DISP once for the current display setting and press DISP again within three seconds to change the display setting to the desired display setting.

Remote control



1. **REWIND** control

Press to reverse the direction of the DVD movie.

2. **FAST FORWARD** control

Press to advance the direction of the DVD movie.

3. **PLAY/STOP** control

Press to play or stop the DVD movie.

4. **SEEK** control

Press to reverse or advance the chapter of the DVD or the track of the CD.

5. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments. Once the display is on, use SEEK to choose the desired screen setting.

6. **ENTER (ENT) MEMORY** control

In DVD playback mode, press the control to select a designated item in menu mode.

In stop mode, press the control to select the next radio memory preset.

7. **MNU/MODE** control

In DVD playback mode, press to access the disc menu.

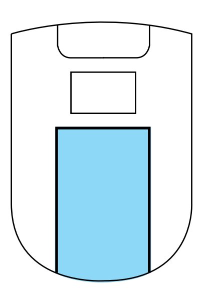
In stop mode, press to change to a different playing media (e.g. AM, FM, CD . . .)

8. **VOLUME** control

Press to increase (+) or decrease (-) volume level.

Battery replacement

Batteries are supplied with the remote control unit. Since all batteries have a limited shelf life, replace them when the unit fails to control the DVD player. There is a LED indicator light on the remote control that will illuminate when any control is pressed.



Slide the battery cover off as shown on the remote control to access the batteries.

The remote control unit uses two AAA batteries.

Parental control

To enable or disable your Rear Seat Entertainment DVD System, simultaneously press the memory preset controls 3 and 5 on the radio face.

For further information about the Rear Seat Controls, refer to *Rear Seat Controls* section in this chapter.

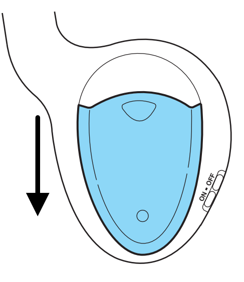
Wireless headphones

Your system is equipped with 2 sets of wireless headphones. (Two AAA batteries are needed to operate the headphones.) Batteries are included.



To install the batteries, lightly press down on the top of the left earpiece and slide the cover off.

When replacing the batteries, use two new batteries (alkaline recommended) and install them with the correct (+) and (-) orientation.

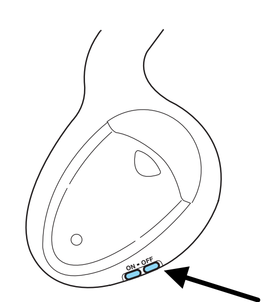


Note: Additional 1.9-2.3mhz infrared wireless headphones may be purchased by contacting your local dealer or retailer.

Wireless headphone operation

To operate the headphones:

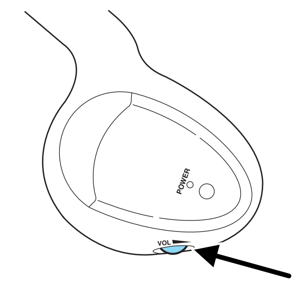
- Press the ON/OFF button on the left-hand earpiece. The LED light on the right-hand earpiece will illuminate. Press again to turn off.
- Adjust the headphones to comfortably fit your head.
- Adjust the volume control to a comfortable listening level.



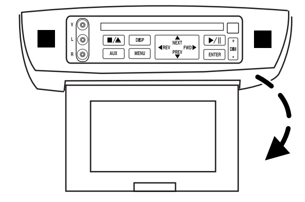
Note: The volume level of the wireless headphones can only be controlled by the thumbwheel. Neither the remote control nor the rear seat controls will affect the volume output of the wireless headphones.

When not using the headphones, shut them off to preserve battery power. The headphones will automatically turn off after five minutes if they have not received an infrared audio signal from the overhead pod.

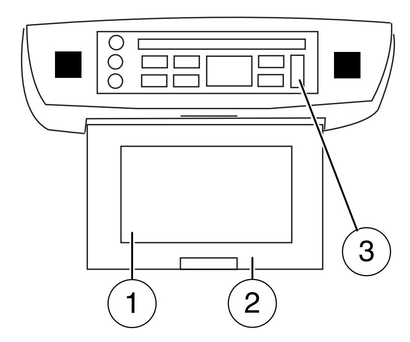
Ensure that the line of sight between the headphone and infrared transmitter (mounted on the DVD housing) is not obstructed.



Liquid Crystal Display (LCD) flip-down screen



The screen rotates down to view and into the housing to store when not in use. Be sure the screen is latched into the housing when being stored.



1. 7.0” (diagonal) active matrix liquid crystal display (LCD) screen.
2. Screen housing.
3. Dimmer switch. Press +/- to increase/decrease the brightness of the screen.

Playback and format

- The DVD player of your Rear Seat Entertainment DVD System can only be used in the “playback” mode. (The DVD player does not offer a record feature.)
- The system plays standard CDs or DVDs.
- The DVD player is capable of playback of DVDs, DVDR/RW, CDs, CDR/RW and MP3s.

Rear Seat Entertainment DVD System protection circuits

High temperature sensor circuit

- Excessively high temperatures may cause damage to the DVD player.
- When the temperature of the DVD player becomes too hot, the high temperature sensor circuit stops machine operation. DVD/CD HOT will illuminate in the radio display.
- The DVD player will remain inactive until it cools to a normal operating temperature. Length of time to cool will vary depending on conditions.

General operating tips

- When the engine is not running, use the system sparingly. Otherwise, it will run the battery down.

- When the ignition is turned to OFF, the Rear Seat Entertainment DVD System is also turned OFF. When the ignition is turned ON, the system will begin playback from the last selected media source when the play control is pressed.
- To disable the DVD player, simultaneously press the 3 and 5 memory presets on the radio face. To enable the DVD player again, press the 3 and 5 presets simultaneously.
- The DVD player is only capable of reading the bottom side of a disc. When inserting a single sided disc, the label should be up. For a multi-sided disc, the desired play side should be down when the disc is inserted into the player.
- The DVD player is capable of playback of DVDs, DVDR/RW, CDs, CDR/RW and MP3s.
- DVDs are formatted by regions. This DVD system can only play region 1 DVDs (DVDs manufactured for U.S. and Canada).

This unit is designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs and DVDs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford DVD/CD players. Irregular shaped discs, discs with a scratch protection film attached, and discs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the player. The label may peel and cause the disc to become jammed. It is recommended that homemade discs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage discs. Please contact your dealer for further information.

Inserting a CD/DVD

Partially insert the CD/DVD into the slot and the system will fully pull in the disc. Inserting the disc too far could cause the disc to jam in the system.

Inserting a CD/DVD into the DVD player automatically turns the power ON and playback should begin.

The counter is automatically reset to 0:00:00.

Removing a CD/DVD

1. Press the STOP/EJECT control to stop playback.
2. Press the STOP/EJECT control again to eject the CD/DVD.

If the CD/DVD is not removed within the allotted time, the system will pull the CD/DVD back into the system for safety purposes. If the

CD/DVD will not eject from the system, press and hold the EJECT control for approximately 2 seconds. The disc should eject whether the vehicle ignition is ON or OFF.

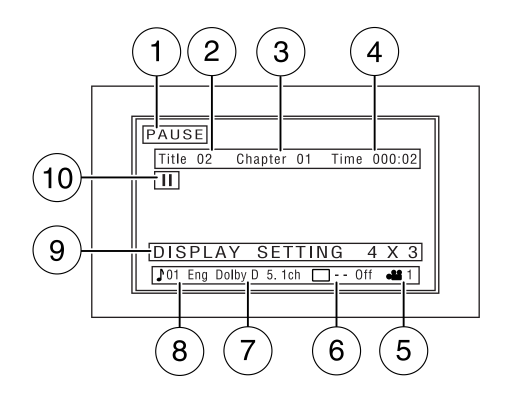
Playing a video game/auxiliary device

1. Connect the video line from your video game device to the YELLOW auxiliary input jack.

2. Connect the left and right audio lines to the WHITE and RED auxiliary input jacks respectively.

3. Press the MODE control until DVD/CD AUX (no disc in player) or DVD/CD play (disc in player) illuminates in the radio display. If a disc is in the system, playback should begin. To enable the aux inputs, press the STOP control or press the AUX control on the DVD player.

On-screen indicators



Each time a control is pressed, the operational status of the DVD player is shown on the screen. The following are some possible indicators:

1. DVD/ CD STATUS (PLAY/FWD/REV/PAUSE)

2. CD track number / DVD title

3. DVD chapter number

4. MEDIA COUNTER — displays current viewing time of desired media. (HOURS:MINUTES:SECONDS)

5. Viewing angle (of picture) - Adjustable with cursor controls and ENTER control.

6. Subtitles (specific language type - English, Spanish or French, dependent on disc capability and ON/OFF selection.)

7. AUDIO OUTPUT (not changeable)

8. AUDIO VERSION — (01 ENG., etc.)

9. DISPLAY SETTING (4x3, Zoom, 16x9)

10. STATUS ICON (FWD, x4, x8, x32, REV, x4, x8, x32, etc.)

Safety information

Read all of the safety and operating instructions before operating the system and retain for future reference.

Do not attempt to service, repair or modify the Rear Seat Entertainment DVD System. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Do not insert foreign objects into the DVD compartment.

The front glass on the liquid crystal display (LCD) flip-down screen may break when hit with a hard surface. If the glass breaks, do not touch the liquid crystalline material. In case of contact with skin, wash immediately with soap and water.

Do not expose the liquid crystal display (LCD) flip-down screen to direct sunlight or intensive ultraviolet rays for extensive periods of time. Ultraviolet rays deteriorate the liquid crystal.

Be sure to review user manuals for video games and video game equipment when used as auxiliary inputs for your Rear Seat Entertainment DVD System.

Do not operate video games or video equipment if the power cords and/or cables are broken, split or damaged. Carefully place cords and/or cables where they will not be stepped on or interfere with the operation of seats and/or compartments.

Disconnect video games and video equipment power cords and/or cables when not in use.

Avoid touching auxiliary input jacks with your fingers. Do not blow on them or allow them to get wet or dirty.

Do not clean any part of the DVD player with benzene, paint thinner or any other solvent.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Motor Company could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference with radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Care and service of the DVD player

Environmental extremes

DVD players that are subjected to harsh environmental conditions may be damaged or perform at less than maximum capability. To avoid these outcomes, whenever possible avoid exposing your DVD player to:

- extremely hot or cold temperatures.
- direct sunlight.
- high humidity.
- a dusty environment.
- locations where strong magnetic fields are generated.

Temperature extremes

When the vehicle is parked under direct sunlight or in an extremely cold place for a long period of time, wait until the cabin temperature of the vehicle is at normal temperature before operating the system.

Humidity and moisture condensation

Moisture in the air will condense in the DVD player under extremely humid conditions or when moving from a cold place to a warm one. If moisture condensation occurs, do not insert a CD or DVD into the player. If one is already in the player, remove it. Turn the DVD player ON to dry the moisture before inserting a DVD. This could take an hour or more.

Cleaning the liquid crystal display (LCD) flip-down screen

Clean the display screen by applying a small amount of water or any ammonia-based household glass cleaner directly to a soft cloth. Rub the screen gently until the dust, dirt or fingerprints are removed. Do not spray the screen directly with water or glass cleaning solvents. Overspray from these fluids could drip down into the internal electronics of the screen and cause damage. Do not apply excessive pressure while cleaning the screen.

Foreign substances

Exercise care to prevent dirt and foreign objects from entering the DVD player compartment. If liquid is accidentally spilled onto the system, immediately turn the system OFF and consult a qualified service technician.

Cleaning CDs and DVDs

Inspect all discs for contamination before playing. If necessary, clean discs only with an approved CD cleaner and wipe from the center out to the edge. Do not use circular motion.

Cleaning the DVD player exterior

Clean the exterior of the DVD player with a damp cloth. Do not use CD cleaning kits or CDs intended to clean the interior of your DVD player. Use of these products may damage your system.

VEHICLE NAVIGATION RADIO (VNR IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Vehicle Navigation Radio (VNR) which allows you to listen to the radio, play CDs and also navigate the vehicle using navigation CDs.

Your Vehicle Navigation Radio is equipped with many different features and controls. The labeled controls on the front face of the system (which are called out below) are known as hard keys. The five blank controls located under the MENU control are called soft keys. These controls are labeled on the screen and can change functionality depending on which screen is activated in the display. The hard keys will be explained further below and the soft keys will be described as needed.

Safety information



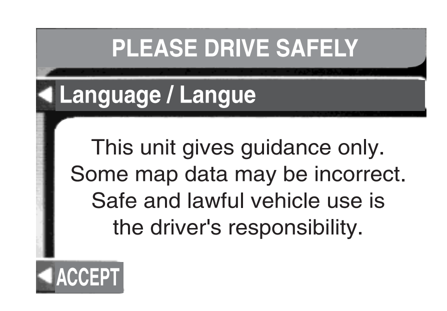
Please read and follow all stated safety precautions. Failure to do so may increase your risk of collision and personal injury.

Ford Motor Company shall not be liable for any damages of any type arising from failure to follow these guidelines.

Do not attempt to service, repair or modify the system. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

The driver must not attempt to operate any detailed operation of the navigation system while the vehicle is in motion. Give full attention to driving and to the road. Pull off the road and park in a safe place before performing detailed operations.

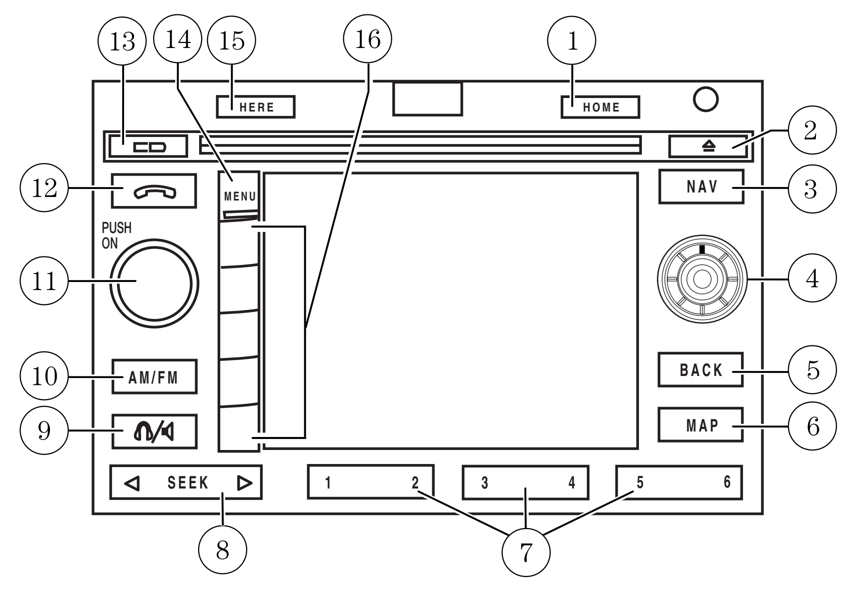
A safety screen will be displayed each time the navigation system is turned on as a reminder. Ensure that you are familiar with the system's features and functionality, including the following:



- Do not turn the ignition key or start the engine while the software is updating.
- Do not apply pressure to the display screen.
- The navigation system is not a substitute for your personal judgement.
- Route suggestions should not supersede local traffic regulations or safe driving practices.
- Do not follow route suggestions if they direct you to perform an unsafe or illegal maneuver, would place you in an unsafe situation, or would route you into an area that you consider unsafe.
- Drivers should not rely on screen displays while their vehicle is in motion. Let the voice guide you. If viewing is necessary, pull off the road to a safe location.
- Do not use the navigation system to locate emergency services.
- For road safety reasons, the driver should program the system only when the vehicle is stationary. Certain functions will therefore not operate while the vehicle is in motion.
- The navigation CD does not reflect road detours, closures or construction, road characteristics such as rough road surface, slope or grade, weight or height restrictions, traffic congestion, weather or similar conditions.

- To use the system as effectively and safely as possible, obtain up-to-date navigation CD's whenever they become available.
- Set the volume level so that you can hear directions clearly.
- Do not disassemble or modify the system as this may lead to damage and void your warranty. If a problem occurs, stop using the system immediately and contact your Ford or Lincoln Mercury dealer.

System overview





1. **HOME:** When the home location is empty, pressing and holding this key will store the vehicle's current location as home. Pressing the home key after the home location has been set will calculate a route to that set home location.

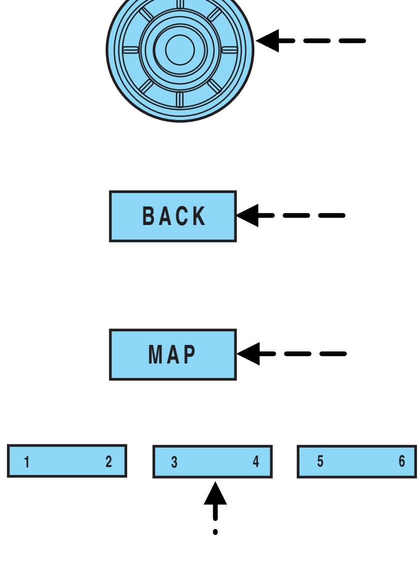


2. **Eject:** Press this control to eject an audio CD or a navigation CD.

3. **Navigation (NAV):** Press the NAV control to access the navigation system menu.

NAV

4. **Cursor control:** Use this control when viewing a menu in the navigation system. Press the control up or down, left or right to highlight an item in the display. Press the center of the control to make your selection.



5. **BACK:** Use this control in the navigation system. Press to return to the previous screen or you can press MENU to return to the main navigation menu.

6. **MAP:** The MAP control works in all modes. Press to show current location.

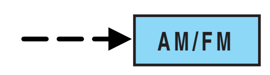
7. **Memory presets:** The memory presets store favorite AM/FM stations and allow you to access various discs when in CD DJ mode. Press and hold a preset control until PRESET SAVED appears in the display.

8. **SEEK:** Use this control to find the next listenable radio station or advancing tracks in CD mode.

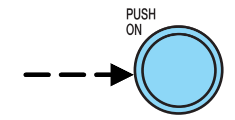
9. **Headphone/speaker:** Press the control to enable Rear Seat Control (RSC) mode. The headphone/speaker or headphone icon will appear in the display. Press the control again to disable RSC control mode (the icon will appear with a red slash through it).

When in RSC mode, Dual Play mode can be enabled and disabled by the RSC, or by pressing Preset 2 and 4 simultaneously on the Navigation radio system. The system is in Dual Play mode if both the Headphone and Speaker icons are present, and in just RSC mode if only the Headphone icon is present.

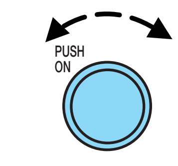
10. **AM/FM:** Press to listen to the AM or FM frequency band (AM, FM1, FM2). Pressing AM/FM in Navigation mode will return you to the audio screen.



11. **On/volume:** Press the ON control to turn on the VNR system. Press again to turn the system off.



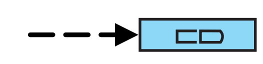
Turn the control to adjust the audio volume levels. To adjust the voice output levels from the navigation system, adjust the volume levels only during voice output.



12. **Phone (if equipped):** If the phone button is pressed, the display will read NO PHONE. This button is non-functional (the radio will not mute). Cellular connectivity is not currently available for this radio.



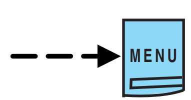
13. **CD:** Press to enter CD mode or to begin play of a CD that is already loaded in the system. Press the CD control again to toggle CD, CD DJ and DVD (if equipped).



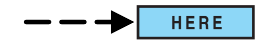
NOTE: Navigation CD's are not operational in the CD DJ.

NOTE: To use the navigation system and listen to an audio CD, the navigation CD must be loaded into the VNR and the audio CD must be loaded into the CD DJ.

14. **MENU:** The MENU control works in both the audio and navigation mode. Press to access various menus in both modes.



15. **HERE:** The HERE control works in the navigation mode. Press the control to identify the current location of the vehicle.

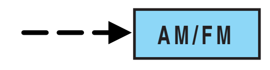


Quick start – how to get going

To play a radio station:

1. Ensure that the ignition and the Vehicle Navigation Radio (VNR) system are ON.

2. Press the AM/FM control to select the desired frequency band.

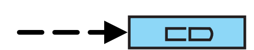


3. Press the SEEK control to locate a station.



To play a CD in the VNR:

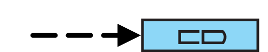
1. Ensure that the ignition and the VNR system are ON.



2. Insert a CD into the single slot of the VNR and the CD will automatically begin play. If a CD is already loaded into the system, press the CD control.

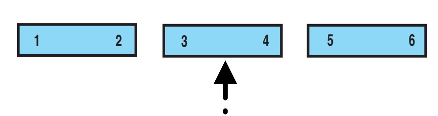
To play a CD in the CD DJ:

1. Ensure that the ignition and the VNR system are ON.



2. Insert CD(s) into the CD DJ magazine. Insert magazine into CD DJ. If the CD DJ magazine is already loaded, press the CD control to toggle through CD, CD DJ and DVD (if equipped).

3. Press the memory presets to choose the desired disc in the CD DJ.



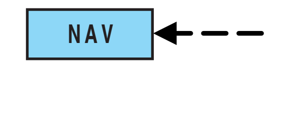
Note: Navigation CD's are not operational in the CD DJ.

To use the Navigation system:

1. Ensure that the ignition and the VNR system are ON, and a map data disc is inserted into the VNR CD slot.

Note: To use the navigation system and listen to an audio CD, the navigation CD must be loaded into the VNR and the audio CD must be loaded into the CD DJ.

2. Press the NAV control to enter into Navigation mode.



3. To enter a destination, ensure that the vehicle is in the PARK position.

4. To navigate to home from the current location, press HOME. If a home location has not previously been stored, pressing and holding HOME will store the home location.



Audio features

Your Vehicle Navigation Radio has many features including a full range of audio functions.

Audio screen display

When in audio mode, there are various indicators which will appear on the display.

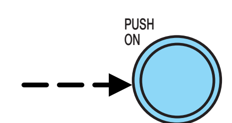
1. Station name
2. Station frequency
3. Stereo indicator
4. Preset selected
5. Band selected



If the navigation system is activated during radio or CD playback (CD DJ), audio output continues but route guidance screens will appear in the display.

Volume/power control

Press the control to turn the audio/navigation system on or off.



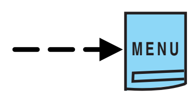
Turn the control to raise or lower volume. The levels will be displayed on the screen.

To adjust the navigation voice output level, adjust the volume control only when the navigation system is speaking. Otherwise, it will adjust the radio levels.

Automatic volume control (AVC)

With this feature, radio volume changes automatically with vehicle speed to compensate for road and wind noise. To engage the AVC feature:

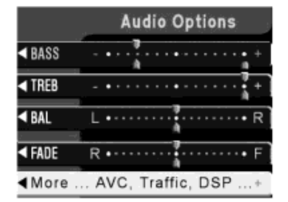
1. Press the MENU control.



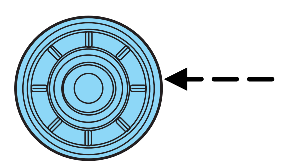
2. Select AUDIO OPTIONS.



3. Select AVC, TRAFFIC, DSP.
4. Select AVC.

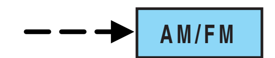


5. Use the cursor control to increase or decrease the levels. The higher the level selected, the greater the compensation. The levels will be shown in the display. Decrease all the way to the left to turn AVC off.



AM/FM select

The AM/FM control works in radio, CD and navigation modes.



AM/FM select in radio mode

This control allows you to select AM or FM frequency bands. Press the control to switch between AM, FM1 or FM2 memory preset stations.

AM/FM select in CD mode

Press to stop CD play and begin radio play.

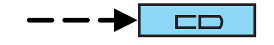
Radio reception factors:

- **Distance/strength.** The further an FM signal travels, the weaker it is. The listenable range of the average FM station is approximately 40 km (24 miles). This range can be affected by "signal modulation." Signal modulation is a process radio stations use to increase their strength/volume relative to other stations.
- **Terrain.** Hills, mountains and tall buildings between your vehicle's antenna and the radio station signal can cause FM reception problems. Static can be caused on AM stations by power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms. Moving away from an interfering structure (out of its "shadow") returns your reception to normal.
- **Station overload.** Weak signals are sometimes captured by stronger signals when you pass a broadcast tower. A stronger signal may temporarily overtake a weaker signal and play while the weak station frequency is displayed.

AM/FM select in navigation mode

Press once when in navigation mode to return to the audio screen (while the navigation function continues to work in the background). Press again to enter AM/FM mode where you are able to make frequency band adjustments.

CD select



To begin CD play (if a CD is already loaded), press the CD control. The first track of the disc will begin playing. After that, CD play will begin where it stopped last. Press the CD control again to toggle between CD, CD DJ, DVD/Video (or DVD/Aux Mode), if equipped with DVD Rear seat entertainment system.

If a navigation CD is in the head unit and you press CD, the system will automatically search for an audio CD in the CD DJ and begin play if it is present.

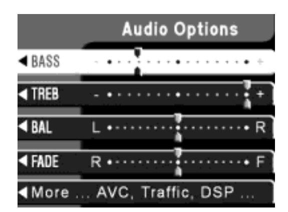
Adjusting the levels

1. Press the MENU control.

2. Select the AUDIO OPTIONS soft key.



3. Select BASS, TREB, BAL or FADE.



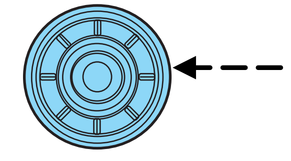
The bass adjust allows you to increase or decrease the audio system’s bass output.

The treble adjust control allows you to raise or lower the audio system’s treble output.

Speaker sound can be adjusted between the front and rear speakers using the fade feature.

The balance feature allows sound distribution to be adjusted between the right and left speakers.

4. Use the cursor control to increase or lower the bass and treble levels or to adjust the sound between the front and rear or between the left and right speakers.



DSP (Digital Signal Processing)

The Digital Signal Processing (DSP) feature allows you to change the signal mode to suit your listening tastes.

Press the soft key to turn the feature on or off.

This feature can be accessed by selecting the menu option “More . . . AVC, Traffic, DSP..” within the “Audio Options” menu.

You can then select from the following signal modes:

- NEWS — ”voice-only” type of sound with a limited audio band
- JAZZ CLUB — jazz club with clearly reflected sounds
- HALL — rectangular concert hall capacity of about 2,000
- CHURCH — church with a high vault
- STADIUM — outdoor stadium with a capacity of about 30,000

This system has three “occupancy modes” of listening:

- Driver — Optimizes audio playback for the drivers seat position.
- All — Optimizes audio playback to be similar for ALL seating positions.
- Rear — Optimizes the audio playback for rear seat passengers.

Rewind/fast forward

Press the ▶▶ and ◀◀ controls to fast forward or rewind a CD track.



Seek function

The SEEK control works in all modes.



Seek in radio mode

- Press ◀ to find the next listenable station down the frequency band.
- Press ▶ to find the next listenable station up the frequency band.

Seek in CD or CD DJ mode

- Press ◀ to seek to the previous track of the current disc. If a selection has been playing for three seconds or more and you press ◀ , the CD changer will replay that selection from the beginning.
- Press ▶ to seek forward to the next track of the current disc. After the last track has been completed, the first track of the current disc will automatically replay.

Seek in navigation mode

- Press ◀ or ▶ to access the next audio station if in radio mode, and next track if in CD mode.

Radio station memory preset

The radio is equipped with six station memory preset controls. These controls can be used to select up to six preset AM stations and twelve FM stations (six in FM1 and six in FM2).

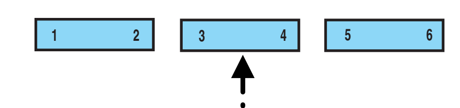
The presets will also allow you to access CDs which are loaded in the CD DJ. When in CD mode, simply press the preset number which corresponds to the desired disc.

Setting memory preset stations

1. Select the frequency band with the AM/FM select control.

2. Select a station. Refer to *Tune adjust* or *Seek function* for more information on selecting a station.

3. Press and hold a memory preset control until PRESET SAVED appears on the display.



Autoset memory preset

Autoset allows you to set strong radio stations without losing your original manually set preset stations. This feature is helpful on trips when you travel between cities with different radio stations.

Starting autoset memory preset

1. Select a frequency band using the AM/FM select controls.
2. Press the AUTO control.
3. When the first six strong stations are filled, the station stored in memory preset control 1 will start playing.

If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.



Any preset stored via the presets directly (pressing and holding) in this mode are temporary.



A message will indicate whenever a temporary preset is stored or recalled. This mode is active while the AUTO soft key is highlighted.

To deactivate autoset and return to your audio system's manually set memory stations, press the AUTO control again.

Tune adjust

The tune feature works in radio mode.



- Select the TUNE soft key.
- Press SEEK to go up ▶ or down ◀ the frequency band manually.

Stereo indicator

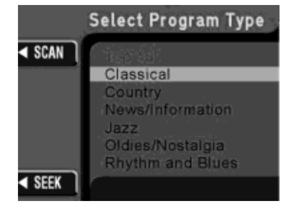
Whenever a stereo signal is received in radio mode, the stereo indicator (ST) will appear in the display.

Scan function



Press the soft key next to SCAN for a brief sampling of all listenable stations on the selected frequency. Press again to disable scan and remain on the current station.

Program type (PTY) selections



Some FM stations transmit program type codes which can be used to locate different stations transmitting programs of a certain type.

Press the soft key next to TYPE to access a list of available program types.

Use the cursor control to select the desired program type. The system will search for and begin playing that program type if available. During a seek or scan and for 10 seconds after a station is found, pressing the seek up/down or scan will initiate another search. If the desired type cannot be found, 'Not Found' appears in the display and the audio system returns to the original station.

Traffic information

The Traffic information soft key can be accessed under menu option "MORE, AVC, TRAFFIC, DSP..." within the "AUDIO OPTIONS" menu. Select the TRAF soft key to select traffic information broadcast from certain stations which will automatically interrupt radio or CD playback at a preset volume level. The default Traffic volume can be adjusted with the slider bar using the cursor input. Moving the position to the left most position will turn this feature off.

The display TRAF will appear in Orange if the feature is enabled, but there is no broadcast traffic program available.

Traffic information is not available in most U.S. markets.

Compression

The compression feature will boost quieter music and lower louder music to minimize the need for volume adjustments.



When in CD or CD DJ mode, press COMP to engage or disengage the compression feature.

Shuffle

When in CD or CD DJ mode, press SHUF to engage and disengage the shuffle feature. All tracks on the current disc will be played in random order.



DVD functionality (if equipped)

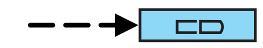
Your vehicle may be equipped with a DVD Rear Seat Entertainment system. Your Vehicle Navigation Radio (VNR) System allows you to have control over the DVD player as well.

The VNR system will display DVD status messages in the radio display.



The soft keys are PLAY/PAUSE, EJECT and STOP/AUX.

Press the CD control until DVD appears in the display.



⏏ (EJECT) — Press to stop DVD and eject the DVD disc.

▶ (PLAY) / II (PAUSE) — Press to play/pause the DVD. If in play mode, the DVD will pause when pressed. If in pause mode, the DVD will play when pressed.

■ (STOP) / AUX — If a DVD movie is playing, press to stop. If a movie is not playing, press to activate AUX mode.

CD DJ

Your vehicle is equipped with a CD DJ (CD changer). It is located in the center console.

Radio power must be turned on to play the CDs in the CD DJ. The magazine may be stored in the glove box when not being used.

The CD magazine may be inserted or ejected with the radio power off.

ONLY use the magazine supplied with the CD DJ, other types will damage the unit.

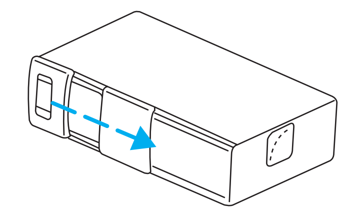
Keep the CD DJ door closed. Coins and foreign objects will damage the CD player and void your audio system warranty.

The CD magazine does not have to be full (all 6 disks) for the CD DJ to function.

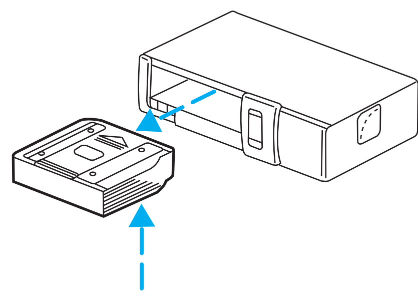
CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

To access the CD DJ:

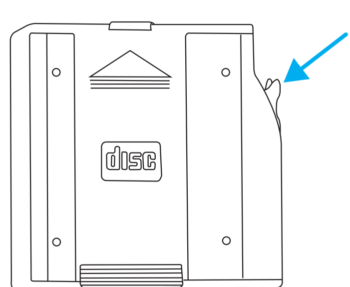
Slide the door to access the CD DJ magazine.



Press ⏏ to eject the magazine.

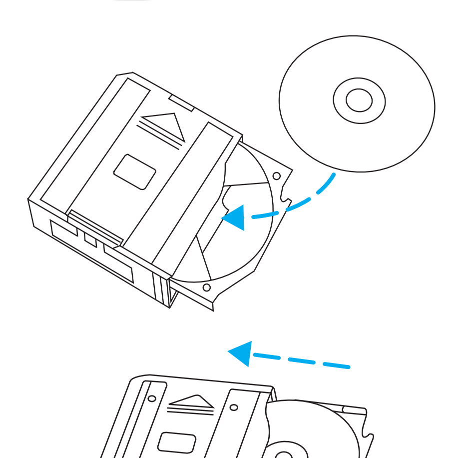


1. Pull the lever to remove a CD tray from the magazine.



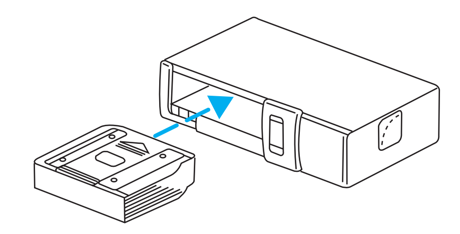
2. Insert one disc into each CD tray of the magazine (up to 6 discs). Ensure that the label side is facing up.

If you pull too hard on the disc holder, the disc holder may come completely out of the magazine. If this happens, reinsert the disc holder back into the magazine.

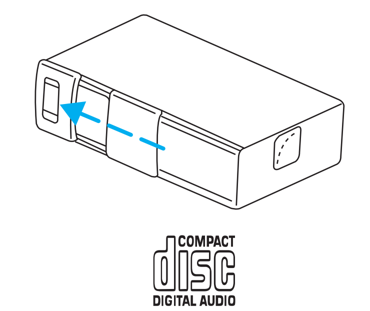


3. Insert each CD tray, with the disc loaded, all the way into the CD magazine.

4. Insert the CD magazine into the CD DJ.



5. Slide the door to the left to close.



Use only compact discs containing this mark.

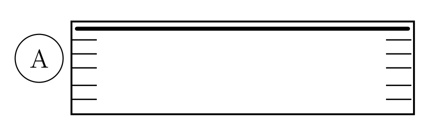
COMPACT disc DIGITAL AUDIO

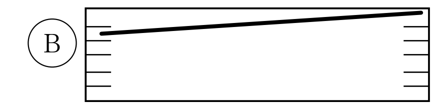
The magazine does not need to be full for the CD DJ to operate.

Radio power must be turned on to play the CDs in the CD DJ. The magazine may be stored in the glove compartment when not being used.

The CD magazine may be inserted or ejected with the radio power off.

Ensure that the disc holder is evenly inserted and at the same level as the magazine (A). The unit will not operate if the disc holder is not inserted at the same level (B).





CD DJ information screen

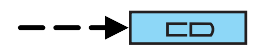
The CD DJ screen will display various information such as:

- Track selected
- Elapsed time
- Selected disc
- Volume level
- On-screen selections



CD DJ playback

With a navigation CD inserted into the audio unit, press CD for CD DJ playback. Without a navigation CD inserted into the audio unit, press CD until CD DJ appears in the display.



If playback is selected and the CD DJ is empty or the magazine is missing or incorrectly inserted, NO DISC (S) will appear in the display.

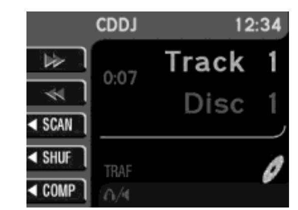
If the selected CD is missing, NO DISC is displayed and the unit selects the next available disc. The audio unit remembers which discs are available, so it will not select a disc that it knows is missing. Instead, NO DISC appears in the display and the current disc remains selected.

If the selected CD is damaged or upside down, CHECK DISCS and the disc number are displayed. The unit then selects the next available disc.

During normal operations, CDs and tracks are played sequentially in ascending order. Playback continues at track one if the end of a disc is reached and with CD DJ playback, disc one will follow disc six.

Rewind/fast forward feature

When in CD DJ mode, press and hold the ▶▶ or ◀◀ control to search forward or in reverse on the current disc.



Scan feature

When in CD DJ mode, press SCAN for a brief sampling of all tracks on the current CD. Press again to disengage the feature and listen to the selected song.



Shuffle mode

When in CD DJ mode, press SHUF to engage and disengage the shuffle feature. The tracks will be played in random order. The unit will play all the tracks on the selected disc and then move onto the other discs and play the tracks in random order.



Compression

The compression feature will boost quieter music and lower louder music to minimize the need for volume adjustments.

When in CD DJ mode, press COMP to engage or disengage the compression feature.



Rear seat controls (RSC)

Your vehicle is equipped with rear seat controls, which allow the rear seat passengers to operate and listen to a different playing media than the front seat passengers. To engage the rear seat controls from the VNR system:

- Press the headphone/speaker icon on the VNR system. The headphone icon illuminates in the display indicating the system has enabled Rear Seat Control mode. A subsequent press of this button will disable rear seat control (headphone/speaker icon on display will appear with a red slash through it).

When RSC is active, pressing presets 2 and 4 simultaneously on the radio will enable Dual Play mode (or the RSC can enable Dual Play mode by pressing the headphone/speaker button). The front speakers play the selected media and the rear speakers mute. In this mode, the rear passengers may adjust the volume and other levels using the rear seat control.

Additionally in Dual Play mode, the front and rear seat passengers can listen to the same playing media. However, rear seat passengers listen to the media over their headphones (thereby being able to adjust the volume) and the front seat passengers listen via the front seat speakers.

Press the headphone/speaker control again to disengage the rear seat controls (and Dual Play mode). The system returns to Single Play mode. Front and rear speakers will play the selected media.

For further information on the rear seat controls, refer to *Rear Seat Controls* section found earlier in this chapter.

Navigation features

The route guidance navigation system in your audio unit will not function unless a navigation CD is inserted.

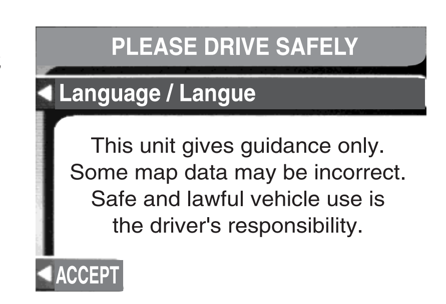
Ensure that you follow highway code restrictions and do not take any risks. For example, if you are unable to make a U-turn, continue on your journey. The navigation system will recalculate your route to get you back to an appropriate road to your destination.



For road safety reasons, information should only be entered when the vehicle is stationary.

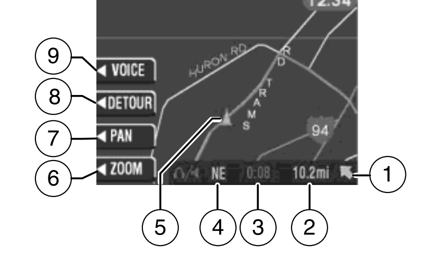
Please drive safely

This screen may appear on your VNR display. Press the soft key next to the display to select the desired language. Press the control next to ACCEPT to confirm your selection.



Navigation screen display

When in navigation mode, there will be various indicators on the screen to help you in operating your system.



1. Direction to destination
2. Distance to final destination
3. Estimated time to destination
4. Current directional heading and GPS signal strength (color)
5. Vehicle icon (current vehicle position)
6. ZOOM
7. PAN
8. DETOUR
9. VOICE

Principles of GPS (Global Positioning System) operation

Your Vehicle Navigation System directs you based on information derived from satellites, road maps stored on the CD, sensors in your vehicle and the desired destination. The system compiles all necessary information to guide you to your selected destination. Space satellites determine the vehicle's current location and transmit position and time signals to your car.

If the vehicle has been parked for a long period of time, the navigation function may be temporarily unresponsive. The navigation system will operate reliably again once GPS reception is available in a few minutes.

Limited GPS reception

System performance may be adversely affected if GPS reception is interrupted or interference occurs over a distance of several miles. The following are possible causes for GPS reception being interrupted. If the vehicle is:

- in multi-story parking garages
- in tunnels and under bridges
- in between high buildings
- by forests or tree-lined avenues
- in heavy rain showers and thunderstorms

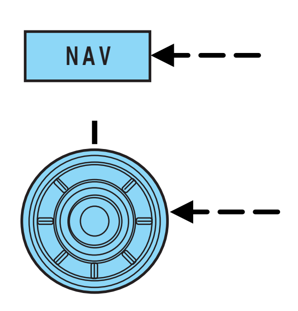
- in valleys and in mountainous regions

The GPS signal strength may vary. The directional heading indicator at the bottom of the screen might change color to indicate this signal strength. The colors are as follows:

- Green — A clear GPS signal is being received.
- Yellow — The GPS signal is partially blocked.
- Red — The GPS signal is unavailable and may be temporarily blocked.

To enter navigation mode

Press NAV to access the navigation system menu.

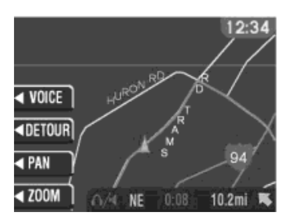


Use the cursor control, or the corresponding soft key to confirm your selection.

If you select the wrong item, press the BACK control to return to the previous screen. Or, press NAV to return to the main Destination Entry menu and start again.

Map display information

When using the navigation system, the map display screen will appear to guide you to your location. On the screen, you are able to make the following choices:



- VOICE — Press to repeat the last voice prompt.
- DETOUR — Press to select a detour from your current navigation route.
- PAN — Press to move the current view of the map.
- ZOOM — Press to adjust the area covered on the map display. The map zoom levels are: ⅛, ½, 1, 4, and 16 miles.

Selecting a destination

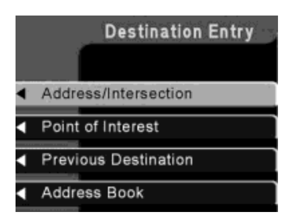
Press NAV to access the destination entry menu.

From this menu, you may select from the following options:

- **Address/Intersection** – Use to select a destination based on a known street address or intersection. **Not available when the vehicle is moving.**
- **Point of Interest** – Use to select a destination that is a point of interest location (i.e., airport, restaurant, hospital). **Not available when the vehicle is moving.**
- **Previous Destination** – Use to select a destination from the last 50 destinations entered.
- **Address Book** – Use to select a destination from previously stored entries.

Address/Intersection

Use the soft keys to select Address/Intersection from the Destination Entry menu. The next two options available are:



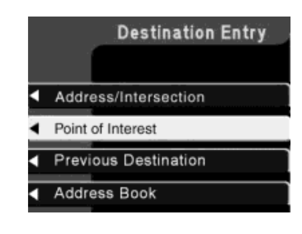
- **Town/City Name** – Select this option if you know the town or city name.
- **Street Name** – Select if you know the street address but are uncertain of the city.

The next two options are:

- **Address range** – Select the numerical address of the destination.
- **Intersection** – Select the intersection closest to the destination.

Points of Interest (POI)

This destination option enables you to specify a particular place, such as an airport or gas station. Use the soft keys to select Points of Interest. In the next menu, you will have the following options:



- **By Category** – Lists POIs by categories, such as airports, gas stations, etc. Use the cursor control to select and confirm choice.
- **By Name** – A keyboard display enables you to spell out the first four letters of the desired POI. A slight time delay will occur if large numbers of letter options are available.
- **By Category & Name** – Lists categories, then allows you to spell out the first four letters of your destination.

After making these selections, three further options are displayed:

- **Show All** – Lists entries in alphabetical order.
- **Sort by Distance** – Lists the closest POI entries to the vehicle's current location.
- **Within a Town/City** – Lists entries for a specific city in alphabetical order.

Certain categories may not be available in some areas and POIs may not all be listed. Up to date information also depends upon using the latest navigation CD available.

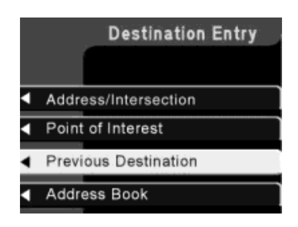
Previous destination

The last 50 destinations entered into the navigation system are automatically stored in the system's memory.

Use the soft key to select Previous Destination. The address of each stored destination will appear.

The previous origin information is also stored in this location. This stores the location where the vehicle last started off from and is updated each time the vehicle completes a journey.

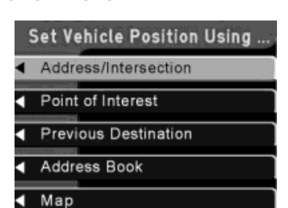
Deleting a previous destination



- Use the cursor control to select the destination to be deleted.
- Press DELETE.

A confirmation screen will appear before the deletion is complete.

Entering a destination using the keyboard of lists



After selecting the desired choice from the Destination Entry menu, there are two main ways to enter your destination in the VNR system:

Keyboard – the keyboard display enables you to spell out a town, city, street or point of interest.

- Use the cursor control to highlight the desired character(s).
- Push in the control to confirm the selection. A highlight bar will automatically begin searching the current files for the listing.
- To move back to previously selected characters, press DELETE.

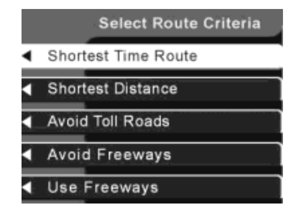
List – Your VNR system shows a list of town/cities, streets or points of interest and a highlight bar indicates the line selected. You may choose any of these for a destination.

- Press LIST to enter list mode.

- Use the cursor control to scroll through the selections.
- Press in the cursor control to confirm the selection.

Selecting Route Criteria

Once you have selected a destination, select from the following route criteria:



1. **Shortest time route** — Creates a driving route which minimizes driving time taking into consideration things such as speed limits, number of turns, etc.

2. **Shortest distance** — Creates a driving route the shortest distance from the current location.

3. **Avoid toll roads** — Creates a driving route which avoids toll roads where possible.

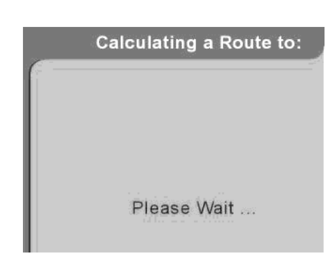
4. **Avoid freeways** — Creates a driving route which avoids major freeways where possible.

5. **Use freeways** — Creates a route which uses freeways where possible.

Route calculation

Once the route criteria is selected, the navigation system automatically calculates a route to the selected destination. The route appears on the display screen and a voice prompt provides instructions.

This screen will appear for a few seconds while the navigation system is calculating your route.



Please proceed

Once the route is calculated, 'Please Proceed' is displayed with a map on the display. Also included in the display:

- the planned route is shown in pink
- parts of the planned route containing incomplete map data are highlighted in "cautionary" yellow
- major roadways are shown in blue
- other streets are shown in white
- your vehicle location is shown as a pink/yellow triangle
- the arrow at the foot of the screen points to your destination

You are able to choose from three viewing options in this display:

- PLAN — Press this soft key to scroll through your entire route. This option is only available prior to beginning the journey.
- PAN — Press this soft key, then use the cursor control to pan up, down, left or right on the map. This option is only available when the vehicle is not in motion.
- ZOOM — Press this soft key multiple times (or use the cursor input) to select the desired zoom level on the map. The zoom level is shown at the bottom of the screen.

Guide display



Once your vehicle is moving along the highlighted route, the Guide display screen will automatically appear. This screen shows your next turn as voice prompts direct you on the route. When the planned route contains incomplete map data, the guide display maneuvers are identified in "cautionary" yellow. The screens and voice prompts are continually updated to correspond with your vehicle location. To disengage the voice prompts, refer to *Navigation preferences* in the *System Options Chapter*.

The voice volume level may be adjusted by turning the volume control during a voice prompt only.

On the Guide display screen, there are two display functions which are available if needed:

- VOICE — Press to repeat the current voice prompt.
- DETOUR — Press to select a detour. For more information on detours, refer to *Detours, interruptions and route changes* in this chapter.
- CANCEL — Press to cancel the guide display.

While in the Guide display screen, the cursor input can be used to preview future/up coming maneuvers. This can be done by pressing down on the cursor input to go to the 'next' maneuver instruction, and pressing up to go to the 'previous' maneuver. Pressing the NAV control at any time will set you back to the current maneuver/turn instruction.

True view

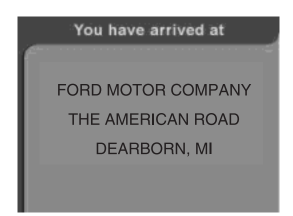
As you approach an intersection, the Guide display screen will automatically change to a close-up view (True view) of the junction. The close-up view will automatically return to the Guide display screen once a turn has been completed.



When the planned route contains incomplete map data, the close-up view maneuvers are identified in "cautionary" yellow.

Arrival

When you approach your destination, the destination indicator will appear on the map display screen as a circular icon. When you arrive, the name and address of your destination will be displayed.



Navigation screen display

The address book feature allows you to store up to 50 alphabetical destinations. To store an address:

1. Once in navigation mode, select 'Address book'.

2. Confirm the selection.

Stored addresses will appear in the display. If no entries exist, an empty address book screen is shown.

Use the cursor control to select the desired entry.

Adding, deleting or editing the address book

Note: These features are not available when the vehicle is in motion.

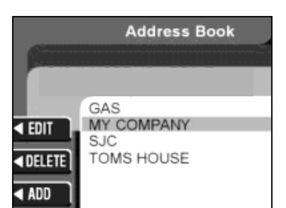
1. Ensure that you are in navigation mode.

2. Select Address book.

3. Confirm selection.

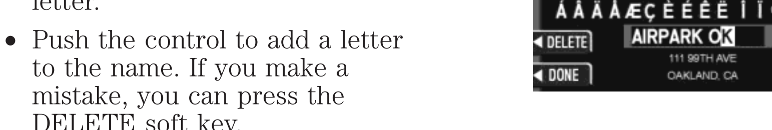
4. Press the DELETE soft key to delete the current entry.

5. Press the ADD soft key to add an additional entry.



6. Press the EDIT soft key to edit the current entry.

- Use the cursor control to select a letter.
- Push the control to add a letter to the name. If you make a mistake, you can press the DELETE soft key.



- Press the DONE soft key to save your entry under the name you spelled.

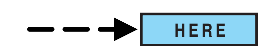
Storing the current car position in the address book

If you are at a location you would like to store in the address book, such as a new restaurant:

- Select ADDRESS BOOK from the Destination Entry menu.
- Press the ADD soft key.
- Press the CURRENT LOCATION soft key.
- Assign a name to the entry as described in *Adding, deleting or editing the address book* above.
- Press the DONE soft key to save your entry under the name you chose.

Current location

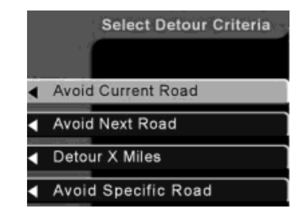
To access your current location, press this control when in navigation mode. Your current location and the name/distance to the next/last intersection are displayed.



Press NAV to return to a guidance display. Press MAP to return to a map display.

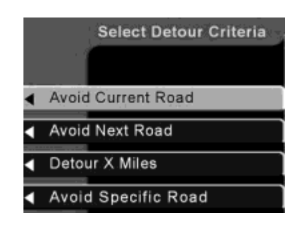
Detours, route interruptions and changes

If need be, your navigation system can easily and quickly find the most efficient detour around road construction, unexpected traffic or undesirable roads.



Detour options

You may engage the detour option when in the Guide display, True view or Map display screens.



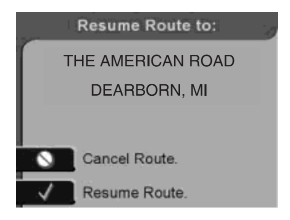
Press the control next to DETOUR to activate.

Use the soft keys to select and enter your new route criteria. Press the key to confirm selection. The following options are available:

- AVOID CURRENT ROAD — Updates your route to avoid the road which you are on currently.
- AVOID NEXT ROAD — Updates your route to avoid the next road planned on your journey.
- DETOUR (X) MILES — Provides a detour from the current route for the noted distance. Use the cursor control to indicate the distance which needs to be avoided. The range available is based on the length of your original route.
- AVOID SPECIFIC ROAD — Avoids a specific road on your planned route.

Route interruptions

In the course of your destination, you may decide to temporarily leave your planned route for gas, food, etc. If you turn off the ignition, the option to continue the route guidance will be displayed when the ignition is turned on again. Use the cursor control to select from one of the following options:



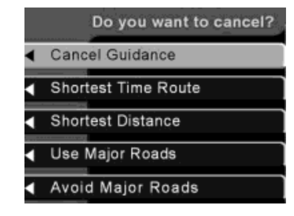
- Resume route - The navigation system displays the Select Route Criteria screen. Refer to *Selecting Route Criteria* earlier in this chapter.
- Cancel route - Press to return to the main menu.

If the ignition is not turned off, simply continue along your highlighted route.

Route changes or cancellations

To cancel or change your current route:

- Press BACK, then select 'Cancel Guidance' or
- Press the CANCEL soft key.



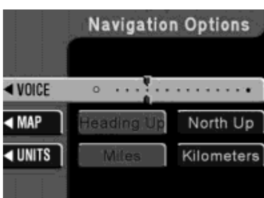
Navigation Menu

You are able to make various adjustments in navigation mode. To view the options, press the control next to "Option Menu" to select from the following options:



Navigation options

Once in the navigation preference menu, you may select from the following options:



- VOICE — Select to turn the voice output on or off and to adjust the volume level.
- MAP — Choose between "Heading up" to put your direction of travel toward the top of the screen, or "North up" to ensure that North is always at the top of the screen.
- UNITS — Press to select from miles or kilometers. When kilometers are selected, it will affect the map and the fuel economy screen.

Display options

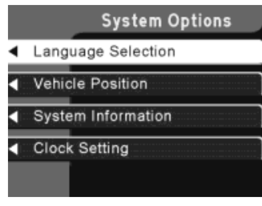
Use this feature to change the display setting. This feature can be accessed by selecting "Display Options" within the Main Menu.

Use the cursor control to select one of the following options:

- MODE — auto (automatic), day or night display settings.
- BRIGHTNESS— provides manual adjustment for screen brightness.
- Turn Display Off— Turns the display off. Press any button to turn the display back on again.

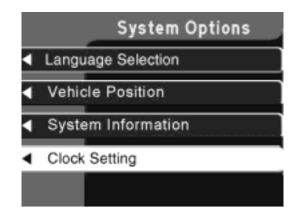
System options

- Language Selection: Use the cursor control to select and enter the desired voice and text language.



- Clock Setting: Your vehicle is equipped with a clock in the VNR system. To set the clock:

1. Access the CLOCK screen.



2. Press the ADJUST control to select the hours or minutes to set.



3. Use the cursor control to increase or decrease the hours or minutes.

4. Press DONE to set the time.

5. Select the SET soft key to synchronize/set the minutes and seconds to GPS time. The hours will remain at the user set value.

You may choose to set the clock to a 12 or 24 hour display.

General information

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford or Lincoln Mercury could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Cleaning the display

Do not spray cleaning fluid directly onto the unit. Instead, spray onto a soft cloth and gently wipe the unit. Only recommended products should be used.

Do not clean any part of the system with benzene, paint thinner or any other solvent.

Do not spill liquids of any kind onto the unit.

The navigation system utilizes a database stored in a special format on a CD. It is recommended always to use the latest update of this map CD.

- The navigation system will only work with CDs specifically intended for your navigation system.
- Always store the map CDs in their protective cases when not in use.

Map coverage

The following map data CDs are available for the navigation system:

- **CD1:** California/Nevada/Hawaii
- **CD2:** Northwest/Southwest
- **CD3:** North Central
- **CD4:** South Central
- **CD5:** Midwest
- **CD6:** Ohio Valley
- **CD7:** New England
- **CD8:** Mid Atlantic
- **CD9:** Southeast
- **CD10:** Canada

CDs contain map data for all of the continental United States and parts of Canada. In some less populated areas, even though a map is displayed, map data may be incomplete (does not contain one-way street information, turn restrictions, speed limits, etc.) In these cases, the system will alert the driver and route guidance directions on the display are highlighted in "cautionary" yellow.

Ordering additional map CDs

If you wish to order additional maps, or report possible problems with your current map CD, please call **NAVTEQ at 1–(888) NAV-MAPS**, (1–888–628–6277) toll-free or write

NAVTEQ

P.O. Box 543442

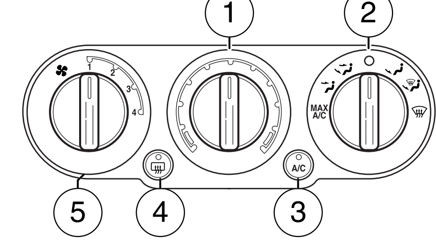
Chicago, IL 60654–0442

Website — www.navteq.com

Latest map CDs

The traffic network is constantly changing due to new roads, traffic restrictions, etc. Therefore, it is not always possible to exactly match the digital CD map with the current roadways. To help with accuracy, always use the latest version of the map CD for navigation.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

2. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

MAX A/C: Uses recirculated air through the instrument panel registers to cool the vehicle. This mode is more noisy than A/C, but is more economical and efficient and may help prevent undesirable odors from entering the vehicle.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and floor ducts.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents.

3. **A/C:** Used to manually enable or disable the operation of the air conditioning in all modes except Floor & Defrost, Defrost and MAX A/C.

4. : Clears ice and fog from the rear windshield.

5. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

Since the air conditioner removes moisture from the air, it is considered normal operation if water drips on the ground under the air conditioner drain.

The A/C compressor will only function if the outside temperature is above approximately 2°C (35°F).

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the O (OFF) or (in cold weather) MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or O (OFF) when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

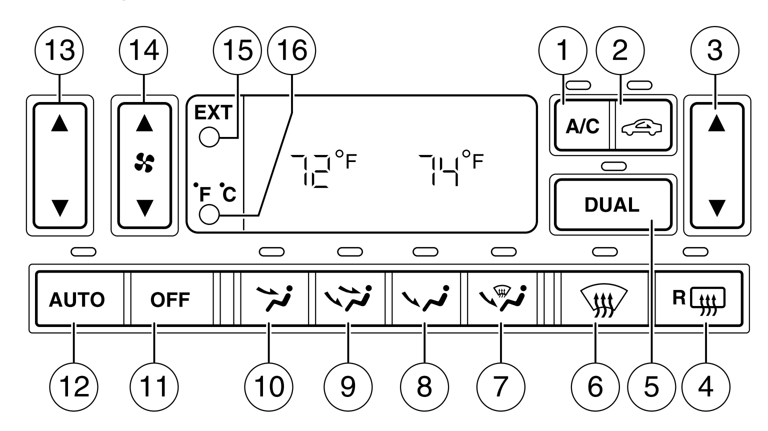
1. Select .
2. Select A/C.
3. Adjust the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to the highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows.

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

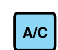


Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

DUAL AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (DATC) SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **A/C:** Uses outside air to cool the vehicle. Press to turn on/off in all modes except or .



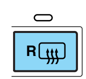
2. **Recirculation control:** Used to manually enable or disable the operation of recirculated air in all modes except (defrost). Cools the vehicle more quickly by recirculating the cabin air instead of using outside air and helps prevent unpleasant outside odors or fumes from entering the vehicle. In automatic operation, the recirculated air operates automatically as necessary to achieve the selected temperature.

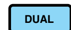


3. **Passenger side temperature control:** Controls the temperature on the passenger side of the vehicle when in dual zone mode. To enter dual zone, press the passenger temperature control or DUAL. The passenger temperature will appear in the display.



4. **Rear defrost control:** Removes ice and fog from the rear window. Press to turn on/off.





5. **DUAL** (Single/dual electric temperature control): Allows the driver to have full control of the cabin temperature settings (single zone) or allows the passenger to have control of their individual temperature settings (dual zone control). Press to enable dual zone mode, press again to return to single zone.

6. **:** Distributes outside air through the windshield defroster vents.

7. **:** Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

8. **:** Distributes outside air through the floor vents.

9. **:** Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

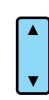
10. **:** Distributes outside air through the instrument panel vents.



11. **OFF:** Outside air is shut out and the fan will not operate.



12. **AUTO:** Press AUTO and then select the desired temperature. The system will automatically determine fan speed, airflow location and outside or recirculated air to heat or cool the vehicle to achieve the selected temperature.



13. **Driver's side temperature control:** Controls the temperature for both driver and passenger. Controls only the driver's side of the vehicle if operating in DUAL mode.



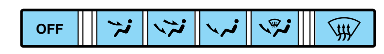
14. **Fan Speed:** Used to manually enable or disable the fan speed.



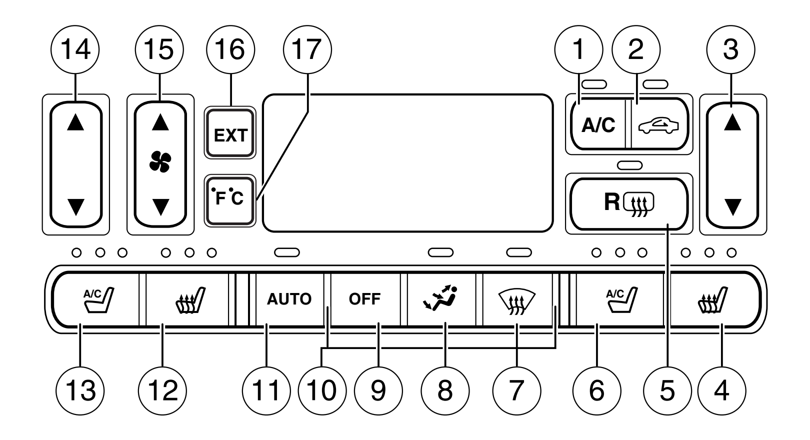
15. **EXT:** Displays the outside air temperature. It will remain displayed until the EXT control is pressed again. The external temperature will be most accurate when the vehicle has been moving for a period of time.

16. **Temperature conversion:** Press to toggle between Fahrenheit and Celsius temperature on the DATC display only. The set point temperatures in Celsius will be displayed in half-degree increments.

Manual override controls: Allows you to manually determine where airflow is directed. To return to fully automatic control, press AUTO.



Dual automatic temperature control (DATC) system with heated and cooled seats (if equipped)



1. **A/C:** Press to engage/disengage the air conditioning in all modes except defrost and floor/defrost. Uses outside air to cool the vehicle.

2. **Recirculation control:** Press to engage/disengage. Used to manually enable or disable recirculated air operation. When activated, recirculates air in the cabin thereby reducing the amount of time to cool down the interior of the vehicle. May also help reduce undesired odors from reaching the interior of the vehicle.



Will work in all modes except defrost. In automatic operation, the recirculated air operates automatically as necessary to achieve the selected temperature.

3. **Passenger side temperature control:** Press to engage the dual zone feature of the DATC system. Allows the passenger to choose and control a different temperature than the driver, if desired.

4. **Passenger heated seat:** Press to turn on the passenger side heated seat. Press once for full heat (three lights above passenger heated seat control will be illuminated). Press a second time to select medium heat (two lights). Press a third time to select low heat (one light). Press a fourth time to disengage the feature (all lights will be off). **Note:** The passenger heated seat will turn off automatically after 15 minutes of use.

5. R **(Rear defroster):** Press to defrost the rear window. Refer to the *Rear window defroster* section in this chapter for more information.

6. **Passenger cooled seat:** Press to turn on the passenger side cooled seat. Press once for full cool (three lights above passenger cooled seat control will be illuminated). Press a second time to select medium cool (two lights). Press a third time to select low cool (one light). Press a fourth time to disengage the feature (all lights will be off). **Note:** The passenger cooled seat will turn off automatically after 30 minutes of use.

7. **(Defrost):** Distributes outside air through the windshield defroster ducts and the demister outlets. Can be used to clear ice or fog from the windshield. The system will automatically provide outside air to reduce window fogging.

8. **Airflow direction control:** Press to toggle through the air distribution modes listed below. The selected mode will illuminate in the display.

: Distributes air through the windshield defroster ducts, demister outlets and the front and rear seat floor ducts. The system will automatically provide outside air to reduce window fogging.

: Distributes air through the floor and rear seat floor ducts. The system will automatically provide outside air to reduce window fogging.

: Distributes air through the instrument panel registers and the front and rear seat floor ducts.

: Distributes air through the instrument panel registers.

9. **OFF:** Outside air is shut out and the fan will not operate.



10. **Manual override controls:** Allows you to manually select where airflow is directed. To return to full automatic control, press AUTO.

11. **AUTO:** Press to engage automatic temperature control. Use the temperature control to select the desired temperature setting. The system will automatically determine fan speed, airflow location, A/C on or off, and outside or recirculated air to heat or cool the vehicle, allowing it to reach the desired temperature. Press and hold AUTO for about two seconds to toggle between single zone and dual zone temperature control.



12. **Driver heated seat:** Press to turn on the driver side heated seat. Press once for full heat (three lights above driver heated seat control will be illuminated). Press a second time to select medium heat (two lights). Press a third time to select low heat (one light). Press a fourth time to disengage the feature (all lights will be off). **Note:** The driver heated seat will turn off automatically after 15 minutes of use.

13. **Driver cooled seat:** Press to turn on the driver side cooled seat. Press once for full cool (three lights above driver cooled seat control will be illuminated). Press a second time to select medium cool (two lights). Press a third time to select low cool (one light). Press a fourth time to disengage the feature (all lights will be off). **Note:** The driver cooled seat will turn off automatically after 30 minutes of use.

14. **Driver's side temperature control:** Controls the temperature on the driver side of the vehicle in dual zone and controls the temperature of both the driver and passenger sides in single zone.



15. **Fan Speed:** Press to manually increase/decrease fan speed. In manual mode, the display will show with a bar graph to indicate fan speed. Fan speed can be manually adjusted in AUTO mode. To allow the system to automatically control fan speed, press AUTO.



16. **EXT control:** Press to display the outside air temperature. Press again to return to interior temperature. **Note:** Exterior readings are most accurate when the vehicle has been moving for a period of time.

17. **Temperature conversion:** Press to toggle between Fahrenheit and Celsius temperature on the DATC display only. The set point temperatures in Celsius will be displayed in half-degree increments.



Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the O (OFF) or (in cold weather) MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or O (OFF) when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select .
2. Select A/C.
3. Adjust the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to the highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows.

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

AUXILIARY A/C-HEATER CONTROLS (IF EQUIPPED)

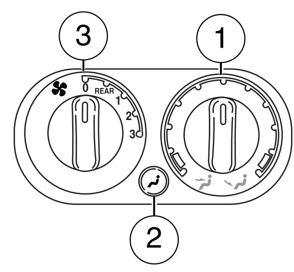
Your vehicle may be equipped with auxiliary climate controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the vehicle.

Auxiliary climate controls are located in the first row overhead console and in the floor console on the back of the front row console.

If the main climate control system is in the OFF position, the auxiliary climate control will not operate.

The auxiliary unit can be controlled either by the front seat occupant(s) using the front auxiliary control or by the rear seat passenger(s) using the rear auxiliary control but not both. To control the auxiliary unit using the rear control, the front auxiliary blower control must be in the REAR position.

Front auxiliary controls:



1. **Temperature control:** Determines airflow temperature in the rear of the vehicle. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or (recirculation) mode, the auxiliary temperature control will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

2. **Mode selector:** Press to select air flow direction to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed in the auxiliary system. Turn to REAR to give rear seat passengers control of the rear auxiliary controls. Otherwise, the front auxiliary control will determine the settings for the auxiliary A/C-heater. If set to O (OFF), the rear auxiliary controls will not function.

Rear auxiliary controls (if equipped):

Once the front auxiliary control is set to REAR, the rear seat passengers may use the rear auxiliary controls in the floor console to make the desired adjustments.

1. **Temperature control:** Determines temperature levels. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

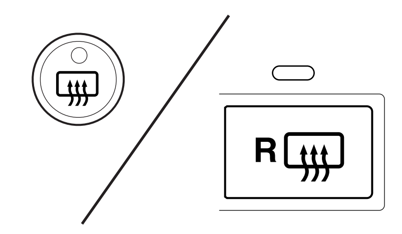
2. **Mode selector:** Press to select between air flow to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels.

REAR WINDOW DEFROSTER

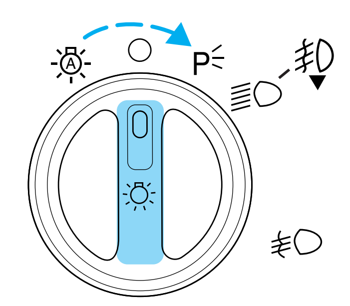


Used to manually enable or disable rear window defrost in all modes. After approximately 10 minutes of rear defrost operation, the climate control system will automatically disable the rear defrost operation. If desired, the rear defrost can be manually disabled through the use of the rear defrost button. When operating, the rear defrost indicator will be lit. The rear window defroster switch also activates the standard exterior mirror defrost feature.

Do not use razor blades or other sharp objects to clean the inside of the rear window or to remove decals from the inside of the rear window. This may cause damage to the heated grid lines and will not be covered by your warranty.

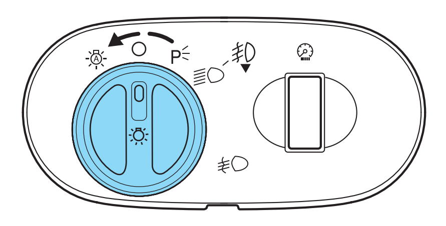
HEADLAMP CONTROL

Rotate the headlamp control to the first position to turn on the parking lamps. Rotate to the second position to turn on the headlamps.



Autolamp control

The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.

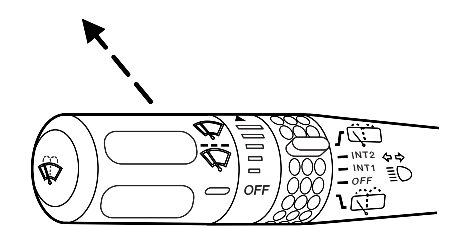


The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds or on vehicles equipped with a message center, you can select a delay from 0–180 seconds, after the ignition switch is turned to OFF.

- To turn autolamps on, rotate the control counterclockwise.
- To turn autolamps off, rotate the control clockwise to OFF.

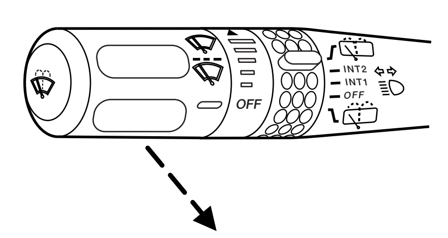
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



Flash to pass

Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.



Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

Turns the foglamps on at full intensity output. To activate:

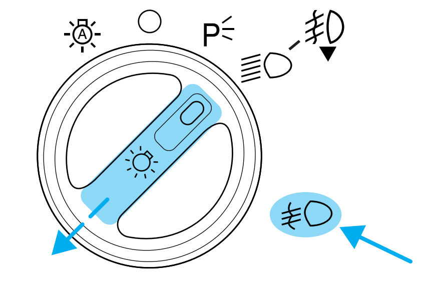
- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control must be in the OFF or Parking lamps position.

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Lamp (DRL) system does not activate the tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

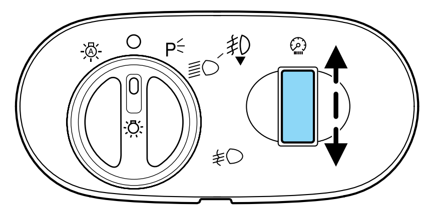
Foglamp control (if equipped)

The headlamp control also operates the foglamps. The foglamps can be turned on when the headlamp control is in the , or positions and the high beams are not turned on.

Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate.



PANEL DIMMER CONTROL



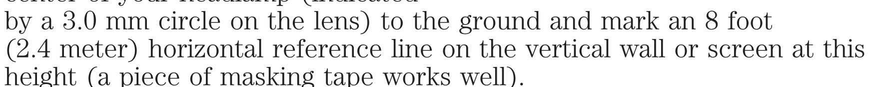
Use to adjust the brightness of the instrument panel and all applicable switches in the vehicle during headlamp and parklamp operation.

Move the control to the full upright position, past detent, to turn on the interior lamps.

Move the control to the full down position, past detent, to prevent the interior lights from illuminating when the doors are opened.

VERTICAL AIM ADJUSTMENT

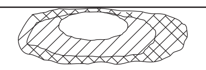
1. Park the vehicle directly in front of a wall or screen on a level surface, approximately 25 feet (7.6 meters) away.



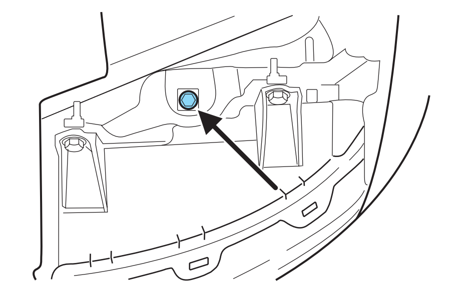
- (1) 8 feet (2.4 meters)
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) 25 feet (7.6 meters)
- (4) Horizontal reference line

2. Measure the height from the center of your headlamp (indicated by a 3.0 mm circle on the lens) to the ground and mark an 8 foot (2.4 meter) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well).

3. Turn on the low beam headlamps to illuminate the wall or screen and open the hood. Cover one of the headlamps so no light hits the wall.



4. On the wall or screen you will observe a light pattern with a distinct horizontal edge towards the right. If this edge is not at the horizontal reference line, the beam will need to be adjusted so the edge is at the same height as the horizontal reference line.



5. Locate the vertical adjuster on each headlamp, then use a 10 mm socket/wrench to turn the adjuster either counterclockwise (to adjust down) or clockwise (to adjust up) aligning the upper edge of the light pattern up to the horizontal line.

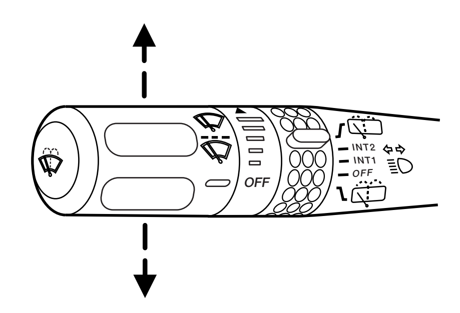
6. HORIZONTAL AIM IS NOT REQUIRED FOR THIS VEHICLE AND IS NON-ADJUSTABLE.

7. Repeat Steps 3–5 for the other headlamp.

8. Close the hood and turn off the lamps.

TURN SIGNAL CONTROL

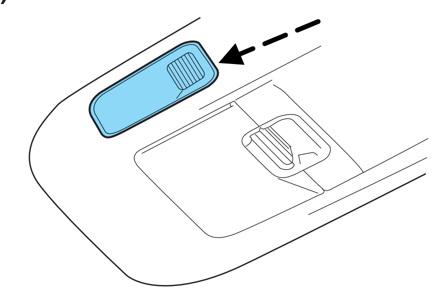
- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.



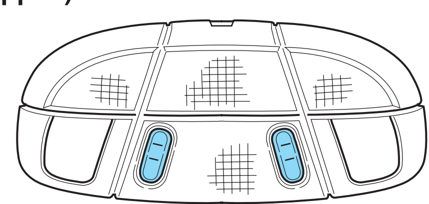
INTERIOR LAMPS

Front row map lamps (if equipped)

To turn on the map lamps, press the rear edge of the lamp.



Front row map/dome lamp (if equipped)

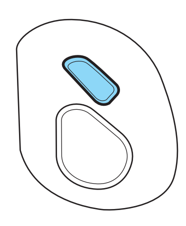


The dome lamp lights when:

- any door is opened,
- the instrument panel dimmer switch is rotated up until the courtesy lamps come on, and
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF.

The map lamps are activated by pressing the controls on either side of the lens.

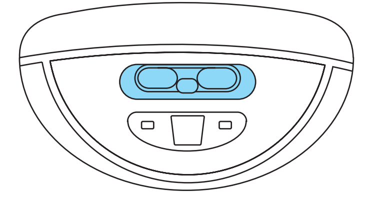
Second row map lamps (if equipped)



The second row map lamps are located in the headliner above the second row seats.

- Press the controls to activate the lamps.

Rear cargo lamp



The dome lamp lights when:

- any door is opened, and the switch is in the middle position.
- the instrument panel dimmer switch is rotated up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and ignition is OFF (and switch is in the middle position).

With the ignition key in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULB REPLACEMENT

Headlamp Condensation

The headlamps are vented to equalize pressure. When moist air enters the headlamp(s) through the vents, there is a possibility that condensation can occur. This condensation is normal and will clear within 45 minutes of headlamp operation.

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized "D.O.T." for North America to ensure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

Function	Number of bulbs	Trade number
Headlamps (low-beam)	2	9006
Headlamps (high-beam)	2	9005
Front park/turn/sidemarker lamps	2	3457 K
Foglamps	2	899
Front row map lamps	2	579
Front row map/dome lamps	3	578
Rear cargo lamp	1	578
2nd row reading lamp	2	578
Turn/tail/brake/sidemarker lamps	2	3157K or 4157K
Approach/mirror turn signal lamps (if equipped)	2	906
Mirror approach lamps – non turn signal (if equipped)	2	*See your dealer
Liftgate bulb	2	916
Backup lamp	2	3156

Function	Number of bulbs	Trade number
License lamp	2	168
High-mount brake lamp	5	W5W
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your authorized dealer		
* To obtain replacement approach lamp assembly bulbs, see your authorized dealer and reference Ford part no. 2L1Z–13B374–BB for the passenger side mirror and 2L1Z–13B375–BB for the driver side mirror.		

Replacing the interior bulbs

Check the operation of all bulbs frequently.

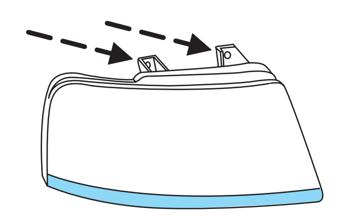
Map lamps

To change the map lamp bulbs:

1. Use a small screwdriver to remove the map lamp lens.
2. To remove the old bulb, twist ¼ turn and pull it out.
3. Twist in a new bulb.
4. Align and press the map lamp lens back on and test the lamp operation.

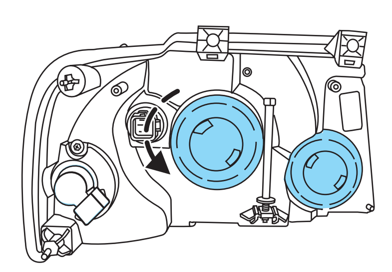
Replacing headlamp bulbs

1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position.
2. Open the hood.

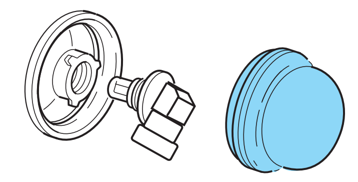


3. At the back of the headlamp, remove the two headlamp assembly retainer bolts.
4. Loosen the vertical bolt on the backside of the headlamp assembly. Do not remove it.
5. Slide headlamp assembly forward and off of guide ribs to expose the back of the bulb and wiring connector.

6. Pull off the bulb covers.



7. Once the bulb covers are removed, the bulbs can be removed by turning them counterclockwise and then pulling the bulbs straight out.



Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

8. Insert the glass end of the new bulb into the headlamp assembly. When the grooves in the plastic base are aligned, turn the new bulb clockwise to install.

9. Reinstall the bulb covers.

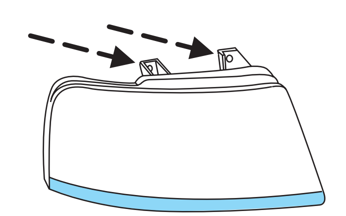
10. Replace the headlamp assembly and tighten all three retainer bolts to secure.

Replacing HID headlamp bulbs (if equipped)

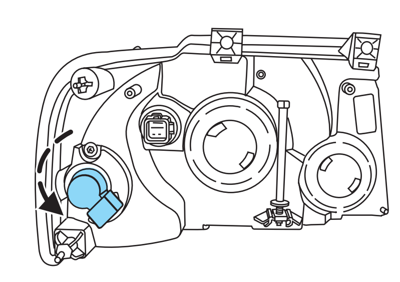
The low beam headlamps on your vehicle use a "high intensity discharge" source. These lamps operate at a high voltage. The bulb is NOT replaceable. When the bulb is burned out, the lamp assembly must be replaced by your authorized dealer.

Replacing front parking lamp/turn/sidemarker signal bulbs

1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position.
2. Open the hood.
3. Remove the two headlamp assembly retainer bolts and lamp assembly from the vehicle.



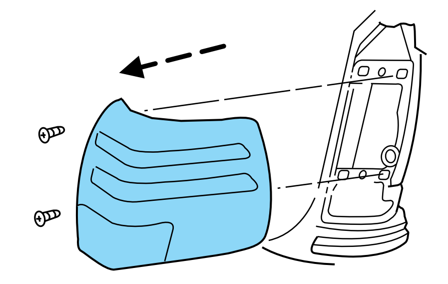
4. Loosen the vertical bolt on the backside of the headlamp assembly. Do not remove it.
5. Slide headlamp assembly forward and off of guide ribs to expose the back of the bulb and wiring connector.
6. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from the lamp assembly.



7. Carefully pull the bulb out of the socket and push in the new bulb.
8. Install the bulb socket into the lamp assembly and rotate clockwise.
9. Replace the lamp assembly and install all three retainer bolts on the lamp assembly.

Replacing tail/stop/turn/sidemarker/backup lamp bulbs

The tail/stop/turn/sidemarker/backup lamp bulbs are located in the same portion of the tail lamp assembly, one just below the other. Follow the same steps to replace either bulb:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then open the liftgate to expose the lamp assembly screws.
2. Remove the two screws from the lamp assembly.
3. Carefully remove the lamp assembly away from the vehicle by pulling the assembly straight out to expose the bulb socket. DO NOT TIP THE LAMP ASSEMBLY SIDEWAYS.

4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

5. Pull bulb straight out of socket and snap in the new bulb.

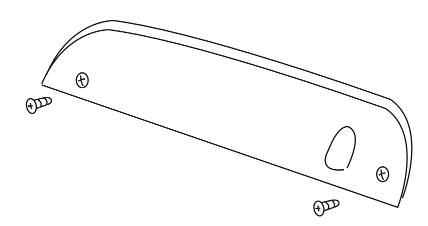
6. Install the bulb socket into the lamp assembly and rotate clockwise.

7. Carefully install the tail lamp assembly on the vehicle by securing the lamp assembly with two screws.

High-mount brakelamp

To change the high-mount brakelamp bulbs:

1. Remove the two screws holding the lamp assembly in place.



2. Pull the lamp assembly straight out.

3. Remove the wire harness.

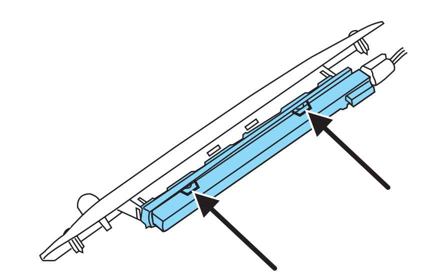
4. Depress the four tabs that hold the light assembly on, one at a time, and pull the black bulb carrier away from the lamp.

5. Pull the old bulb out and replace with the new bulb.

6. Snap the black bulb carrier into the lamp assembly.

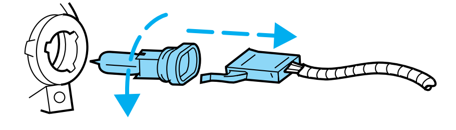
7. Replace the wire harness.

8. Replace the lamp assembly.



Replacing foglamp bulbs

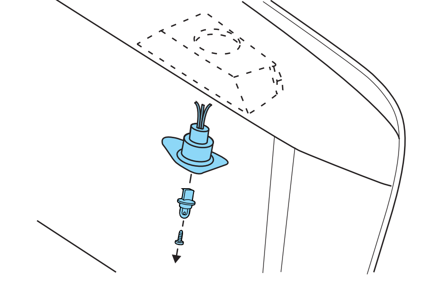
Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and the engine is not running.
2. Remove the bulb socket from the foglamp by turning counterclockwise.
3. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.
4. Connect the new foglamp bulb to the electrical connector.
5. Install the bulb socket in the foglamp turning clockwise.

Replacing license plate lamp bulb

The license plate bulbs are located in the license plate housing assembly on the liftgate. To change the license plate bulbs:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.
2. Remove the license lamp screw from the assembly.
3. Pull the lamp down and twist the bulb socket counterclockwise. Remove the bulb socket from the lamp.
4. Pull out the old bulb and push in the new bulb.
5. Install the bulb socket in the lamp assembly by turning it clockwise.
6. Install the lamp assembly and secure it with the retaining screw.

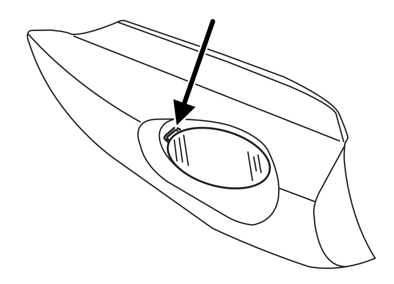
Approach lamp/mirror turn signal bulb removal (if equipped)

To change the bulbs:

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then fold the mirror forward.
2. Remove the torx screw on the bottom of the turn signal lens using a T-10 torx driver.
3. Pull the turn signal lens down to remove it from the mirror assembly.
4. Disconnect the bulb assembly from the lens.
5. Remove and replace the bulb.
6. Reverse the order to reassemble lamp and lens.

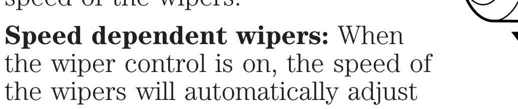
Approach lamp bulb removal (if equipped)

To change the bulbs:



1. Make sure that all the doors are closed and the interior lights have automatically turned off or the opposite mirror approach lamp has turned off.
2. With a small flat tipped screwdriver, insert the tip into the approach light module slot located on the outboard corner of the lens to release the clip.
3. While holding the clip in the release position, pull the approach light module down.
4. Remove the two wires from the module and replace the module with a new one.
5. Reverse the order to reassemble the approach light module.

MULTI-FUNCTION LEVER



Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

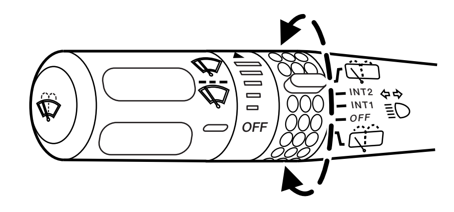
Speed dependent wipers: When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.



Windshield washer: Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

Rear window wiper/washer controls



For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:

INT 2 — Normal speed operation of rear wiper.

INT 1 — Intermittent operation of rear wiper.

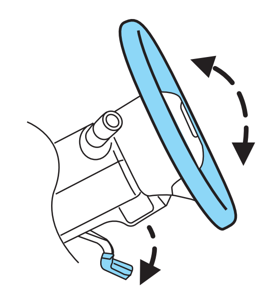
OFF — Rear wiper and washer off.

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

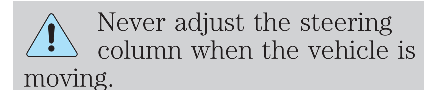
From either position, the control will automatically return to the INT 2 or OFF position.

TILT STEERING

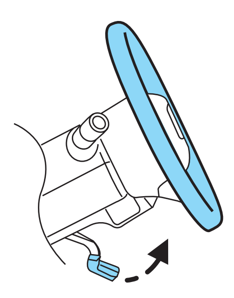
Push the lever down to unlock the steering column. While the lever is in the down position, tilt the steering column to the desired position.



While holding the steering wheel, pull the lever up to its original position to lock the steering column.

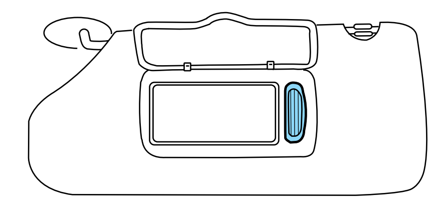


Never adjust the steering column when the vehicle is moving.



ILLUMINATED VISOR MIRROR (IF EQUIPPED)

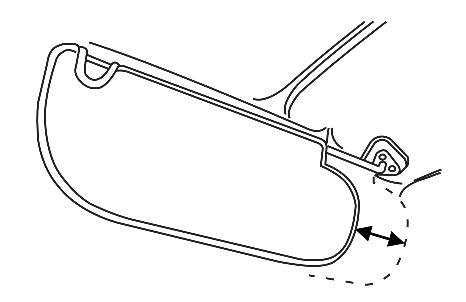
Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamp.



Slide on rod feature (if equipped)

Rotate the visor towards the side window and extend it rearward for additional sunlight coverage.

Note: To stow the visor back into the headliner, visor must be retracted before moving it back towards the windshield.



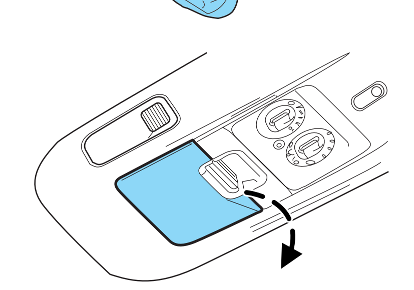
OVERHEAD CONSOLE

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Forward storage bin and conversation mirror (if equipped)

The storage compartment may be used to store two pairs of sunglasses or similar objects. Press the release control to open the storage compartment. The door will open slightly and can be moved to full open.

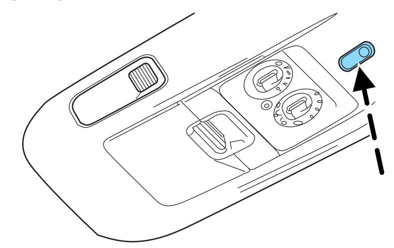
The conversation mirror on the cover allows the driver to view the rear seating area.



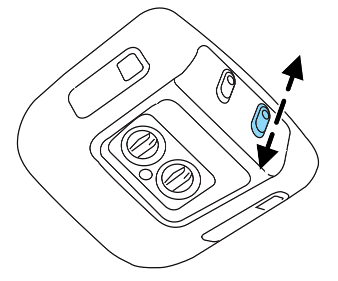
 This does not replace the rear view mirror.

Power quarter rear windows (if equipped)

- Without a moon roof



- With a moon roof



Press the ▲ portion of the VENT control to open the power rear quarter windows.

Press the ▼ portion of the VENT control to close the power rear quarter windows.

⚠ Do not leave children unattended in the vehicle and do not let children play with the power rear quarter windows. They may seriously injure themselves.

⚠ When closing the power rear quarter windows, you should verify that it is free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window opening.

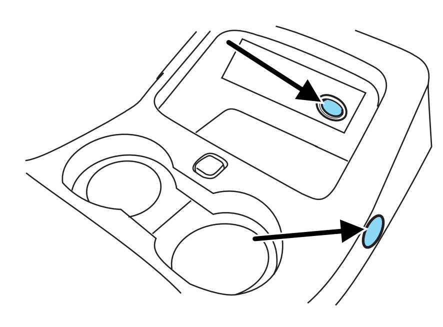
AUXILIARY POWER POINT (12VDC)

Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlet as this will damage the outlet and blow the fuse. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

Do not use the power point for operating the cigarette lighter element (if equipped).

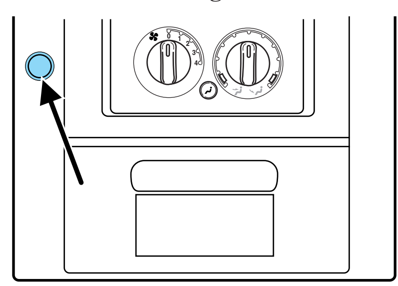
To prevent the fuse from being blown, do not use the power point(s) over the vehicle capacity of 12 VDC/180W.

To prevent the battery from being discharged, do not use the power point longer than necessary when the engine is not running.



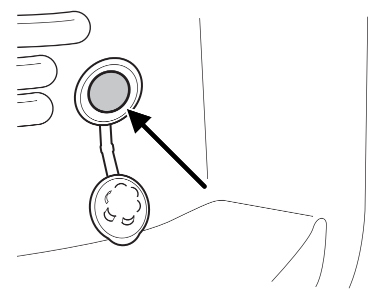
Always keep the power point caps closed when not being used.

The third auxiliary power point on the center console is accessible from the rear seats.

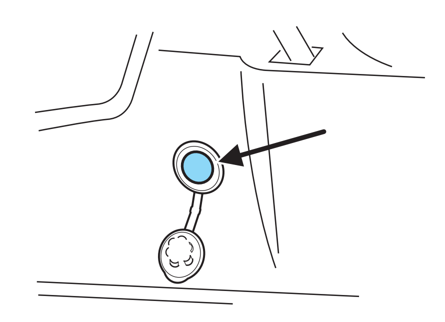


The rear auxiliary power point is located on the right rear quarter panel. The power point is accessible from the liftgate or the third row seat.

Equipped with rear climate control



Not equipped with rear climate control



Cigar/Cigarette lighter (if equipped)

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter socket.

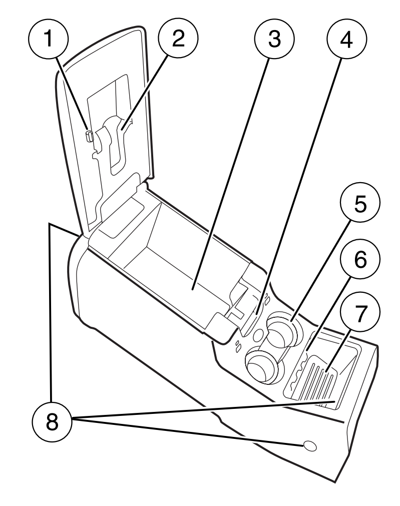
Do not hold the lighter in with your hand while it is heating, this will damage the lighter element and socket. The lighter will be released from its heating position when it is ready to be used.

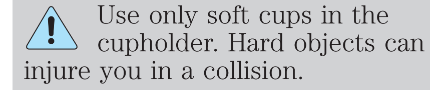
Improper use of the lighter can cause damage not covered by your warranty.

CENTER CONSOLE (IF EQUIPPED)

The center console offers several useful storage features. These include:

1. Pen holder
2. Tissue holder
3. Large utility compartment
4. PalmPilot™/PDA holder
5. Cupholders
6. Coin holder slots
7. Small utility compartment
8. Three power points





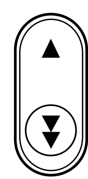
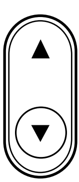
Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

POWER WINDOWS (IF EQUIPPED)

Do not leave children unattended in the vehicle and do not let children play with the power windows. They may seriously injure themselves.

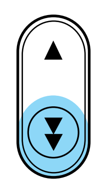
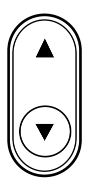
When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

One touch down

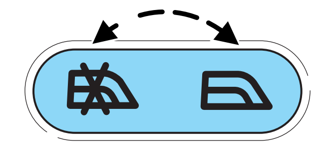
Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on the bottom part of the rocker switch and release quickly. Press the top part of the rocker switch to stop.

Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.

To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.

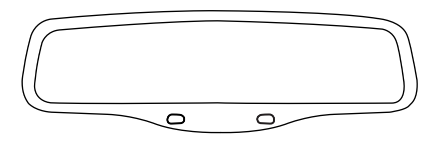


Accessory delay

With accessory delay, the window switches, audio system and moon roof (if equipped) may be used for up to ten minutes after the ignition switch is turned to the OFF position or until either front door is opened.

MIRRORS

Automatic dimming inside rear view mirror (if equipped)



Your vehicle may be equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming function. The electrochromic day/night mirror will change from the normal (high reflective) state to the non-glare (darkened) state when bright lights (glare) reach the mirror. When the mirror detects bright light from behind the vehicle, it will automatically adjust (darken) to minimize glare.

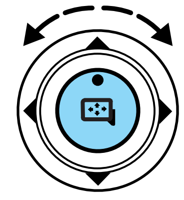
The mirror will automatically return to the normal state whenever the vehicle is placed in R (Reverse) to ensure a bright clear view when backing up.

Do not block the sensor on the backside of the inside rear view mirror since this may impair proper mirror performance.

POWER SIDE VIEW MIRRORS

The ignition can be in any position to adjust the power side view mirrors.

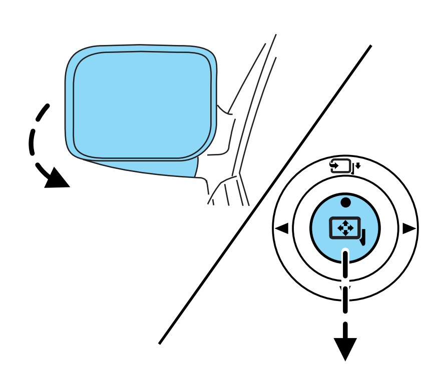
To adjust your mirrors:



1. Rotate the control clockwise to adjust the right mirror and rotate the control counterclockwise to adjust the left mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to lock mirrors in place.

Powerfold mirrors (if equipped)

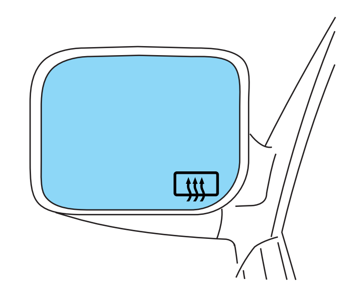
Rotate the 4–way adjustment switch to the center position. Press the switch down to auto fold in and down again to auto fold back to design position. Powerfold the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



The mirrors may be moved inward/outward manually, however, if a mirror is moved manually, it will need to be reset. To reset: with the switch in the center position, press the switch down to fold the mirrors in and wait a short period (8 seconds). An audible "click" will be heard indicating re-synchronization. If the click is not heard, use the switch to fold the mirrors out, then in, until the click is heard. After that, the mirrors will operate to their normal positions until they are again moved manually.

Heated outside mirrors (if equipped)

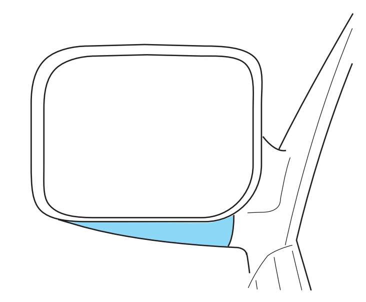
Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.



Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.

Signal indicator mirrors (if equipped)

When the turn signal is activated, the lower portion of the mirror housing will blink.



POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS (IF EQUIPPED)

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal.



• Press the bottom of the control to adjust the pedals toward you.



• Press the top of the control to adjust the pedals away from you.

The adjustment allows for approximately 3 inches (76 mm) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

SPEED CONTROL

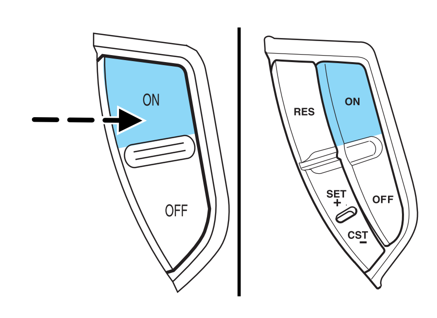
With speed control set, you can maintain a speed of 30 mph (48 km/h) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 30 mph (48 km/h).



Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

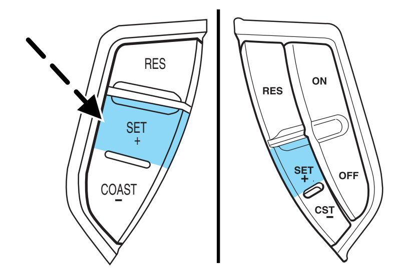
Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.



1. Press the ON control and release it.

2. Accelerate to the desired speed.



3. Press the SET + control and release it.

4. Take your foot off the accelerator pedal.

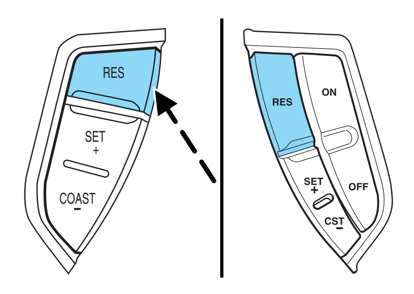
5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 10 mph (16 km/h) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

Resuming a set speed

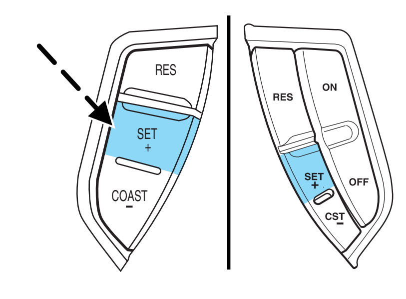
Press the RES (resume) control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES control will not work if the vehicle speed is not faster than 30 mph (48 km/h).



Increasing speed while using speed control

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET + control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET + control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).

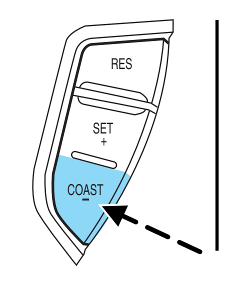


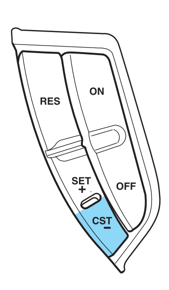
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET + control.

Reducing speed while using speed control

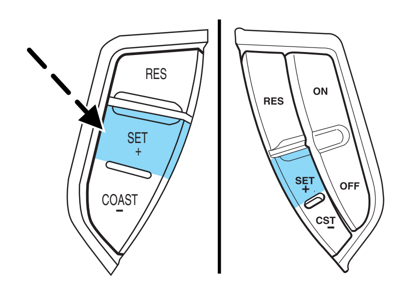
There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the COAST/CST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST/CST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).





- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET + control.

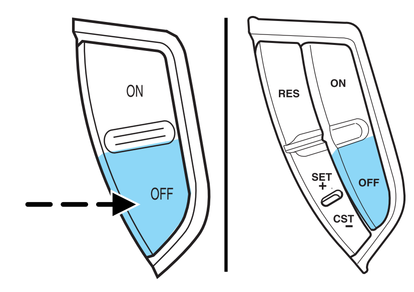


Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal. This will not erase your vehicle's previously set speed.
- Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



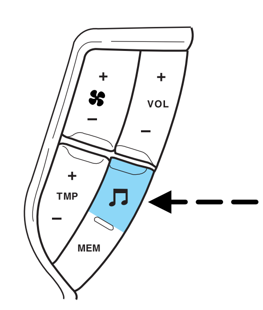
STEERING WHEEL CONTROLS (IF EQUIPPED)

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

Audio control features

Press ♫ to select:

- AM, FM1, FM2,
- CD, or
- DVD (if equipped).

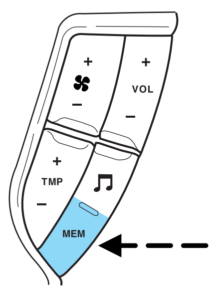


In AM, FM1, or FM2 mode:

- Press MEM to select preset stations within the selected radio band.

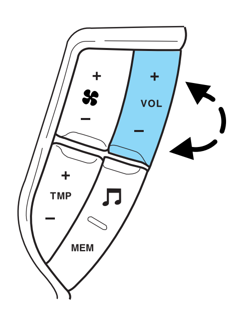
In CD mode:

- Press MEM to select the next selection on the CD.



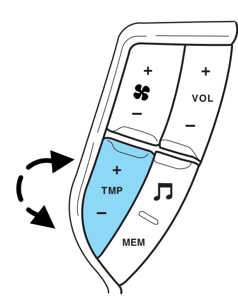
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

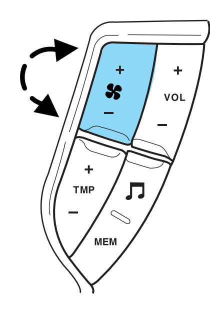


Climate control features

Press TMP + or - to adjust temperature.



Press [fan icon] + or - to adjust fan speed.



HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

The HomeLink® Wireless Control System, located on the driver's visor, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

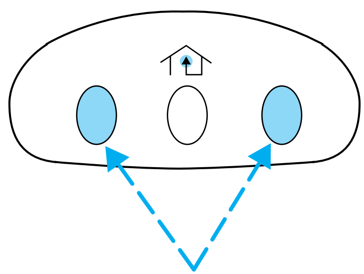
Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

Programming

Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

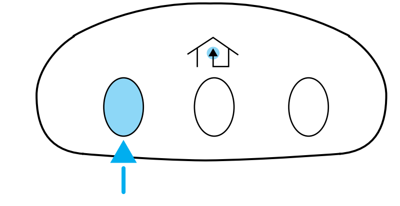
Note: Your vehicle may require the ignition switch to be turned to the ACC position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.

1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the indicator light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat Step 1 to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.



2. Position the end of your hand-held transmitter 1–3 inches (2–8 cm) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your visor) while keeping the indicator light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until Step 4 has been completed.**



Some entry gates and garage door openers may require you to replace Step 3 with procedures noted in the “Gate Operator and Canadian Programming” in this section for Canadian residents.

4. The indicator light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the indicator light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters’ radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the indicator light. If the light is constant, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with Step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat Step 1.

Note: If the indicator light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with Steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the "learn" or "smart" button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

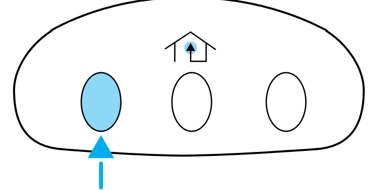
7. Press and release the "learn" or "smart" button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

Note: There are 30 seconds in which to initiate Step 8.

8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with Step 2 in the "Programming" section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Gate Operator & Canadian Programming



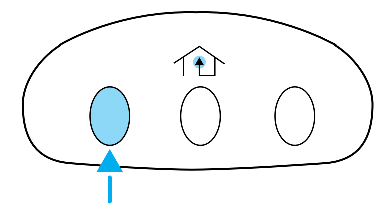
During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.

After completing Steps 1 and 2 outlined in the *"Programming"* section, replace Step 3 with the following:

Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the "cycling" process to prevent overheating.

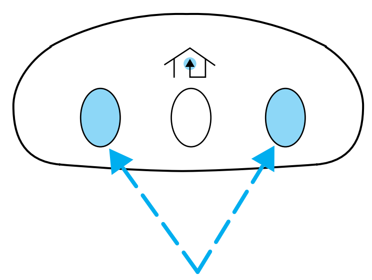
- Continue to press and hold the HomeLink® button (note Step 3 in the "Programming" section) while you press and release — **every two seconds** ("cycle") your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with Step 4 in the "Programming" section.

Operating the HomeLink® Wireless Control System



To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Erasing HomeLink® buttons



To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with Step 2 in the *"Programming"* section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

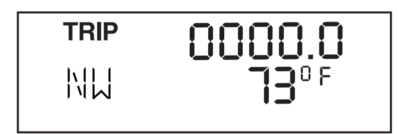
1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

2. The indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow Step 2 in the "Programming" section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

ELECTRONIC COMPASS/TEMPERATURE DISPLAY WITHOUT MESSAGE CENTER (IF EQUIPPED)

Outside air temperature



In vehicles without Dual Electronic Automatic Temperature Control (DATC), the outside temperature display is contained in the instrument cluster and displays all the time. In vehicles with DATC, the temperature displays in the climate control display.

To turn the display off or change the display from English to Metric see your dealer.

Compass

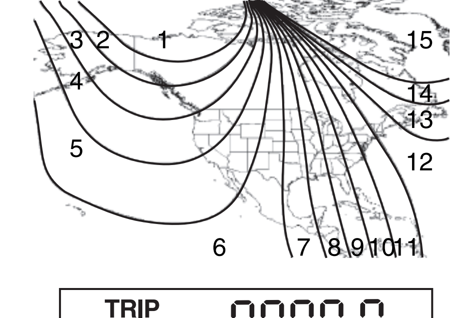
The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antennas. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass calibration adjustment* in this section.

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone adjustment* in this section.

Compass zone adjustment

1. Determine which magnetic zone you are in for your geographic location by referring to the zone map.



2. Turn ignition to the ON position.

3. Start the engine.

4. Locate the reset button on the compass sensor mounted on the base of mirror.

TRIP 0000.0
ZONE 01

5. Press and hold for six seconds and release. You will see that ZONE appears in the instrument cluster display.

6. Press and release the button until the desired zone number appears.

Note: The range of zone values are from 01 to 15 and “wraps” back to 01.

7. The zone will be stored, and the cluster display will return to the ″normal″ mode when the button has not been pressed for 4 seconds.

Compass calibration adjustment

Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines. For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Start the vehicle.

TRIP 0000.0
CAL

2. Locate the reset button on the compass sensor mounted on the base of mirror.

3. To enter the compass calibration mode, press and hold the button for greater than eight seconds. The display will then show CAL in the display window.

4. Drive the vehicle slowly (less than 3 mph [5 km/h]) in circles until CAL indicator turns off. As many as 5 complete circles may be required.

5. The compass is now calibrated.

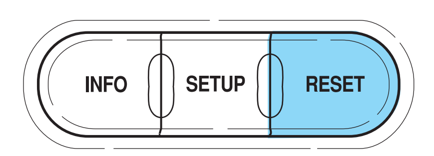
MESSAGE CENTER (IF EQUIPPED)

With the ignition in the ON position, the message center, located on your instrument cluster, displays important vehicle information **through a constant monitor of vehicle systems.** You may select display features on the message center for a display of status preceded by a brief indicator chime. The system will also notify you of potential vehicle problems with a display of system warnings followed by a long indicator chime.

Selectable features

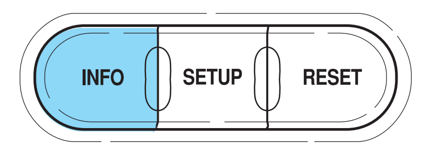
Reset

Press this control to select and reset functions shown in the INFO menu and SETUP menu.



Info menu

This control displays the following control displays:



- Odometer/Compass
- Trip odometer/Odometer/Compass
- Distance to Empty
- Average Fuel Economy
- Trip Elapsed Drive Time
- Outside air temperature

Odometer/Trip odometer

Refer to *Gauges* in the *Instrument Cluster* chapter.

Compass display

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass zone/calibration adjustment*.

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone/calibration adjustment*.

Compass zone/calibration adjustment

1. Determine your magnetic zone by referring to the zone map.

2. Turn ignition to the ON position.

3. Start the engine.

4. From Info menu, select the Compass/Odometer function. (Do not select Trip, DTE, or AFE. The top of the message center must be blank).

5. Press and hold the RESET until the message center displays a selection to change the current zone setting.

6. Press and release the RESET control until the message center display changes to show the current zone setting (XX).

7. Press and release the SETUP control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the message center. The range of zone values are from 1 to 15 and “wraps” back to 1.

8. To exit the zone setting mode, and to "lock in" your change, press and release the RESET control.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Perform compass calibration in an open area free from steel structures and high voltage lines. For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

9. Press the RESET control to start the compass calibration function.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

10. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 3 mph [5 km/h]) until the CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE display changes to CALIBRATION COMPLETE. It will take up to five circles to complete calibration.

11. The compass is now calibrated.

CALIBRATION
COMPLETE

Distance to empty (DTE)

Selecting this function from the INFO menu estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions. Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

The DTE function will display LOW FUEL LEVEL and sound a tone for one second when you have approximately 50 miles (80 km) to empty. If you RESET this warning message, this display and tone will return within 10 minutes.

DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 500 miles (800 km). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

Average fuel economy (AFE)

XX MPG
NW 000000.0 MI

Select this function from the INFO menu to display your average fuel economy in miles/gallon or liters/ 100 km.

If you calculate your average fuel economy by dividing gallons of fuel used by 100 miles traveled (kilometers traveled by liters used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- Your vehicle was not perfectly level during fill-up
- Differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- Variations in top-off procedure from one fill-up to another
- Rounding of the displayed values to the nearest 0.1 gallon (liter)

1. Drive the vehicle at least 5 miles (8 km) with the speed control system engaged to display a stabilized average.

2. Record the highway fuel economy for future reference.

It is important to press the RESET control (press and hold RESET for 2 Seconds in order to reset the function) after setting the speed control to get accurate highway fuel economy readings.

Trip elapsed drive time

TIME1 XX:XX:XX
NW 000000.0 MI

Select this function from the INFO menu to display a timer.

To operate the Trip Elapsed Drive Time perform the following:

1. Press and release RESET in order to start the timer.

2. Press and release RESET to pause the timer.

3. Press and hold RESET for 2 seconds in order to reset the timer.

Outside air temperature (if equipped)

73°F
NW 000000.0 MI

Press and hold the INFO button for 2 seconds to display the outside temperature. To switch from a blank display to the temperature display, hold the INFO button for 2 seconds until the temperature is seen in the display. To switch the temperature

display to compass display, hold the INFO button again for 2 seconds until the compass heading is seen in the display

To turn the display off or change the display from English to metric see your authorized dealer.

Setup menu

Press this control for the following displays:

- System Check
- Autolock
- Easy Exit Seat
- Autolamp Delay
- Language
- Units (English/Metric)



Autolocks

This feature automatically locks all vehicle doors when the vehicle is shifted into any gear, putting the vehicle in motion.

1. To disable/enable the autolock feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the autolocks ON or OFF.

Easy exit seat (if equipped)

This feature automatically moves the drivers seat backwards for easy exit from the vehicle.

1. To disable/enable the easy exit seat feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the easy entry exit seat ON or OFF.

Autolamp delay

This feature keeps your headlights on for up to three minutes after the ignition is switched off.

1. To disable/enable the autolamp delay feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

AUTOLAMP DELAY
>0 10 20

2. Press the RESET control to select the new Autolamp delay values of >0, >10, >20, >30, >60, >90, >120 or >180.

Reverse Sensing System (if equipped)

This feature sounds a warning tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper, and functions only when R (Reverse) gear is selected.

1. To disable/enable the reverse sensing system feature, put the vehicle in R (Reverse).

PARK ASSIST
>ON OFF

2. Press the RESET control to turn the park assist ON or OFF.

Language

1. Select this function from the SETUP menu for the current language to be displayed.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Pressing the RESET control cycles the message center through each of the language choices.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Press and hold the RESET control to set the language choice.

SET TO
ENGLISH

Units (English/Metric)

1. Select this function from the SETUP menu for the current units to be displayed.

UNITS
> ENG METRIC

2. Press the RESET control to change from English to Metric.

System check

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Selecting this function from the SETUP menu causes the message center to cycle through each of the systems being monitored. For each of the monitored systems, the message center will indicate either an OK message or a warning message for three seconds.

Pressing the RESET control cycles the message center through each of the systems being monitored.

The sequence of the system check report and how it appears in the message center is as follows:

1. DOOR STATUS
2. ENGINE TEMP
3. CHARGING SYSTEM
4. OIL PRESSURE
5. BRAKE FLUID LEVEL
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (if equipped)
7. ADVANCETRAC® with RSC (if equipped)
8. AIR SUSPENSION SYSTEM
9. WASHER FLUID LEVEL
10. FUEL LEVEL
11. DTE

System warnings

System warnings alert you to possible problems or malfunctions in your vehicle's operating systems.

In the event of a multiple warning situation, the message center will cycle the display to show all warnings by displaying each one for 4 seconds.

The message center will display the last selected feature if there are no more warning messages. This allows you to use the full functionality of the message center after you acknowledge the warning by pressing the RESET control and clearing the warning message.

Warning messages that have been reset are divided into three categories:

- They cannot be cleared until the condition is corrected.

- They will reappear on the display ten minutes from the reset.
- They will not reappear until an ignition OFF-ON cycle has been completed.

This acts as a reminder that these warning conditions still exist within the vehicle.

Warning display	**Status**
Park assist ON/OFF (if equipped)	Warning displays when R (reverse) gear is selected.
Liftgate or liftglass ajar	Warning returns after 10 minutes
Low fuel level	
Check charging system	
Low brake fluid level	
Low oil pressure	
Check engine temperature	
Check AdvTrac (if equipped)	
Temporary 4X4 high	
Low tire pressure (if equipped)	Warning returns after the ignition key is turned from OFF to ON.
Tire pressure monitor fault (if equipped)	
Tire pressure sensor fault (if equipped)	
Check park assist (if equipped)	
Low washer fluid level	
Check air suspension (if equipped)	
Air suspension switched OFF (if equipped)	
Check compass module	
Compass no response	
Check fuel cap	

Warning display	Status
Door ajar	Will not clear until condition is corrected
Reduced engine power	
Stop engine safely	
Check electronic throttle control or engine fail safe mode	
Park brake engaged	

PARK ASSIST ON/OFF (if equipped). Displayed when the transmission is in R (Reverse) and the Backup Aid is disabled. Refer to *Backup Aid* in this section to enable.

CHECK PARK ASSIST (if equipped). Displayed when the transmission is in R (Reverse) and the Backup Aid is disabled. Refer to *Backup Aid* in this section to enable.

ADVTRAC ON (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac® with RSC is ON.

ADVTRAC OFF (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac® with RSC is OFF.

DOOR AJAR. Displayed when a door is not completely closed.

LIFTGATE OR LIFTGLASS AJAR. Displayed when the liftgate or liftgate glass is not completely closed.

CHECK ENGINE TEMPERATURE. Displayed when the engine coolant is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Check the coolant and coolant level. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your authorized dealer as soon as safely possible.

REDUCED ENGINE POWER. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your authorized dealer as soon as safely possible.

CHECK ELECTRONIC THROTTLE CONTROL or ENGINE FAIL SAFE MODE. Displayed when the engine has defaulted to a “limp-home” operation. If the warning stays on or continues to come on, contact your authorized dealer as soon as possible.

STOP ENGINE SAFELY. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your authorized dealer as soon as safely possible.

LOW TIRE PRESSURE (if equipped). Displayed when one or more tires on your vehicle have low tire pressure. Refer to *Inspecting and Inflating Your Tires* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter.

TIRE PRESSURE MONITOR FAULT (if equipped). Displayed when the Tire Pressure Monitoring System is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system inspected by your servicing dealer

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (if equipped). Displayed when a tire pressure sensor is malfunctioning, or your spare tire is in use. For more information on how the system operates under these conditions, refer to *Understanding Your Tire Pressure Monitoring System* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter. If the warning stays on or continues to come on, have the system inspected by your servicing dealer

LOW FUEL LEVEL. Displayed as an early reminder of a low fuel condition.

CHECK CHARGING SYSTEM. Displayed when the electrical system is not maintaining proper voltage. If you are operating electrical accessories when the engine is idling at a low speed, turn off as many of the electrical loads as soon as possible. If the warning stays on or comes on when the engine is operating at normal speeds, have the electrical system checked as soon as possible.

PARK BRAKE ENGAGED. Displayed when the park brake is engaged. If the warning stays on after the park brake is off, contact your authorized dealer as soon as possible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL. Indicates the brake fluid level is low and the brake system should be inspected immediately. Refer to *Brake fluid reservoir* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

LOW OIL PRESSURE. Displayed when the engine oil pressure is low. If this warning message is displayed, check the level of the engine oil. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for information about adding engine oil. If the oil level is OK and this warning persists, shut down the engine immediately and contact your authorized dealer for service.

LOW WASHER FLUID LEVEL. Indicates the washer fluid reservoir is less than one quarter full. Check the washer fluid level. Refer to *Windshield washer fluid* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

CHECK ADVTRAC (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac® with RSC system is not operating properly. If this message is displayed on the message center the AdvanceTrac® with RSC system may be partially operable. If this warning stays on while the engine is running, contact your authorized dealer for service as soon as possible. For further information, refer to *AdvanceTrac® with RSC stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

ADVTRAC OFF T/C ON with RSC (if equipped). Displayed on 4x4 vehicles only when 4x4 Low Range is selected. In this mode, the stability enhancement portion of the AdvanceTrac® with RSC is disabled, but the traction enhancement feature remains enabled. For further information, refer to *AdvanceTrac® with RSC stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

TEMPORARY 4X4 HIGH. Displayed when the 4X4 system automatically locks to prevent damage from overheating.

CHECK SUSPENSION (if equipped). Displayed when the air suspension system is not operating properly. If this message is displayed while driving, pull off the road as soon as safely possible. For more information, refer to *Air suspension* in the *Driving* chapter.

AIR SUSPENSION OFF (if equipped). Displayed when the air suspension switch is in the OFF position. For more information, refer to *Air suspension* in the *Driving* chapter.

CHECK FUEL CAP. Displayed when the fuel filler cap is not properly installed. Check the fuel filler cap for proper installation. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

CHECK COMPASS MODULE. Displayed when the compass is not operating properly. If the warning stays on or continues to come on, contact your authorized dealer as soon as possible.

COMPASS NO RESPONSE. Displayed when the compass is not operating properly. If the warning stays on or continues to come on, contact your authorized dealer as soon as possible.

DATA ERR. These messages indicate improper operation of the vehicle network communication between electronic modules.

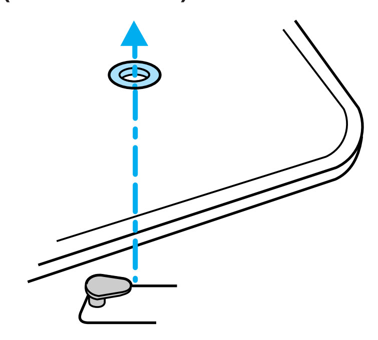
- Fuel computer
- Charging system
- Door sensor
- Compass
- Outside temperature

- Engine sensor

Contact your authorized dealer as soon as possible if these messages occur on a regular basis.

POSITIVE RETENTION FLOOR MAT (IF EQUIPPED)

Position the floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal. To remove the floor mat, reverse the installation procedure.



LIFTGATE

- To open the liftgate window, push the control button under the center of the license plate lamp shield.
- To open the liftgate, position your hand on top of the liftgate handle and pull to open the liftgate.
- Do not open the liftgate or liftgate glass in a garage or other enclosed area with a low ceiling. If the liftgate glass is raised and the liftgate is also opened, both liftgate and glass could be damaged against a low ceiling.
- Do not leave the liftgate or liftgate glass open while driving. Doing so could cause serious damage to the liftgate and its components as well as allowing carbon monoxide to enter the vehicle.



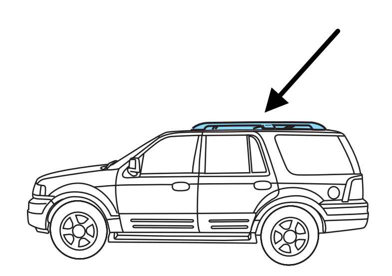
Do not grab or pull the liftgate handle from the bottom. Doing so may cause wrist or arm injury.



Make sure the liftgate is closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. If you must drive with the liftgate open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

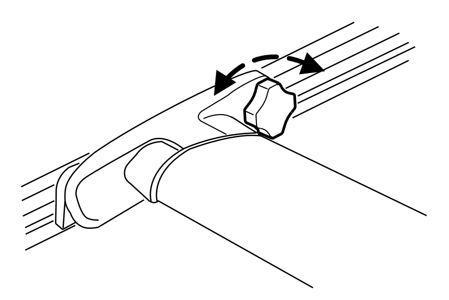
LUGGAGE RACK

Your vehicle is equipped with a roof rack. The maximum recommended load is 200 lbs (90 kg), evenly distributed. If it is not possible to distribute the load, position it as far rearward as possible.



To adjust cross-bar position (if equipped):

1. Loosen the thumbwheel at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).
2. Slide the cross-bar to the desired location.
3. Firmly tighten the thumbwheel at both ends of the cross-bar.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

KEYS

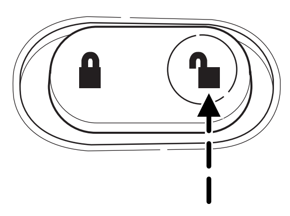
One key operates all the locks and starts the vehicle. Always carry a spare key with you in case of an emergency.

Your keys are programmed to your vehicle; using a non-programmed key will not permit your vehicle to start. If you lose your authorized dealer supplied keys, replacement keys are available through your authorized dealer. Refer to the *SecuriLock™ passive anti-theft system* section later in this chapter for more information.

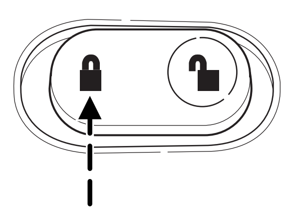
POWER DOOR LOCKS

If the door does not unlock when the control is pressed, refer to the *Power door lock disable feature* section in this chapter.

Press control to unlock all doors.



Press control to lock all doors.

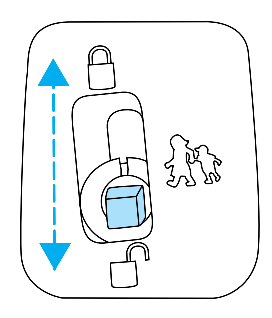


Smart unlocking feature

The smart unlocking feature helps prevent you from locking yourself out of the vehicle. With the key in any ignition position, the driver's door will automatically unlock if it is locked using the power lock control on the driver's door panel while the driver's door is open.

CHILDPROOF DOOR LOCKS

When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside. The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.



The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

Move lock control up to engage the childproof lock. Move control down to disengage childproof locks.

REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors and liftgate and open the liftgate window without a key.

The remote entry lock/unlock feature operates in any ignition position.

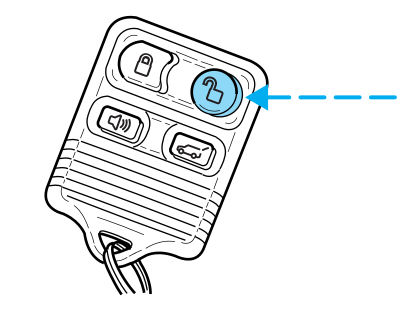
The liftgate glass feature operates as long as vehicle speed is less than 5 mph (8 km/h). The panic feature operates with the key in the 1 (OFF/LOCK) position.

If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL** remote entry transmitters are brought to the authorized dealer, to aid in troubleshooting.

Unlocking the doors/liftgate

Press this control to unlock the driver's door. The interior lamps will illuminate with the ignition is in the 1 (OFF/LOCK) position.

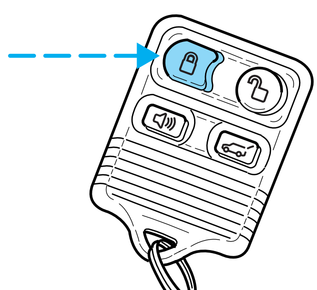
Press the control a second time within three seconds to unlock all doors and liftgate.



Locking the doors/liftgate

Press this control to lock all doors and liftgate. The park/turn signal lamps will flash once.

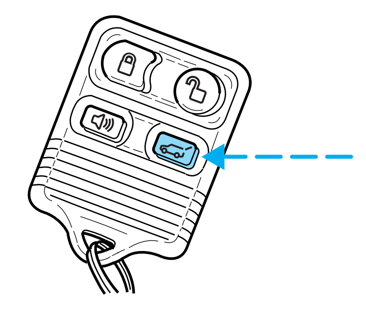
To confirm all doors are closed and locked, press the control a second time within three seconds; the park/turn signal lamps will flash once and the horn will chirp.



If any of the doors or liftgate are ajar, the horn will make two quick chirps, reminding you to properly close all doors.

Opening the liftgate window

Press the control to unlatch the liftgate window.

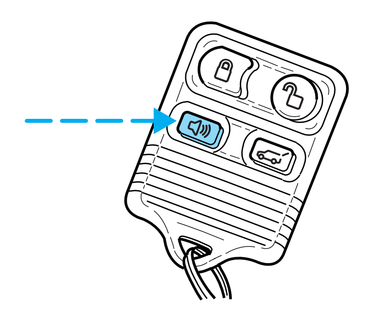


Sounding a panic alarm

Press this control to activate the alarm.

The personal panic alarm will cycle the horn and parking lamps on/off.

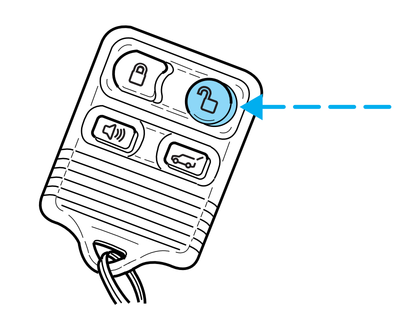
To deactivate the alarm, press the control again or turn the ignition to the 2 (ACCESSORY) or 3 (ON) position.



Memory feature (if equipped)

The remote entry system can also control the memory feature.

Press the control once to unlock the driver's door. Pressing the control will automatically move the seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the desired memory position (the memory position corresponds to the transmitter being used).



Activating the memory feature

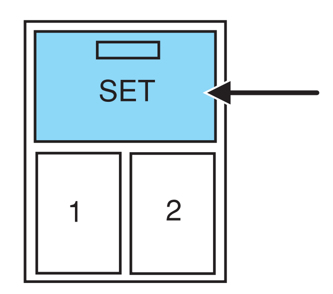
To activate this feature:

1. Position the seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the positions you desire.

2. Press the SET control on the driver's door panel.

3. Within 5 five seconds, press one control on the remote transmitter and then press the 1 or 2 control on the driver's door panel to which you would like to associate with Driver 1 or Driver 2 positions.

4. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.



Deactivating the memory seat feature

To deactivate this feature:

1. Press the SET control on the driver's door panel.

2. Within 5 five seconds, press any control on the remote transmitter which you would like to deactivate and then press the SET control on the driver's door panel.

3. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

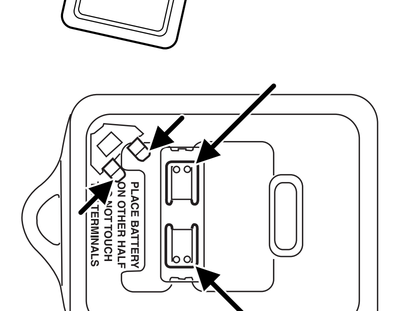
Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent.

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE RUBBER COVER AND CIRCUIT BOARD OFF THE FRONT HOUSING OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER.

2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.



3. Remove the old battery. **Note:** Please refer to local regulations when disposing of transmitter batteries.

4. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery. Press the battery down to ensure that the battery is fully seated in the battery housing cavity.

5. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost transmitters

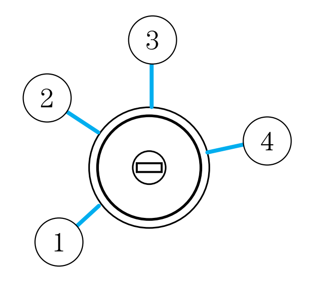
If a remote transmitter has been lost and you would like to remove it from the vehicle's memory, or you would like to purchase additional remote transmitters and have them programmed to your vehicle:

- Take **all** your vehicle's transmitters to your dealer for programming, or
- Perform the programming procedure yourself.

Programming remote transmitters

It is necessary to have **all** (maximum of six — original and/or new) of your remote transmitters available prior to beginning this procedure. If all remote entry transmitters are not present during the programming procedure, the transmitters that are not present during programming will no longer operate the vehicle. **Note:** Do not press the brake pedal anytime during this sequencing, as doing so will invalidate the procedure.

To program the transmitters yourself:



- Unlock all doors using the power door lock/unlock control. Insert a key and turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) to the 3 (ON) position and cycle between 1 (OFF/LOCK) and 3 (ON) eight times in rapid succession (within 10 seconds) with the eighth turn ending in the 3 (ON) position. The locks will cycle to confirm that the programming mode has been entered.
- Within 20 seconds, program a remote transmitter by pressing any button on a transmitter. The locks will cycle once to confirm that the remote transmitter has been programmed. (If more than 20 seconds pass before pressing a remote transmitter button, the programming mode will exit and the procedure will have to be repeated.)
- Repeat the previous step to program additional remote transmitters. The locks will cycle once to confirm that each remote transmitter has been programmed.
- When you have completed programming the remote transmitters, turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position or wait 20 seconds. Again the doors will lock/unlock to confirm programming has been completed.

Illuminated entry

The lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s).

The system automatically turns off after 25 seconds or when the ignition is turned to the 2 (ACCESSORY) or 3 (ON) position. The dome lamp control must **not** be set to the off position for the illuminated entry system to operate.

Smart unlocking feature

The smart unlocking feature prevents you from locking yourself out of the vehicle by unlocking the doors if the key is in the ignition and the driver's door is open/ajar when the vehicle doors were locked using the power lock/unlock control.

The smart unlocking feature operates independent of the position of the ignition.

Autolocking feature

The autolocking feature locks all vehicle doors when the following conditions are met:

- All doors, including the liftgate, are closed.
- The brake is pressed while the ignition is in the 3 (ON) position.
- The transmission is in either a forward or reverse gear.
- The vehicle has a speed of 5 mph (8 km/h) or greater.

This feature relocks all doors if any door is opened, the brake is pressed after all doors are closed again and the vehicle has a speed of 5 mph (8 km/h) or greater.

Deactivating/activating the autolock feature

For vehicles equipped with a message center, the autolock feature may be deactivated/activated by selecting the autolock function (accessed by pressing the SETUP control). Press the RESET control to turn the autolock function on or off. Refer to *Message center* in the *Driver Controls* chapter for additional information.

For vehicles not equipped with a message center, the feature may be deactivated by taking your vehicle to an authorized Ford dealer.

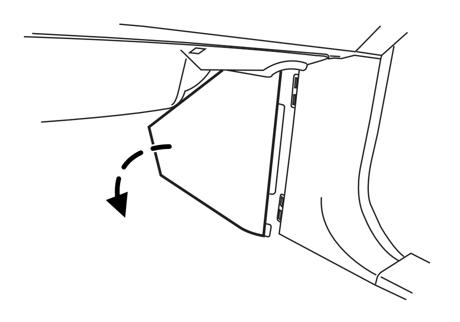
KEYLESS ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)

With the keyless entry keypad, you can:

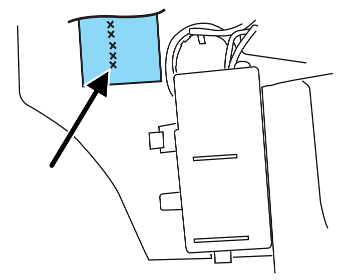
- lock or unlock the vehicle doors without using the key,
- release the liftgate glass,
- enable or disable the autolock function, and
- add or delete a 5–digit personal user code.

Your vehicle has a factory set 5–digit code that operates the keyless entry system. You can also program your own 5–digit personal entry code. The factory-set code is located:

- on the owner's wallet card in the glove compartment,
- at your authorized dealer,
- or on the module located under the right-hand side of the instrument panel, adjacent to the passenger compartment fuse panel.



Note: The 5–digit code (e.g. 12345) will be in large, **BOLD** numbers on the module label.



When pressing the controls on the keyless entry keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

Anti-scan feature

If the wrong code has been entered 7 times (35 consecutive button presses), the keypad is disabled for one minute and the keypad lamp will

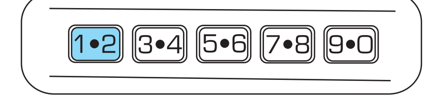
flash during this time. **Note:** Pressing 7 • 8 and the 9 • 0 simultaneously during this one minute period will still lock the vehicle.

The anti-scan feature will turn off after one minute of keypad inactivity.

Programming your own personal entry code

To program your own code:

1. Enter the factory set code (keypad will illuminate when pressed).
2. Press the 1 • 2 control within five seconds of Step 1.



3. Enter your personal 5–digit code. Enter each digit within five seconds of previous one.
4. After the code is entered, the locks will cycle, confirming that the new code has been set.

Do not set a code that includes five of the same number or presents them in sequential order. Thieves can easily figure out these types of codes.

Your personal code does not replace the permanent code that your authorized dealer gave you. You can use either code to unlock your vehicle. If a second personal code is entered, the module will erase the first personal code in favor of the new code.

If you wish to erase your personal code, use the following instructions:

1. Enter the factory set code.
2. Press the 1 • 2 control and release.

The system will now only respond to the factory set code.

Unlocking and locking the doors, liftgate and liftgate window using keyless entry

To unlock the driver's door, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate.

To unlock all doors and liftgate, press the 3 • 4 control within five seconds.

To open the liftgate window, press the 5 • 6 control within five seconds.

To lock all doors, liftgate and liftgate window, press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. **Note:** The driver's door must be closed. You **do not** need to enter the keypad code first.

Activating/deactivating autolock with the keyless entry system

1. Turn the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position.
2. Close all the doors, the liftgate and liftgate window.
3. Enter the 5–digit entry code
4. Press and hold the 7 • 8. While holding the 7 • 8 press the 3 • 4.
5. Release the 3 • 4.
6. Release the 7 • 8.

The user should receive a **horn chirp** to indicate the system has been disabled or a chirp followed by a honk to indicate the system has been enabled.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to help prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used.

The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

THEFT INDICATOR

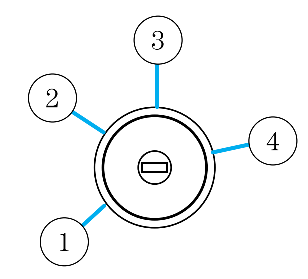
The theft indicator is the flashing red indicator located on the dash panel.

- When the ignition is in the 1 (OFF/LOCK) position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the 3 (ON) position, the indicator will glow for 3 seconds to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the 3 (ON) position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 1 (OFF/LOCK) position.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

Key information

Your vehicle is supplied with **two coded keys.** Only a **coded key** will start your vehicle. Spare coded keys can be purchased from your authorized dealer. Your authorized dealer can program your key or you can "do it yourself." Refer to the *Programming spare keys* section in this chapter.

The following items may prevent the vehicle from starting:

- Large metallic objects
- Electronic devices on the key chain that can be used to purchase gasoline or similar items
- A second key on the same key ring as the **coded key**

If any of these items are present, you need to keep these objects from touching the **coded key** while starting the engine. These objects and devices cannot damage the **coded key,** but can cause a momentary "no start" condition if they are too close to the key during engine start. If a problem occurs, turn ignition the OFF position and restart the engine with all other objects on the key ring held away from the ignition key. Check to make sure the **coded key** is an approved Ford **coded key.**

If your keys are lost or stolen you will need to do the following:

- Use your spare key to start the vehicle, or
- Have your vehicle towed to a authorized dealer or a locksmith. The key codes will need to be erased from your vehicle and new key codes will need to be re-coded.

Replacing coded keys can be very costly and you may want to store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to prevent an unforeseen inconvenience.

The correct **coded key** must be used for your vehicle. The use of the wrong type of **coded key** may lead to a “no start” condition.

If an unprogrammed key is used in the ignition it will cause a “no start” condition.

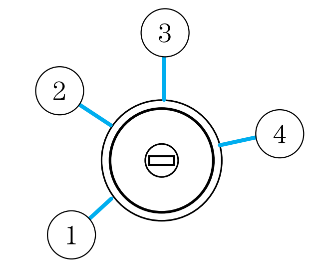
Programming spare keys

A maximum of eight keys can be coded to your vehicle. Only SecuriLock™ keys can be used. To program a **coded key** yourself, you will need two previously programmed **coded keys** (keys that already operate your vehicle’s engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible for timely implementation of each step in the procedure.

If two previously programmed coded keys are not available, you must bring your vehicle to your authorized dealer to have the spare coded key(s) programmed.

Please read and understand the entire procedure before you begin.

1. Insert the first previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) to the 3 (ON) position [maintain ignition in 3 (ON) for at least three seconds, but no more than ten seconds].



2. Turn ignition from 3 (ON) back to the 1 (OFF/LOCK) position in order to remove the first **coded key** from the ignition.

3. Within ten seconds of removing the first **coded key,** insert the second previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) to the 3 (ON) position [maintain ignition in 3 (ON) for at least three seconds but no more than ten seconds].

4. Turn the ignition from the 3 (ON) back to 1 (OFF/LOCK) position in order to remove the second **coded key** from the ignition.

5. Within 10 seconds of removing the second **coded key,** insert the new unprogrammed key (new key/valet key) into the ignition and turn the ignition from the 1 (OFF/LOCK) to the 3 (ON) position [maintain ignition in 3 (ON) for at least three seconds, but no more than ten seconds]. This step will program your new key to a coded key.

6. To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from Step 1.

If successful, the new coded key(s) will start the vehicle's engine and the theft indicator will illuminate for three seconds and then go out.

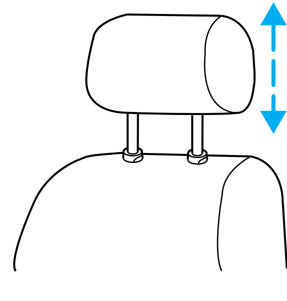
If not successful, the new coded key(s) will not start the vehicle's engine and the theft indicator will flash on and off and you may repeat Steps 1 through 5. If failure repeats, bring your vehicle to your authorized dealer to have the new spare key(s) programmed.

SEATING

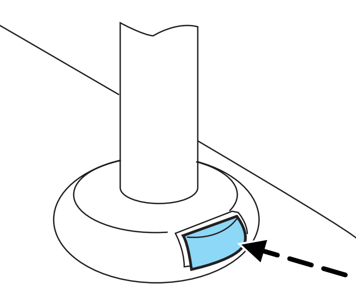
Front row adjustable head restraints (if equipped)

Your vehicle's seats are equipped with two-way adjustable head restraints. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head. Refer to the following illustration to raise and lower the head restraints.

The head restraints can be moved up and down.



Push control to lower head restraint.



Adjusting the front manual seat (if equipped)

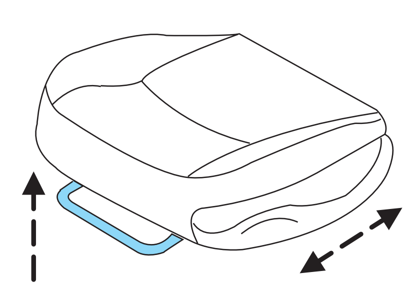


Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.



Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injuring people in a collision or sudden stop.

Lift handle to move seat forward or backward.



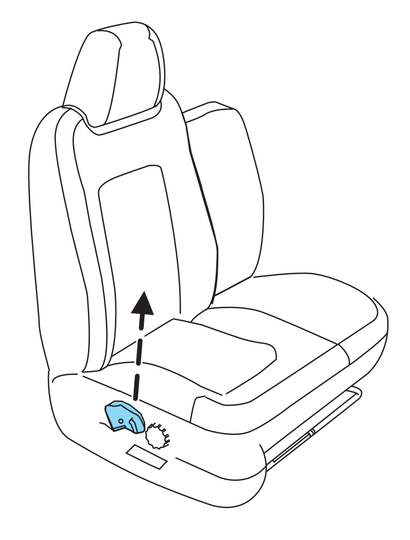
Seat recliner



Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

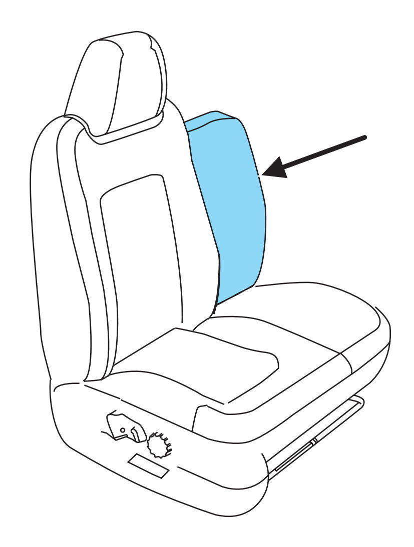
Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Pull the seatback handle up to recline the seat.



Using the armrest (if equipped)

Push the release control to move the armrest up or down.

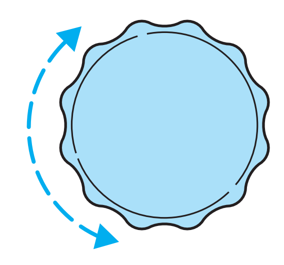


Using the manual lumbar support

The lumbar support control is located on the outboard side of the seat.

Turn the lumbar support control forward for more support.

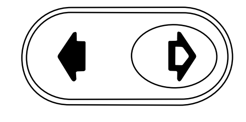
Turn the lumbar support backward for less support.



Using the power lumbar support (if equipped)

The power lumbar control is located on the outboard side of the seat.

Press the forward side of the control to adjust firmness.



Press the rear side of the control to adjust softness.

Adjusting the front power seat (if equipped)

 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

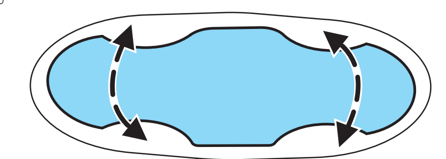
 Do not pile cargo higher than the seatbacks to avoid injuring people in a collision or sudden stop.

 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

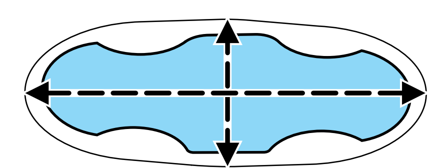
 Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

Press the front or rear portion to tilt the seat.



Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Memory seats/rearview mirrors/adjustable pedals (if equipped)

This system allows automatic positioning of the driver seat, outside rearview mirrors, and adjustable pedals to two programmable positions.

The memory seat control is located on the driver door.

- To program position one, move the driver seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the desired position. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate. While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park or Neutral. A memory position may be programmed at any time.

The memory positions can also be recalled when you press your remote entry transmitter UNLOCK control.

To program the memory function to a specific remote entry transmitter, refer to *Remote entry system* in the *Locks and Security* chapter.

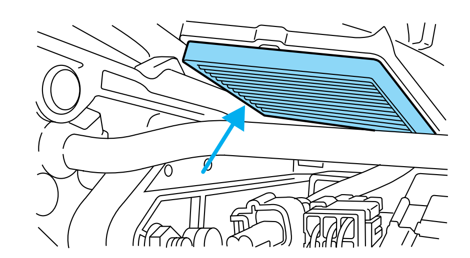
Climate controlled seats operation (if equipped)

The controls for the climate controlled seats are located on the dual electronic automatic temperature control (DATC) system. Refer to *Climate Controls* for more information.

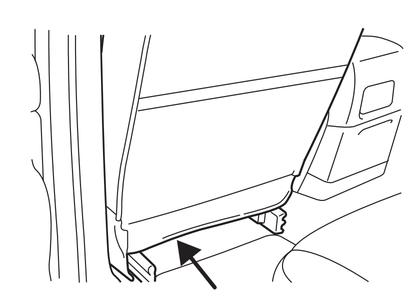
Climate controlled seats air filter replacement

The climate controlled seat system includes an air filter that has to be replaced periodically. Refer to the *scheduled maintenance information* for more information.

- There is a filter located under both front seats.

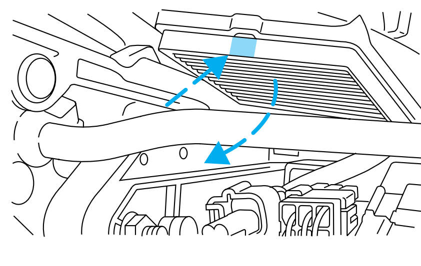


- It can be accessed from the second row seat. Move the front seat all the way forward and up to ease access.



To remove climate controlled seat air filter:

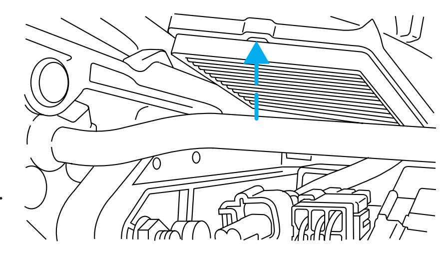
- Remove key from ignition.
- Push on the outside rigid edge of the air filter at the center and rotate downward once tab is released.



- Remove filter.

To install climate controlled seat air filter:

- First, position the filter in it's housing making sure that the far forward end is all the way up in the housing. Then push in on the center of the outside edge of the filter and rotate up into the housing until it clips into position.

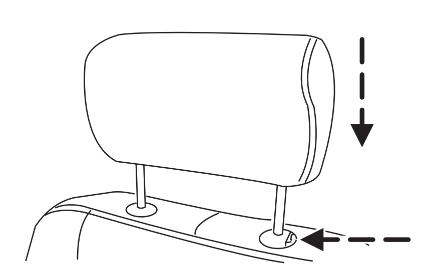


REAR SEATS

Second row seats

Your vehicle's second row outboard seating positions are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be raised by lifting. To lower the head restraint, press the release button.



If the head restraint becomes detached, replace the notched bar into the bezel while holding the release button.

Second row folding seat system

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats or on the seat cushion before folding them down. Ensure that the head restraints are lowered.

Move the front passenger seat forward so that the second row seat headrest clears the front seat.

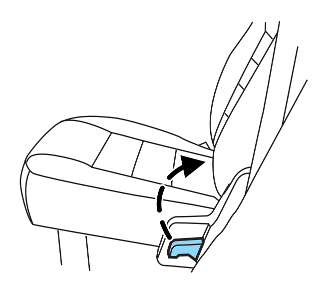
For assistance, refer to the label located on the side of the seat cushion.

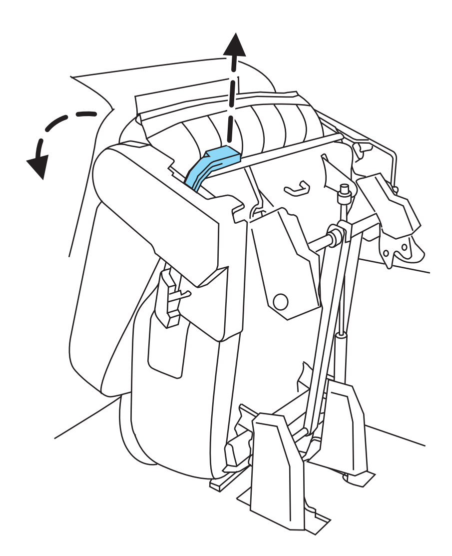
Adjusting the 2nd row outboard seat for E-Z Entry

The 2nd row outboard seats allow for easier entry and exit to and from the 3rd row seat.

To enter the 3rd row seat:

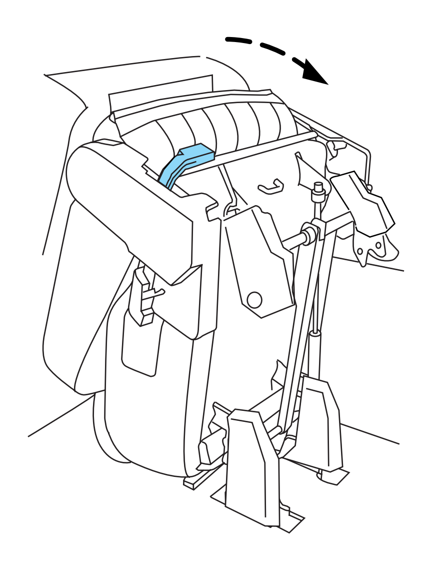
1. Locate the handle on the side of the seat, lifting it to release the seatback.





2. Pull up on the handle located at the back of the seat. The seat will flip forward.

3. To return the seat to a seating position, push down on the seat until the seat is latched to the floor.



4. With the seat in the flat back position, lift up on the lever located on the side of the seat cushion. This will allow the seat back to be lifted to the upright locked position.

5. Lift the seatback to the upright position.

Before returning the seatback to its original position, make sure that cargo or any objects are not trapped underneath the seatback. After returning the seatback to its original position, pull on the seatback to ensure that it has fully latched. An unlatched seat may become dangerous in the event of a sudden stop or collision.

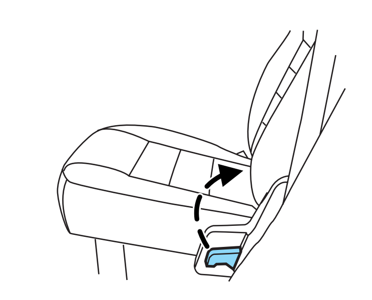
Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

Folding 40% seat system to full lowered load floor position

Use caution when folding the seatback to the flat back position as the system will move forward when you lift the release handle.

1. Locate the handle on the side of the seat, lifting it to release the seatback.

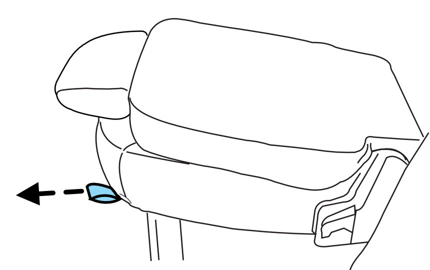
2. Ensure that the seat back is locked in the down position by applying pressure to the seat back.



3. Locate the latch strap at the front of the seat and pull to release the seat into a kneel down load floor position. A moderate force may be required to move the seat forward and down.



Once the second row seats are in the down position, the front seats may be readjusted.



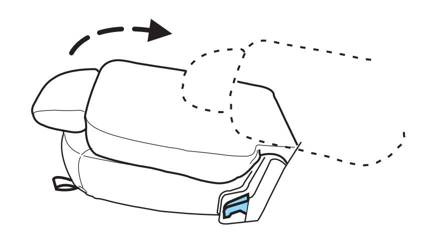
Returning to the upright position from full lowered load floor position

The seatback cannot be returned to the upright position until the seat is returned from the kneel down position. To return the seat to the upright position:

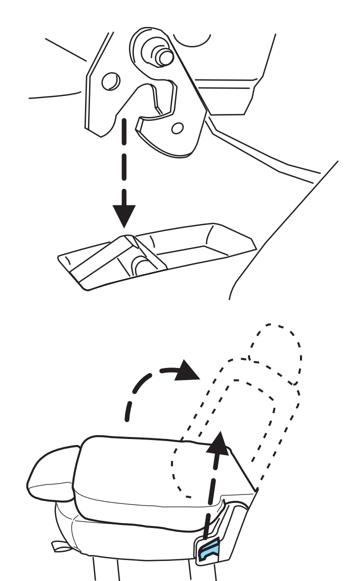
From the full lowered position:

1. Lift and pull the seat rearward until the latch is engaged.

Do not attempt to un-latch the rear floor hooks while the seat is in the kneel down position.



The rear latch hooks must be properly engaged with the floor striker. Position the rear legs of the seat over the floor strikers and engage.

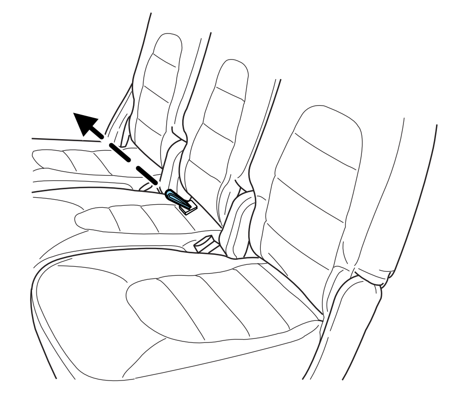


2. With the seat in the flat back position, lift up on the lever located on the side of the seat cushion. This will allow the seat back to be lifted to the upright locked position.

Before returning the seatback to its original position, make sure that cargo or any objects are not trapped underneath the seatback. After returning the seatback to its original position, pull on the seatback to ensure that it has fully latched. An unlatched seat may become dangerous in the event of a sudden stop or collision.

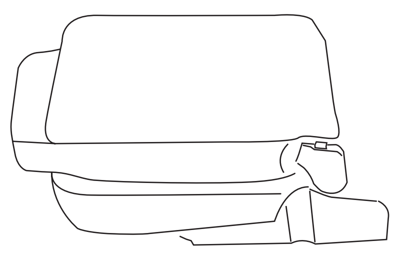
Folding the 20% seat system (if equipped)

1. Locate the release strap located between the front cushion and the seat back, and pull the strap to release the folding seat latch.

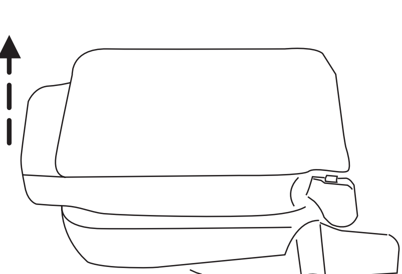


To prevent possible damage to the seat or safety belts, ensure that the safety belts are not buckled when moving the seat to the load floor position.

2. With the latch released the seatback can be lowered into the load floor position.



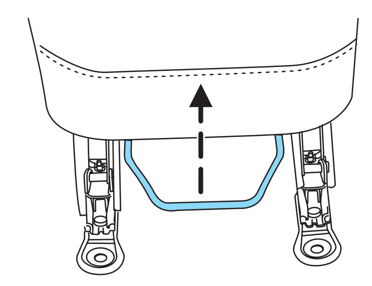
3. To return the seat to the upright position, lift the seatback until the latch is fully engaged.



Before returning the seatback to its original position, make sure that cargo or any objects are not trapped underneath the seatback. After returning the seatback to its original position, pull on the seatback to ensure that it has fully latched. An unlatched seat may become dangerous in the event of a sudden stop or collision.

Adjusting the second row 20% seat (if equipped)

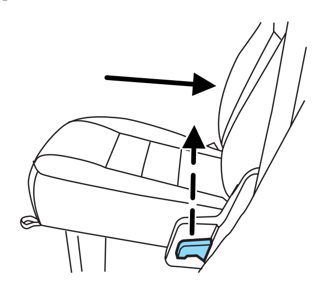
Lift the handle to move the seat forward or backward.



Note: This seat can be moved forward to keep a child in a child restraint close to the front seat occupants. The seat should be moved to the full rearward position when it is occupied by older children or adults.

Reclining the second row 40% seatback

Locate the release handle located on the outboard side of the seat cushion and lift gently to allow the seatback to be adjusted to the desired location.



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

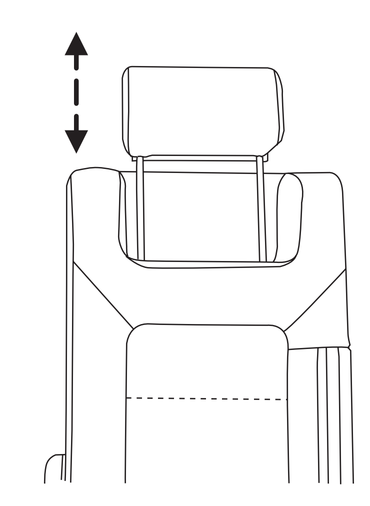
Third row seats

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the third row seats or on the seat cushion before lowering them. Ensure that the head restraints are lowered.

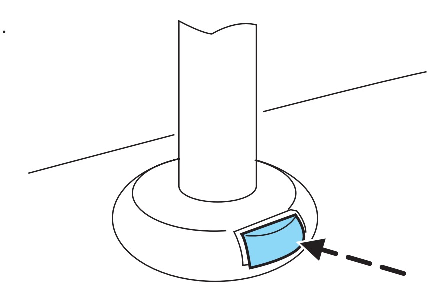
Third row adjustable head restraints

Your vehicle's third row outboard seating positions are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be moved up and down.



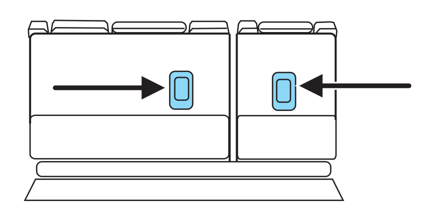
Push control to lower head restraint.



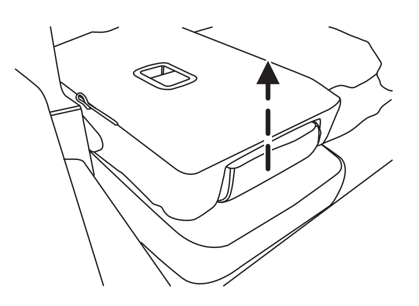
Folding down the third row seat to the load floor

To prevent possible damage to the seat or safety belts, ensure that the safety belts are not buckled when moving the seat to the load floor position.

Pull up on the handle located behind the seatback while pushing the seatback forward and down into the seat cushion.



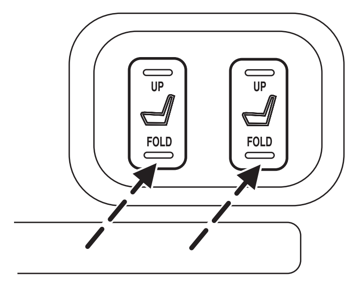
To return the seatback to its original position lift the seatback until it latches into place.



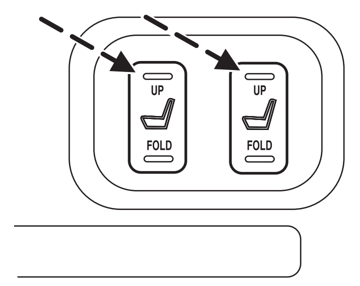
Third row power folding seat (if equipped)

The control buttons are located on the right-hand rear quarter trim panel (accessible from the liftgate area).

Push the bottom portion of the control button to lower the desired seatback.



Push the top of the control button to return the seatback to its original position.



The power fold down seats will operate for 30 minutes after the ignition switch is in Off. The transmission must be in P (park), and the liftgate, or liftgate glass must be open. Similar to the Battery Saver feature, the power 3rd row seat will be disabled 30 minutes after turning the vehicle off. If the power 3rd row seat is disabled after 30 minutes, the seat can be enabled by opening any door, pressing the unlock key on the key fob, pressing any keyless keypad button, or turning the ignition key.

SAFETY RESTRAINTS

Personal Safety System™

The Personal Safety System™ provides an improved overall level of frontal crash protection to front seat occupants and is designed to help further reduce the risk of airbag-related injuries. The system is able to analyze different occupant conditions and crash severity before activating the appropriate safety devices to help better protect a range of occupants in a variety of frontal crash situations.

Your vehicle's Personal Safety System™ consists of:

- Driver and passenger dual-stage airbag supplemental restraints.

- Front safety belts with pretensioners, energy management retractors, and safety belt usage sensors.
- Driver's seat position sensor.
- Front crash severity sensor.
- Restraints Control Module (RCM).
- Restraint system warning light and back-up tone.
- The electrical wiring for the airbags, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt usage sensors, driver seat position sensor, and indicator lights.

How does the Personal Safety System™ work?

The Personal Safety System™ can adapt the deployment strategy of your vehicle's safety devices according to crash severity and occupant conditions. A collection of crash and occupant sensors provides information to the Restraints Control Module (RCM). During a crash, the RCM activates the safety belt pretensioners and/or either one or both stages of the dual-stage airbag supplemental restraints based on crash severity and occupant conditions.

The fact that the pretensioners or airbags did not activate for both front seat occupants in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the Personal Safety System™ determined the accident conditions (crash severity, belt usage, etc.) were not appropriate to activate these safety devices. Front airbags are designed to activate only in frontal and near-frontal collisions, not rollovers, side-impacts, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

Driver and passenger dual-stage airbag supplemental restraints

The dual-stage airbags offer the capability to tailor the level of airbag inflation energy. A lower, less forceful energy level is provided for more common, moderate-severity impacts. A higher energy level is used for the most severe impacts. Refer to *Airbag supplemental restraints* section in this chapter.

Front crash severity sensor

The front crash severity sensor enhances the ability to detect the severity of an impact. Positioned up front, it provides valuable information early in the crash event on the severity of the impact. This allows your Personal Safety System™ to distinguish between different levels of crash severity and modify the deployment strategy of the dual-stage airbags and safety belt pretensioners.

Driver's seat position sensor

The driver's seat position sensor allows your Personal Safety System™ to tailor the deployment level of the driver dual-stage airbag based on seat position. The system is designed to help protect smaller drivers sitting close to the driver airbag by providing a lower airbag output level.

Front safety belt usage sensors

The front safety belt usage sensors detect whether or not the driver and front outboard passenger safety belts are fastened. This information allows your Personal Safety System™ to tailor the airbag deployment and safety belt pretensioner activation depending upon safety belt usage. Refer to *Safety restraints* section in this chapter.

Front safety belt pretensioners

The safety belt pretensioners at the front outboard seating positions are designed to tighten the safety belts firmly against the occupant's body during frontal collisions, and in side collisions and rollovers when the vehicle is equipped with the Safety Canopy™ system. This maximizes the effectiveness of the safety belts. In frontal collisions, the safety belt pretensioners can be activated alone or, if the collision is of sufficient severity, together with the front airbags.

Front safety belt energy management retractors

The front outboard safety belt energy management retractors allow webbing to be pulled out of the retractor in a gradual and controlled manner in response to the occupant's forward momentum. This helps reduce the risk of force-related injuries to the occupant's chest by limiting the load on the occupant. Refer to *Safety restraints* section in this chapter.

Determining if the Personal Safety System™ is operational

The Personal Safety System™ uses a warning light in the instrument cluster or a back-up tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Warning lights and chimes* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the Personal Safety System™ is not required.

The Restraints Control Module (RCM) monitors its own internal circuits and the circuits for the airbag supplemental restraints, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt buckle sensors, and the driver seat position sensor. In addition, the RCM also monitors the restraints warning light in the instrument cluster. A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The warning light will either flash or stay lit.
- The warning light will not illuminate immediately after the ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and warning light are repaired.

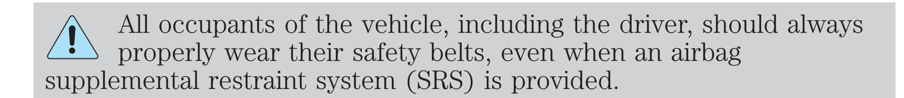
If any of these things happen, even intermittently, have the Personal Safety System™ serviced at an authorized dealer immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety restraints precautions


Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.


To reduce the risk of injury, make sure children sit in the back seat where they can be properly restrained.


Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.


All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an airbag supplemental restraint system (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

 Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

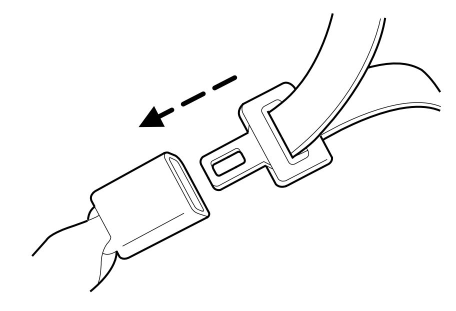
Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Combination lap and shoulder belts

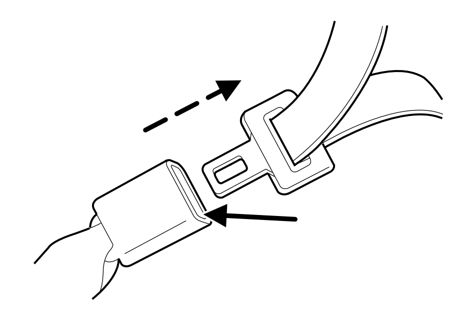
1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.

- Front and rear seats



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.

- Front and rear seats



All safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts with the exception of a 60/40 front split bench seat center lap belt.

First row center lap belt (if equipped)

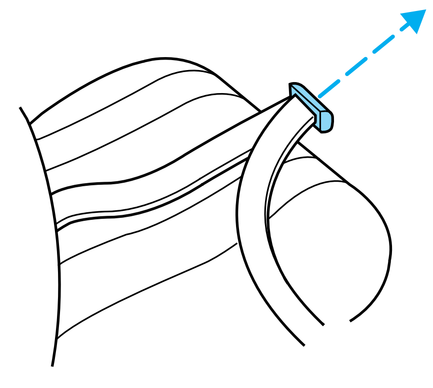
Adjusting the lap belt



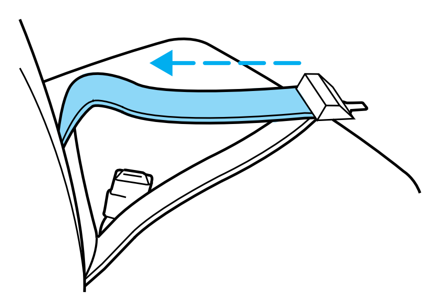
The lap belt should fit snugly and as low as possible around the hips, not across the waist.

The lap belt does not adjust automatically.

Insert the tongue into the correct buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from). To lengthen the belt, turn the tongue at a right angle to the belt and pull across your lap until it reaches the buckle. To tighten the belt, pull the loose end of the belt through the tongue until it fits snugly across the hips.



Shorten and fasten the belt when not in use.



All of the passenger combination lap and shoulder belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 5 mph (8 km/h) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt.

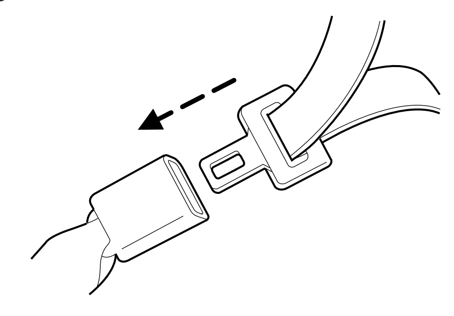
The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

When to use the automatic locking mode

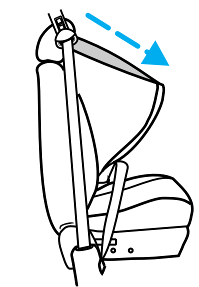
- **Anytime** a child safety seat (except a booster) is installed in the vehicle. Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.



2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



3. Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Unbuckle the combination lap and shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and return to the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the combination lap and shoulder belt system at all passenger seating positions must be checked by an authorized dealer to verify that the “automatic locking retractor” feature for child seats is still functioning properly, in addition to other checks for proper seat belt system function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly “automatic locking retractor” feature or any other safety belt function is not operating properly. In addition, all safety belts should be checked for proper function. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and optional Safety Canopy™ system. When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

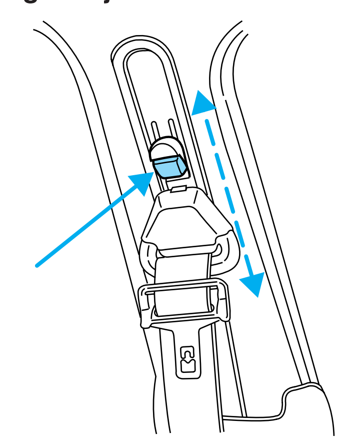
When the optional Safety Canopy™ system and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front airbags or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

Front and second row safety belt height adjustment

Your vehicle has safety belt height adjustments for the driver, right front passenger and second row outboard passengers. Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.



To lower the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster down. To raise the height of the shoulder belt, push the button and slide the height adjuster up. Pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 8 inch (20 cm) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from an authorized dealer.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure

there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters, shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and an authorized dealer finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder™

The BeltMinder™ feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If…	**Then…**
The driver's safety belt is not buckled approximately 5 seconds after the safety belt warning light has turned off…	The BeltMinder™ feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding…	The BeltMinder™ feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position…	The BeltMinder™ feature will not activate.

The purpose of the BeltMinder™ is to remind occasional wearers to wear safety belts all of the time.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given…	**Consider…**
"Crashes are rare events"	**36 700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder™ reminds us to take a few seconds to buckle up.

Reasons given...	Consider...
“Seat belts don’t work”	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
“Traffic is light”	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.
“Belts wrinkle my clothes”	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
“The people I’m with don’t wear belts”	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
“I have an airbag”	Airbags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
“I’d rather be thrown clear”	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN’T “PICK OUR CRASH”.

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the BeltMinder™ chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the BeltMinder™ feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, BeltMinder™ will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder™ feature

Read Steps 1 - 4 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The driver BeltMinder™ feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park) (automatic transmission)
- The ignition switch is in the OFF position
- The driver safety belt is unbuckled


To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the BeltMinder™ feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)

2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1 minute)

- Step 3 must be completed within 50 seconds after the safety belt warning light turns off.

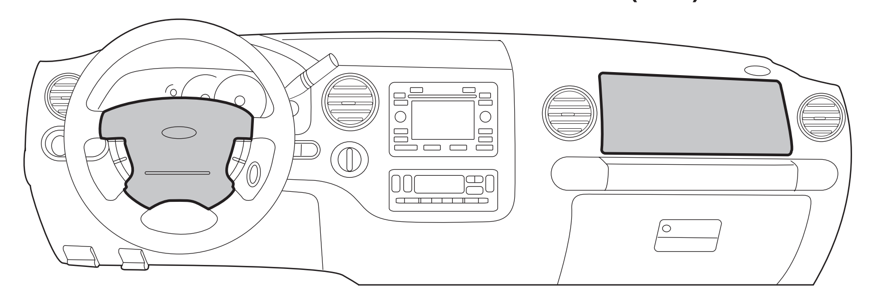
3. At a moderate speed, buckle then unbuckle the safety belt 9 times, ending in the unbuckled state. (Step 3 must be completed within 50 seconds after the safety belt warning light turns off.)

- After Step 3, the restraint system warning light (airbag light) will be turned on for three seconds.

4. Within 10 seconds of the light turning on, at a moderate speed, buckle then unbuckle the safety belt.

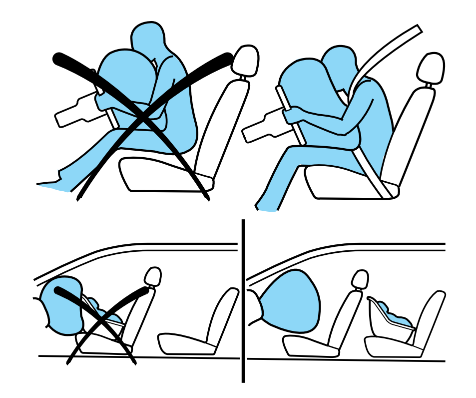
- This will disable the BeltMinder™ feature for that seating position if it is currently enabled. As confirmation, the restraint system warning light will flash 4 times per second for 3 seconds.
- This will enable the BeltMinder™ feature for that seating position if it is currently disabled. As confirmation, the restraint system warning light will flash 4 times per second for 3 seconds, followed by 3 seconds with the light off, then followed by the restraint system warning light flashing 4 times per second for 3 seconds again.

AIRBAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Airbags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying airbag.



 All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag supplemental restraint system (SRS) is provided.

Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

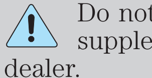
The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 10 inches (25 cm) between an occupant’s chest and the driver airbag module.


Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the airbag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.


Do not attempt to service, repair, or modify the airbag supplemental restraint systems or its fuses. See your authorized dealer.

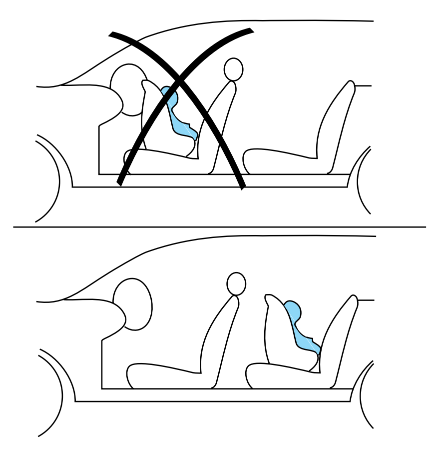

The front passenger airbag is not designed to offer protection to an occupant in the center front seating position.

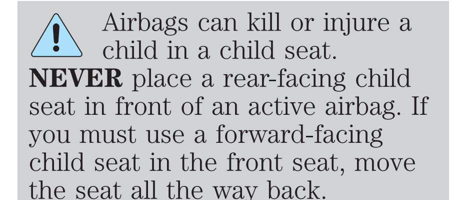
Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the airbag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.


Additional equipment may affect the performance of the airbag sensors increasing the risk of injury.

Children and airbags

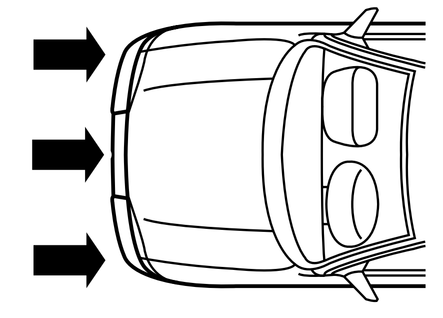
Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.





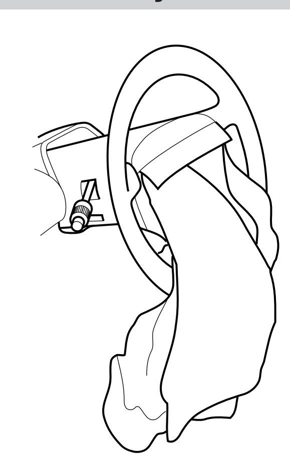
Airbags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active airbag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the airbag supplemental restraint system work?



The airbag SRS is designed to activate when the vehicle sustains longitudinal deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates airbag inflation.

The fact that the airbags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The driver and passenger airbags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The airbags inflate and deflate rapidly upon activation. After airbag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder (to lubricate the bag) or sodium compounds (e.g., baking soda) that result from the combustion process that inflates the airbag. Small amounts of sodium hydroxide may be present which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the system is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying airbag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because airbags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of airbag deployment. Thus, it is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the airbag module as possible while maintaining vehicle control.



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the airbag has deployed, **the airbag will not function again and must be replaced immediately.** If the airbag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

The SRS consists of:

- driver and passenger airbag modules (which include the inflators and airbags),
- one or more impact and safing sensors and diagnostic monitor (RCM),
- a readiness light and tone
- the electrical wiring which connects the components.

The RCM (restraints control module) monitors its own internal circuits and the supplemental airbag electrical system wiring (including the

impact sensors, the system wiring, the airbag system readiness light, the airbag back up power and the airbag ignitors).

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Airbag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the airbag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:



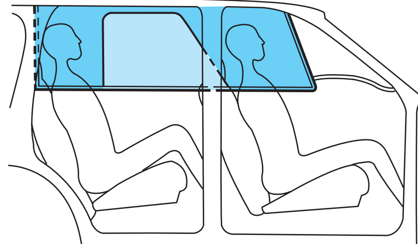
- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at an authorized dealer immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety Canopy™ system (if equipped)



Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.





Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

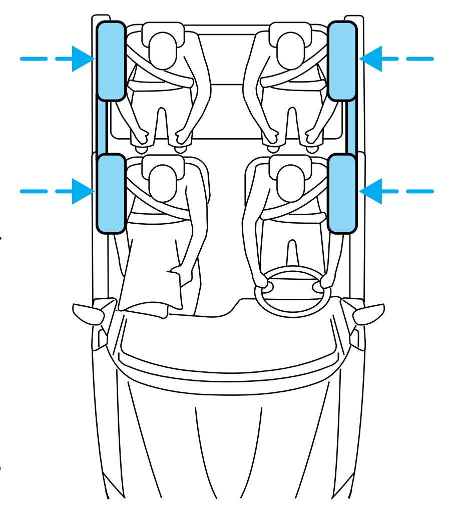
Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your authorized dealer.


All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an airbag SRS and Safety Canopy™ system is provided.


To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

How does the Safety Canopy™ system work?

The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Airbag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).



The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one on each side of vehicle).
- A headliner designed to flex open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two crash sensors mounted in the front doors (one on each side of the vehicle).
- Two crash sensors located at the c-pillar behind the rear doors (one on each side of the vehicle).
- Rollover sensor in the restraints control module (RCM).

The Safety Canopy™ system, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

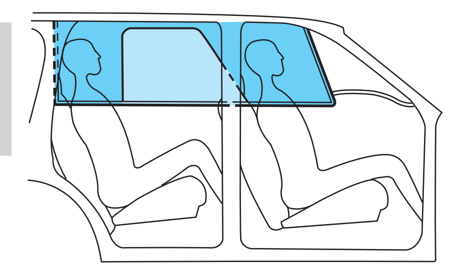
Children 12 years old and under should always be properly restrained in the second or third row seats. The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window opening.

The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

The Safety Canopy™ is mounted to roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.

Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again unless replaced. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a authorized dealer.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Airbag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the airbag is not required.

Any difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front airbag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at authorized dealer immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

Disposal of airbags and airbag equipped vehicles (including pretensioners)

See your authorized dealer. Airbags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Airbag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using airbags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 40 lb. [18 kg] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.

Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat.

Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and airbag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 lb. (18 kg) and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

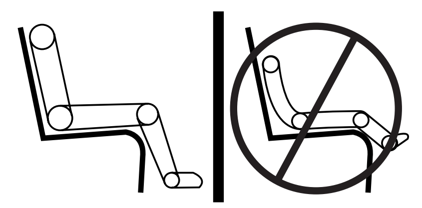
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lb. (36 kg) (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.



If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.

- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lb. (18 kg).

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.

Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

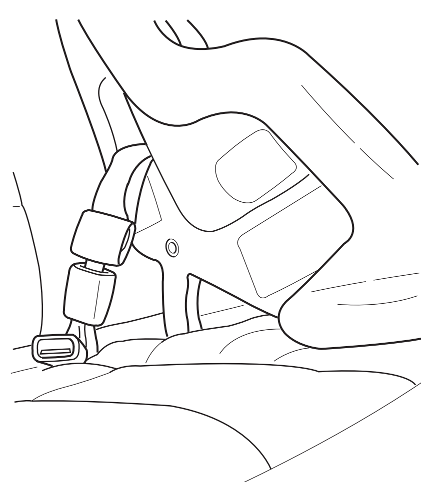
SAFETY SEATS FOR CHILDREN

Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *airbag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* section in this chapter.
- The second row center seat can be moved forward to keep a child in a child restraint close to the front seat occupants. The seat should be moved to the full rearward position when it is occupied by older children or adults.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 48 pounds (22 kg) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 60 pounds (27 kg) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 80 pounds (36 kg) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with LATCH and tether anchors. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter. For more

information of LATCH anchors refer to *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments* in this chapter.

Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

Airbags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active airbag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

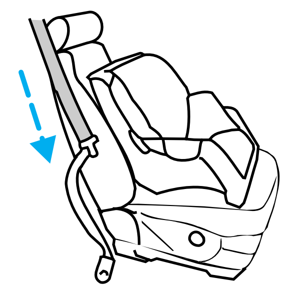


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.

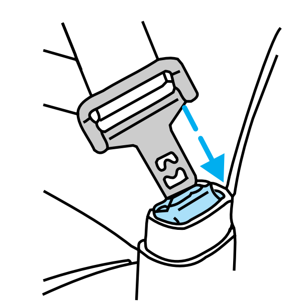


2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.

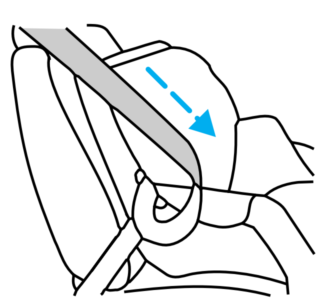


3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.

4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

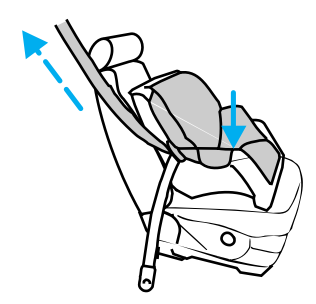


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.

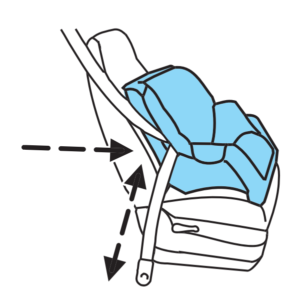


6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.



9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.

10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat Steps 2 through 9.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Installing child safety seats in the center front seating position (if equipped)

 Always transport children 12 years old and under in the rear seats and always properly use appropriate child restraints.

 It is safer to install child safety seats in seating positions that have child seat anchors. The front seat has no tether anchor nor does it have LATCH anchors.

1. Lengthen the lap belt. To lengthen the belt, hold the tongue so that its bottom is perpendicular to the direction of webbing while sliding the tongue up the webbing.

2. Place the child safety seat in the center seating position.

3. Route the tongue and webbing through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions.

4. Insert the belt tongue into the proper buckle for the center seating position until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened to the buckle by pulling on tongue.

5. Push down on the child seat with your knee while pulling on the loose end of the lap belt webbing to tighten the belt.

6. Before placing the child into the child seat, forcibly move the child seat from side to side and forward to make sure that the seat is held securely. If the child seat moves excessively, repeat Steps 5 through 6, or properly install the child seat in a different position.

Attaching child safety seats with tether straps

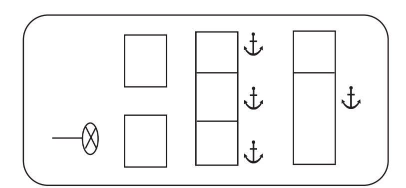
Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

Some of the rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below.

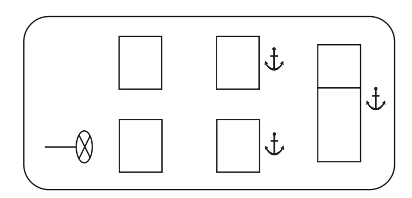
In the third row center seating position, the tether anchor is a loop at the bottom of the seatback.

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- Second row bench seat



- Second row bucket seats

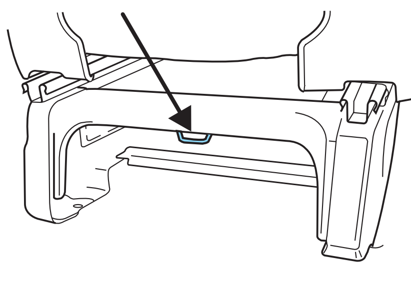


Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

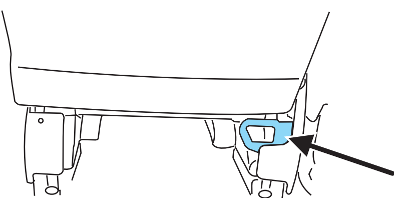
Second row seating positions

1. Position the child safety seat on the seat cushion.
2. Locate the tether anchor at the bottom back of the seat.

- outboard seating positions

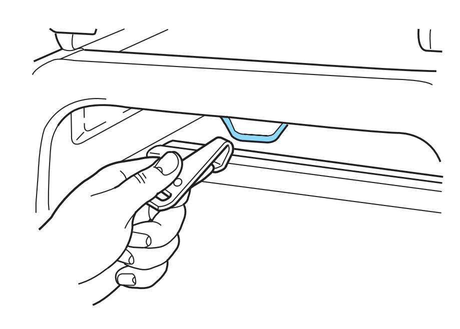


- center seating position (if equipped)

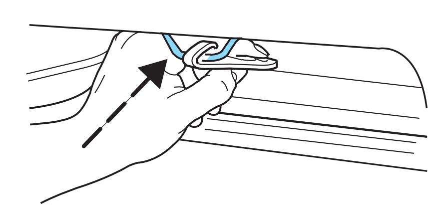


3. Route the child safety seat tether strap under the head restraint (outboard seats) and over the back of the seat.

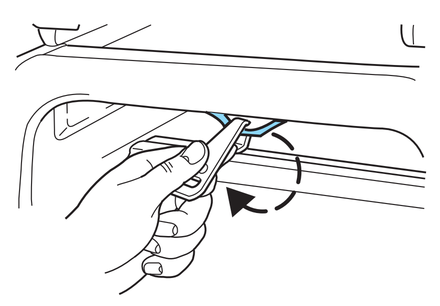
4. Grasp the tether strap and position it to the seat frame.



5. Rotate the tether strap, and clip the tether strap to the anchor on the seat frame.



6. Rotate the tether strap clip.

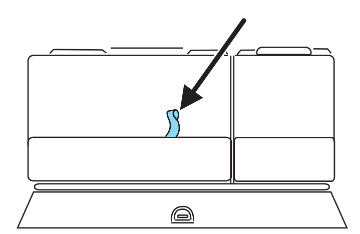


7. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

Third row seating position

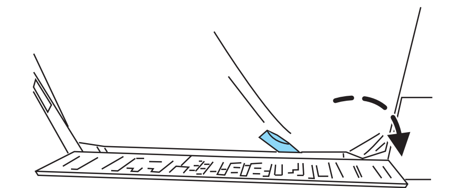
1. Position the child safety seat on the center of the seat cushion.

2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

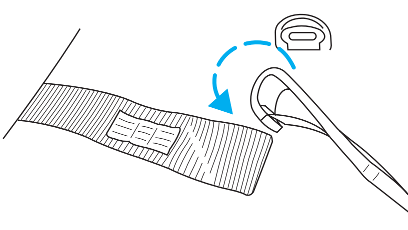


3. Locate the anchor webbing loop for the seating position.

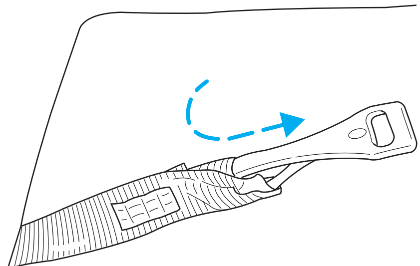
- You may need to pull back the top of the hinged panel along the bottom of the seat back to access the tether anchor.



4. Clip the tether strap through the anchor loop as shown.



If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.



5. Install the child safety seat tightly using the LATCH anchors or safety belts. Follow the instructions in this chapter.

6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

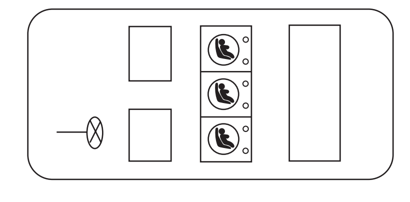


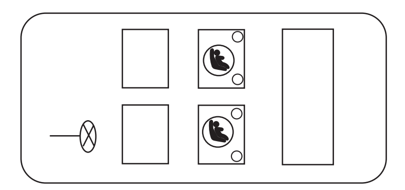
If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

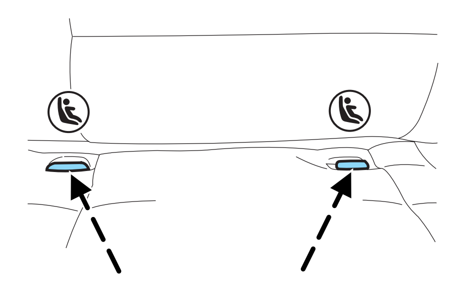
Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the seating positions marked with the child seat symbol:





Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

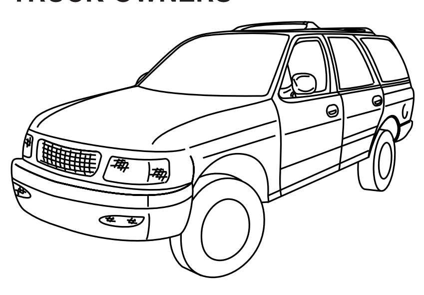
Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to move the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

NOTICE TO UTILITY VEHICLE AND TRUCK OWNERS

Utility vehicles and trucks handle differently than passenger cars in the various driving conditions that are encountered on streets, highways and off-road. Utility vehicles and trucks are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions.



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. To reduce the risk of serious injury or death from a rollover or other crash you must:

- Avoid sharp turns and abrupt maneuvers;
- Drive at safe speeds for the conditions;
- Keep tires properly inflated;
- Never overload or improperly load your vehicle; and
- Make sure every passenger is properly restrained.

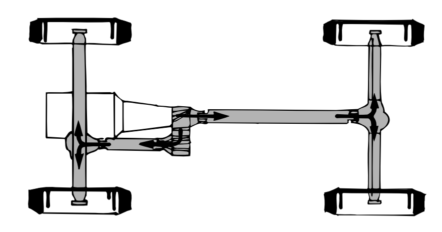
In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. All occupants must wear safety belts and children/infants must use appropriate restraints to minimize the risk of injury or ejection.

Study your *Owner's Guide* and any supplements for specific information about equipment features, instructions for safe driving and additional precautions to reduce the risk of an accident or serious injury.

VEHICLE CHARACTERISTICS

4WD and AWD Systems (if equipped)

A vehicle equipped with AWD or 4WD (when selected) has the ability to use all four wheels to power itself. This increases traction which may enable you to safely drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.

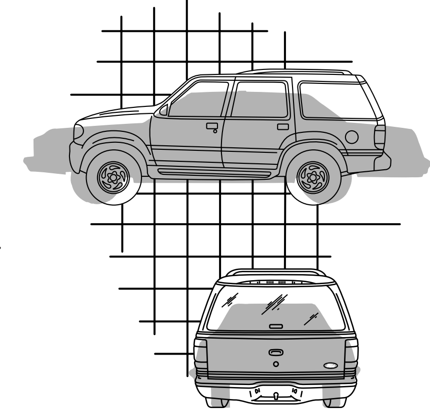


Power is supplied to all four wheels through a transfer case or power transfer unit. 4WD vehicles allow you to select different drive modes as necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in the *Driving* chapter. Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and Specifications* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

On some 4WD models, the initial shift from two-wheel drive to 4WD while the vehicle is moving can cause a momentary clunk and ratcheting sound. These sounds are normal as the front drivetrain comes up to speed and is not cause for concern.

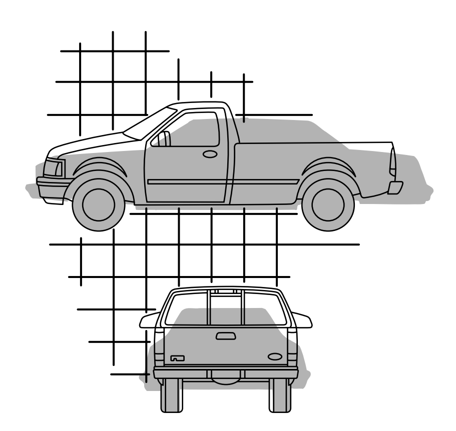
Do not become overconfident in the ability of 4WD and AWD vehicles. Although a 4WD or AWD vehicle may accelerate better than two-wheel drive vehicle in low traction situations, it won't stop any faster than two-wheel drive vehicles. Always drive at a safe speed.

How your vehicle differs from other vehicles



SUV and trucks can differ from some other vehicles in a few noticeable ways. Your vehicle may be:

- Higher – to allow higher load carrying capacity and to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.
- Shorter – to give it the capability to approach inclines and drive over the crest of a hill without getting hung up or damaging underbody components. All other things held equal, a shorter wheelbase may make your vehicle quicker to respond to steering inputs than a vehicle with a longer wheelbase.

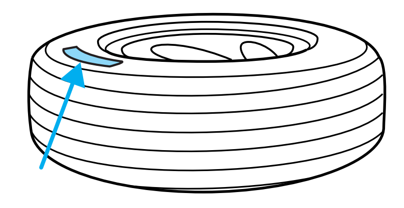


- Narrower — to provide greater maneuverability in tight spaces, particularly in off-road use.

As a result of the above dimensional differences, SUV's and trucks often will have a higher center of gravity and a greater difference in center of gravity between the loaded and unloaded condition.

These differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING



New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:

- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford Motor Company to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

> ⚠ The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

> ⚠ The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

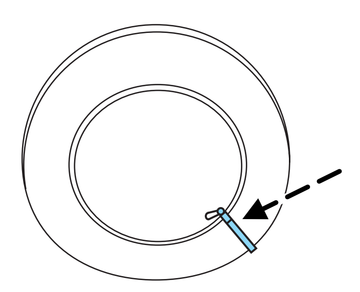
Glossary of tire terminology

- **Tire label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.
- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacture.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **Cold inflation pressure:** The tire pressure when the vehicle has been stationary and out of direct sunlight for an hour or more and prior to the vehicle being driven for 1 mile (1.6 km).
- **Recommended inflation pressure:** The cold inflation pressure found on the Safety Compliance Certification Label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

INSPECTING AND INFLATING YOUR TIRES

Safe operation of your vehicle requires that your tires are properly inflated. Remember that a tire can lose up to half of its air pressure without appearing flat.

Every day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires and adjust if required.



At least once a month and before long trips, inspect each tire and check the tire pressure with a tire gauge (including spare, if equipped). Inflate all tires to the inflation pressure recommended by Ford Motor Company.

Inspecting your tires

Periodically inspect the tire treads for uneven or excessive wear and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Also inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced. For your safety, tires that are damaged should not be used because they are more likely to blow out or fail. Tires can be damaged during off-road use, so inspection after off-road use is also recommended.

Inflating your tires

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare (if equipped), at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.

Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or ″blowout″, with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

Always inflate your tires to the Ford recommended inflation pressure even if it is less than the maximum inflation pressure information found on the tire. The Ford recommended tire inflation pressure is found on the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Failure to follow the tire pressure recommendations can cause uneven treadwear patterns and adversely affect the way your vehicle handles.

Maximum Permissible Inflation Pressure is the tire manufactures' maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the Safety Compliance Certification Label.

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10° F (6° C) temperature drop can cause a corresponding drop of 1 psi (7 kPa) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the Safety Compliance Certification Label.

If you are checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1 mile [1.6 km]), never "bleed" or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never "bleed" or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve and measure the pressure.

3. Add enough air to reach the recommended air pressure

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires operate at a higher inflation pressure than the other tires. For T-type/mini-spare tires (see *T-Type/Mini-Spare Tire Information* section for description): Store and maintain at 60psi (4.15 bars). For Full Size and Dissimilar spare tires (see *Dissimilar Spare Tire/Wheel Information* section for description): Store and maintain at the higher of the front and rear inflation pressure as shown on the Safety Compliance Certification Label.

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts or bulges.

TIRE REPLACEMENT REQUIREMENTS

Your vehicle is equipped with tires designed to provide a safe ride and handling capability.

Only use replacement tires and wheels that are the same size and type (such as P-metric versus LT-metric or all-season versus all-terrain) as those originally provided by Ford Motor Company. Use of any tire or wheel not recommended by Ford Motor Company can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. Additionally the use of non-recommended tires and wheels could cause steering, suspension, axle or transfer case/power transfer unit failure. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized dealer.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand, load-carrying capacity and speed rating because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

The tire pressure monitoring sensors mounted in the wheels (originally installed on your vehicle) are not designed to be used in after-market wheels.

The installation of replacement tires with steel cord body plies in the tire sidewall may cause malfunction of the Tire Pressure Monitoring System (TPMS), and is not recommended (cord material information is molded on the tire sidewall). Additionally, if your vehicle was originally equipped

with run-flat tires, replacing them with tires that are not identical to those originally fitted may cause malfunction of the TPMS, and is not recommended. Run-flat tires should not be used to replace regular tires. Always check your TPMS indicator immediately after replacing one or more tires on your vehicle. If the TPMS indicator is on, your TPMS is malfunctioning. Your replacement tire might be incompatible with your TPMS system, or some component of the TPMS system may be damaged.

Important: Remember to replace the spare tire when you replace the road tires on your vehicle. Even if it has never been used, the spare tire should be replaced because tires degrade over time.

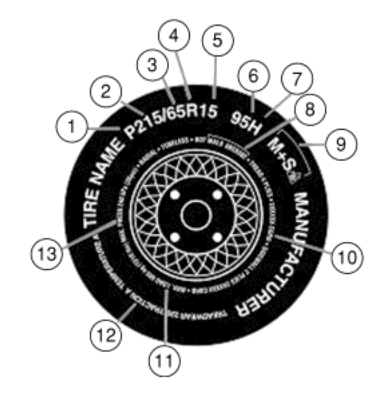
Important: Remember to replace the wheel air valves when the road tires are replaced on your vehicle.

INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a U.S. DOT Tire Identification Number for safety standard certification and in case of a recall.

Information on “P” type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different from this example.)



1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that may be used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

Note: If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width.

4. **R:** Indicates a "radial" type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire's load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your *Owner's Guide*. If not, contact a local tire dealer.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

7. **H:** Indicates the tire's speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 81 mph (130 km/h) to 186 mph (299 km/h). These ratings are listed in the following chart.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

Letter rating	Speed rating - mph (km/h)
M	81 mph (130 km/h)
N	87 mph (140 km/h)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
V	149 mph (240 km/h)
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)

Letter rating	Speed rating - mph (km/h)
Note: For tires with a maximum speed capability over 149 mph (240 km/h), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 186 mph (299 km/h), tire manufacturers always use the letters ZR.	

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters "DOT" and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code designating where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are identification codes used for traceability. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow, or
AT: All Terrain, or
AS: All Season.

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the Safety Compliance Certification Label, which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door, for the correct tire pressure for your vehicle.

12. **Treadwear, Traction and Temperature Grades**

- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Indicates the tire manufacturers' maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the vehicle label.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Additional information contained on the tire sidewall for "LT" type tires

"LT" type tires have some additional information beyond those of "P" type tires; these differences are described below:

1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

2. **Load Range/Load Inflation Limits:** Indicates the tire's load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. **Maximum Load Dual lb. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; defined as four tires on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).

4. **Maximum Load Single lb. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; defined as two tires (total) on the rear axle.

Information on "T" type tires

"T" type tires have some additional information beyond those of "P" type tires; these differences are described below:

T145/80D16 is an example of a tire size.

Note: The temporary tire size for your vehicle may be different from this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a "diagonal" type tire.
R: Indicates a "radial" type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

Location of the tire label

You will find a Tire Label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Refer to the payload description and graphic in the *Vehicle loading — with and without a trailer* section.

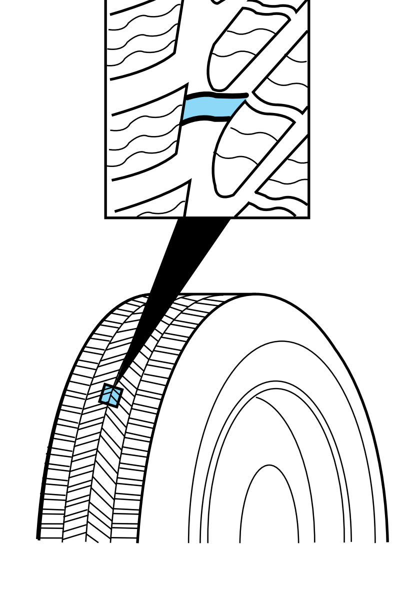
TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items:

Tire wear

Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.

When the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or "wear bars", which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm). When the tire tread wears down to the same height as these "wear bars", the tire is worn out and should be replaced.



Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.

Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits
- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking



If your vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.

Never spin the tires in excess of the 35 mph (55 km/h) point indicated on the speedometer.

Highway hazards

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving, or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tires for damage. If a tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or cause damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have an authorized dealer check the wheel alignment periodically.

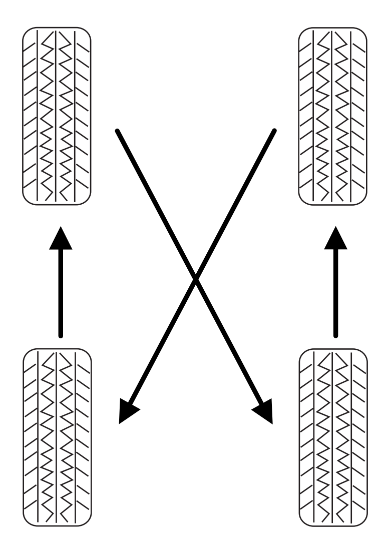
Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by an authorized dealer. Front wheel drive (FWD) vehicles and those with an independent rear suspension (if equipped) may require alignment of all four wheels.

The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

Tire rotation

Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the scheduled maintenance information that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly, providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 5,000 miles (8,000 km).

- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD)/ All Wheel Drive (AWD) vehicles (front tires at top of diagram)



Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

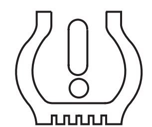
Note: If your tires show uneven wear ask an authorized dealer to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

Note: Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel it is intended for temporary use only and should not be used in a tire rotation.

Note: After having your tires rotated, inflation pressure must be checked and adjusted to the vehicle requirements.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)(IF EQUIPPED)

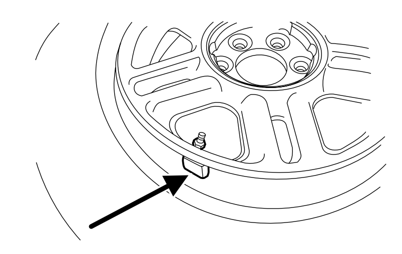
When the Tire Pressure Monitoring System warning light is lit, one or more of your tires is significantly under-inflated. You should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure as indicated on the vehicle's tire information placard (label). Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can eventually lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability. Even if your vehicle is equipped with a Tire Pressure Monitoring System, it is still important that you manually check the inflation pressure of your tires regularly. Each tire, including the spare, should be checked monthly when cold and set to the recommended inflation pressure which can be found on the Safety Compliance Certification Label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.



The Tire Pressure Monitoring System is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Inspecting and inflating your tires* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

Changing tires with TPMS

It is recommended that you always have your tires serviced by an authorized dealer. **Each road tire is equipped with a tire pressure sensor mounted on the wheel inside the tire connected to the valve stem. The tire pressure sensor must be unbolted from the wheel prior to tire removal. The sensor can be removed by loosening the nut at the valve stem. Failure to remove the sensor may damage it.** The rubber grommet (washer) between the wheel and the tire pressure sensor needs to be replaced whenever the sensor is removed to minimize air leaks.



The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using an accurate tire gauge, refer to *Inspecting and inflating your tires* in this chapter.

Understanding your Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

The Tire Pressure Monitoring System measures pressure in your four road tires and sends the tire pressure readings to your vehicle every minute while you are driving and once an hour when your vehicle is parked. The Low Tire Warning Lamp will turn ON if the tire pressure is 25% below the pressure listed on the Safety Compliance Certification Label (approximately 6 to 9 psi below the manufacturer's recommend tire pressure). If the tire pressure increases 2 psi above the "Light ON" threshold, then the TPMS light will turn OFF. Once the light is illuminated, your tires are under inflated and need to be inflated to the manufacturer's recommended tire pressure. Even if the light turns ON and a short time later turns OFF, your tire pressure still needs to be checked.

In short, once the light has turned ON, at least one tire may be under inflated.

When your temporary spare tire is installed

When one of your road tires needs to be replaced with the temporary spare, the TPMS system will continue to identify an issue to remind you that the damaged road wheel/tire needs to be repaired and put back on your vehicle. During this time, the low tire warning light can periodically return or stay on, depending on the state of the damaged road wheel/tire. This will include the message center messages (if equipped).

To restore the full functionality of the Tire Pressure Monitoring System, have the damaged road wheel/tire repaired and remounted on your vehicle. For additional information, refer to *Changing tires with TPMS* in this section.

When you believe your system is not operating properly

The main function of the Tire Pressure Monitoring System is to warn you when your tires need air. It can also warn you in the event the system is no longer capable of functioning as intended. Please refer to the following chart for information concerning your Tire Pressure Monitoring System:

Low Tire Warning Light	Customer Action Required
Solid Warning Light	1. Check your tire pressure to ensure they are properly inflated, refer to *Inspecting and inflating your tires* in this chapter. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge for increased accuracy. 2. After inflating your tires to the manufacturer's recommended air pressure as shown on the Safety Compliance Certification Label (located on the driver's door or the B-Pillar), the vehicle must be driven for at least two minutes at 20 mph (32 km/h) to guarantee that the light will turn off. 3. If the light remains on even after these steps have been taken, have the system inspected by your authorized dealer.
Flashing Warning Light (flashes for 20 to 30 seconds either at start-up or while driving)	1. Your spare tire is in use. Repair the damaged road wheel and re-mount it on the vehicle to restore system functionality. For a description of how the system functions under these conditions, refer to *When You Have a Flat Tire* in this section. 2. If your tires are inflated to the manufacturer's recommended tire pressure, and your spare tire is not in use, and a flashing low time warning light is still present, have the system inspected by your authorized dealer.

When inflating your tires

When putting air into your tires (such as at a gas station or in your garage), the Tire Pressure Monitoring System may not respond immediately to the air added to your tires. Here are the details:

- The tire pressure monitor sensors mounted in your wheels updates your vehicle with tire pressure information only once every minute,

therefore it may take up to a minute for the light to turn off after you have filled your tires to the recommended tire pressure.

- If your vehicle has been parked for over 15 minutes, the sensors go into a low power mode to conserve battery life and therefore only transmit about once an hour. If you inflate your tires under these conditions, the light could take up to an hour to turn off after you have filled your tires to the recommended tire pressure.

For these reasons, the low tire warning light is NOT a substitute for using an accurate tire gauge when checking and filling your tires. The best way to turn off the low tire warning light is to fill your tires to the recommended tire pressure and drive your vehicle — the tire pressure sensors in your wheels will update your vehicle with the updated tire pressure when your vehicle reaches a speed of 20 mph (32 km/h) for at least a minute.

How temperature affects your tire pressure

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) monitors tire pressure in each pneumatic tire. The pressure in each tire is dependent upon several factors, one of them being the contained air temperature (temperature of the air inside the tire). As the contained air temperature increases, the tire pressure also increases. While driving in a normal manner, a typical passenger tire inflation pressure may increase approximately 2 to 4 psi (14 to 28 kPa) from a cold start situation. This increase in tire pressure is due to an increase in the contained air temperature. Contained air temperature is dependent upon several factors such as rate of tire rotation, tire deflection, amount of braking, etc. In similar manner, the tire pressure will decrease if the contained air temperature decreases. For example, if the vehicle is stationary over night with the outside temperature significantly lower than the daytime temperature, the tire pressure may decrease approximately 3 psi (20.7 kPa) for a drop of 30° F (16.6° C) in ambient temperature. This lower pressure value may be detected by the TPMS as being significantly lower than the cold pressure indicated on your vehicles Safety Compliance Certification Label, and activate the TPMS warning for low tire pressure. If the low warning light is on, visually check each tire to verify that no tire is flat. If one or more tires are flat, repair as necessary. If all tires appear to be inflated, carefully drive the vehicle to the nearest location where air can be added to the tires. Turn the ignition to the “off” position. Inflate all the tires to the recommended cold pressure.

The Tire Pressure Monitoring System complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful

interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The Tire Pressure Monitoring System is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Inspecting and inflating your tires* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

SNOW TIRES AND CHAINS



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, you may need to use snow tires and chains.

Follow these guidelines when using snow tires and chains:

- Use only cable type chains or chains offered by Ford as an accessory or equivalent. Other conventional link type chains may contact and cause damage to the vehicle's wheel house and/or body.
- Do not install chains on the front wheels. Chains on the front wheels may interfere with suspension components.
- Install chains securely, verifying that the chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the chains rub or bang against your vehicle, stop and re-tighten the chains. If this does not work, remove the chains to prevent damage to your vehicle.
- If possible, avoid fully loading your vehicle.
- Remove the tire chains when they are no longer needed. Do not use tire chains on dry roads.
- The suspension insulation and bumpers will help prevent vehicle damage. Do not remove these components from your vehicle when using snow tires and chains.
- Do not exceed 30 mph (48 km/h) with tire chains on your vehicle.

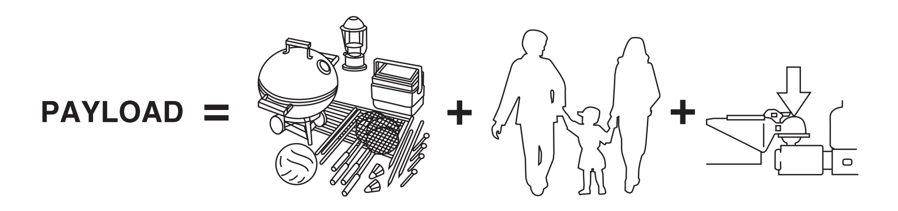
VEHICLE LOADING – WITH AND WITHOUT A TRAILER

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating

capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's Safety Compliance Certification Label:

Base Curb Weight – is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

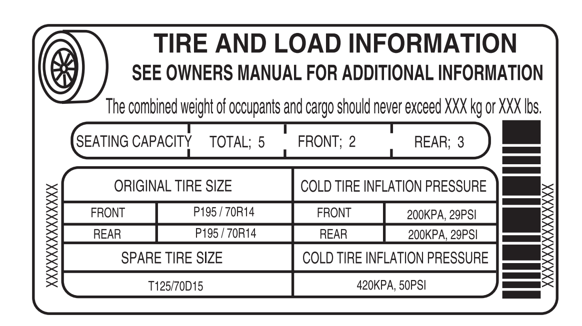
Vehicle Curb Weight – is the weight of your new vehicle when you picked it up from your authorized dealer plus any aftermarket equipment.

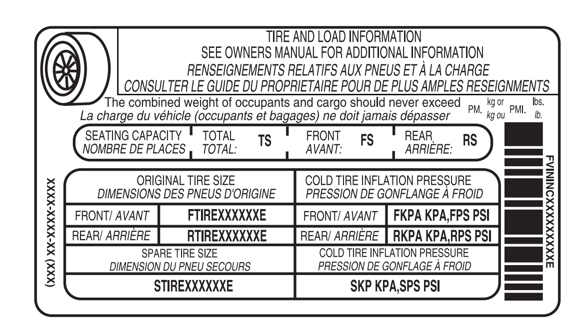


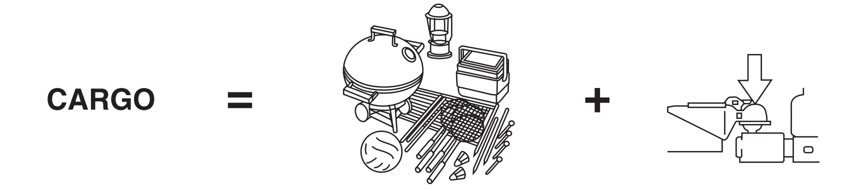
Payload – is the combined weight of cargo and passengers that the vehicle is carrying. The maximum payload for your vehicle can be found on the Tire Label on the B-Pillar or the edge of the driver's door (vehicles exported outside the US and Canada may not have a Tire Label). Look for **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb."** for maximum payload. The payload listed on the Tire Label is the maximum payload for the vehicle as built by the assembly plant. If any aftermarket or authorized-dealer installed equipment has been installed on the vehicle, the weight of the equipment must be subtracted from the payload listed on the Tire Label in order to determine the new payload.

The appropriate loading capacity of your vehicle can be limited either by volume capacity (how much space is available) or by payload capacity (how much weight the vehicle should carry). Once you have reached the maximum payload of your vehicle, do not add more cargo, even if there is space available. Overloading or improperly loading your vehicle can contribute to loss of vehicle control and vehicle rollover.

Example only:







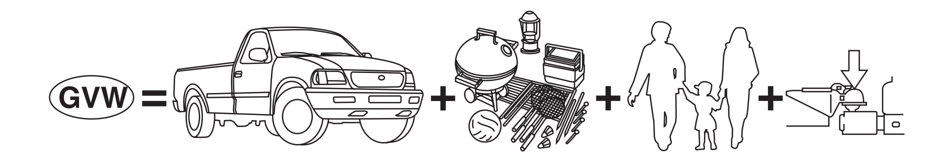
Cargo Weight – includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment. When towing, trailer tongue load or king pin weight is also part of cargo weight.

GAW (Gross Axle Weight) – is the total weight placed on each axle (front and rear) – including vehicle curb weight and all payload.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) – is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). **These numbers are shown on the Safety Compliance Certification Label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The total load on each axle must never exceed its GAWR.**

Exceeding the Safety Compliance Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling or performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

Note: For trailer towing information refer to *Trailer towing* found in this chapter or the *RV and Trailer Towing Guide* provided by your authorized dealer.

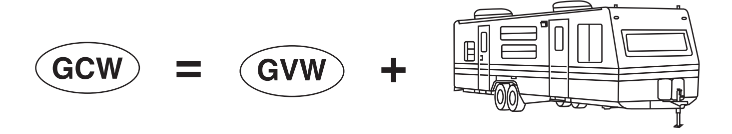


GVW (Gross Vehicle Weight) – is the Vehicle Curb Weight + cargo + passengers.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). **The GVWR is shown on the Safety Compliance Certification Label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The GVW must never exceed the GVWR.**



Exceeding the Safety Compliance Certification Label vehicle weight rating limits could result in substandard vehicle handling or performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.



GCW (Gross Combined Weight) – is the weight of the loaded vehicle (GVW) plus the weight of the fully loaded trailer.

GCWR (Gross Combined Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the vehicle and the loaded trailer – including all cargo and passengers – that the vehicle can handle without risking damage. (Important: The towing vehicle's braking system is rated for operation at GVWR, not at GCWR.) Separate functional brakes should be used for safe control of towed vehicles and for trailers where the GCW of the towing vehicle plus the trailer exceed the GVWR of the towing vehicle. **The GCW must never exceed the GCWR.**

Maximum Loaded Trailer Weight – is the highest possible weight of a fully loaded trailer the vehicle can tow. It assumes a vehicle with only

mandatory options, no cargo (internal or external), a tongue load of 10–15% (conventional trailer) or king pin weight of 15–25% (fifth wheel trailer), and driver only (150 lb. [68 kg]). **Consult your authorized dealer (or the** *RV and Trailer Towing Guide* **provided by your authorized dealer) for more detailed information.**

Tongue Load or Fifth Wheel King Pin Weight – refers to the amount of the weight that a trailer pushes down on a trailer hitch.

Examples: For a 5,000 lb. (2,268 kg) conventional trailer, multiply 5,000 by 0.10 and 0.15 to obtain a proper tongue load range of 500 to 750 lb. (227 to 340 kg). For an 11,500 lb. (5,216 kg) fifth wheel trailer, multiply by 0.15 and 0.25 to obtain a proper king pin load range of 1,725 to 2,875 lb. (782 to 1,304 kg)


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the Safety Compliance Certification Label.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.


Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle and/or personal injury.

Steps for determining the correct load limit:

1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." on your vehicle's placard.

2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.

3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kg or XXX lbs.

4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the "XXX" amount equals 1,400 lbs. and there will be five 150 lb. passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs. (1400–750 (5 x 150) = 650 lb.). In metric units (635–340 (5 x 68) = 295 kg.)

5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.

6. If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. Consult this manual to determine how this reduces the available cargo and luggage load capacity of your vehicle.

The following gives you a few examples on how to calculate the available amount of cargo and luggage load capacity:

- Another example for your vehicle with 1400 lb. (635 kg) of cargo and luggage capacity. You decide to go golfing. Is there enough load capacity to carry you, 4 of your friends and all the golf bags? You and four friends average 220 lb. (99 kg) each and the golf bags weigh approximately 30 lb. (13.5 kg) each. The calculation would be: 1400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 lb. Yes, you have enough load capacity in your vehicle to transport four friends and your golf bags. In metric units, the calculation would be: 635 kg — (5 x 99 kg) — (5 x 13.5 kg) = 635 — 495 — 67.5 = 72.5 kg.
- A final example for your vehicle with 1400 lb. (635 kg) of cargo and luggage capacity. You and one of your friends decide to pick up cement from the local home improvement store to finish that patio you have been planning for the past 2 years. Measuring the inside of the vehicle with the rear seat folded down, you have room for 12-100 lb. (45 kg) bags of cement. Do you have enough load capacity to transport the cement to your home? If you and your friend each weigh 220 lb. (99 kg), the calculation would be: 1400 – (2 x 220) – (12 x 100) = 1400 – 440 – 1200 = – 240 lb. No, you do not have enough cargo capacity to carry that much weight. In metric units, the calculation would be: 635 kg — (2 x 99 kg) — (12 x 45 kg) = 635 — 198 — 540 = —103 kg. You will need to reduce the load weight by at least 240 lb. (104 kg). If you remove 3-100 lb. (45 kg) cement bags, then the load calculation would be:

  1400 – (2 x 220) – (9 x 100) = 1400 – 440 – 900 = 60 lb. Now you have the load capacity to transport the cement and your friend home. . In metric units, the calculation would be: 635 kg — (2 x 99 kg) — (9 x 45 kg) = 635 — 198 — 405 = 32 kg.

The above calculations also assume that the loads are positioned in your vehicle in a manner that does not overload the Front or the Rear Gross Axle Weight Rating specified for your vehicle on the Safety Compliance Certification Label found on the edge of the driver's door.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the *Preparing to drive your vehicle* section in the **Driving** chapter of this owner guide.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

TRAILER TOWING

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits. If exceeded, cargo should be removed from the trailer and/or the vehicle until all weights are within specified limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 500 miles (800 km). Additionally, during the first 500 miles (800 km) that you tow a trailer, do not drive over 70 mph (112 km/h) and do not make starts at full throttle.
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Trailer towing (standard equipment):

Your vehicle is equipped with a integrated trailer hitch and a Class I (4-pin) trailer electrical connector. The 4-pin connector supplies power to tail lamps, stop lamps, and turn lamps. See the trailer towing chart for the trailer towing weight recommendation.

Trailer towing (optionally equipped trailer tow package):

The optional trailer tow package includes heavy duty trailer tow wiring. Both a Class I (4-pin) and IV (7-pin) trailer electrical connector are provided. Under the instrument panel a electrical connector is provided for a customer supplied aftermarket electronic brake controller. For installing a customer supplied electronic brake controller, a electrical jumper harness and trailer tow electrical instructions are included with the optional trailer tow package.

The kit containing a electrical jumper and trailer tow electrical instructions may be purchased from any authorized dealer (Part number 4L1Z-14A348-AA)

Note: Before towing a trailer, make sure the trailer brakes (if equipped) and lamps are properly connected and functional. Electronic trailer brakes (if equipped) refer to the instructions provided by the aftermarket electronic brake controller manufacture for determining trailer brake functionality.

Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR - lb. (kg)	Trailer weight range (0 - maximum) lb. (kg)
4x2			
5.4L with standard trailer tow package	All	11800 (5351)	0–6000 (0–2721)
5.4L with optional trailer tow package	All	14500 (6576)	0–8900 (0–4037)

Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR - lb. (kg)	Trailer weight range (0 - maximum) lb. (kg)
4x4			
5.4L with standard trailer tow package	All	11900 (5397)	0–6000 (0–2721)
5.4L with optional trailer tow package	All	14500 (6576)	0–8600 (0–3901)
Note: For vehicles not equipped with the optional trailer tow package, the maximum frontal area of trailer should not exceed the frontal area of the vehicle (3.4 square meters [36.5 square feet]). **Note:** For vehicles equipped with the optional trailer tow package, the maximum frontal area of trailer should not exceed 5.6 square meters (60 square feet).			

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

Integrated hitch rating

The standard integrated hitch has two ratings depending on mode of operation:

- **Weight carrying** - requires a draw bar and hitch ball. The draw bar supports all the vertical tongue load of the trailer.
- **Weight distributing** - requires an aftermarket weight distributing system which includes draw bar, hitch ball, spring bars and snap-up brackets. The vertical tongue load of the trailer is distributed between the truck and the trailer by this system.

Mode	Maximum Gross Trailer Weight - kg (lb.)	Maximum Tongue Weight - kg (lb.)
Weight carrying	2721 (6000)	272 (600)
Weight distributing	4060 (8950)	406 (895)
These are hitch ratings only; actual vehicle ratings are dependent on engine, transmission and axle combinations.		

Towing trailers beyond the maximum tongue weight exceeds the limit of the towing system and could result in vehicle structural damage, loss of vehicle control and personal injury.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your authorized dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle's bumper or attach to the axle. You must distribute the load in your trailer so that 10%–15% of the total weight of the trailer is on the tongue.

Load equalizing hitch

When hooking up a trailer using a load equalizing hitch, always use the following procedure:

1. Park the unloaded vehicle on a level surface. With the ignition in the ON position, apply the brake and place the gearshift lever in D (Overdrive) for 10 seconds, then return the gearshift lever to P (Park) and release the brake. With the ignition still in the ON position, and all doors closed, allow the vehicle to stand (without passengers) for several minutes so that it can level.

2. Turn the air suspension (if equipped) control to OFF.

3. Measure the height of a reference point on the front and rear bumpers at the center of the vehicle.

4. Attach the trailer to the vehicle and adjust the hitch equalizers so that the front bumper height is within a ½" (13 mm) of the reference point. After proper adjustment, the rear bumper should be no higher than in Step 3.

5. Turn the air suspension (if equipped) control to ON.

Note: Adjusting an equalizing hitch so the rear bumper of the vehicle is higher than it was unloaded will defeat the function of the load equalizing hitch and may cause unpredictable handling.

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.



Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your authorized dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to

Understanding the gearshift positions of the 4–speed automatic transmission in the *Driving chapter*.

- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac® with RSC, you may experience AdvanceTrac® with RSC activations during typical cornering maneuvers with a heavily loaded trailer; this is normal. Cornering at a slower speed while towing will reduce the tendency of the AdvanceTrac® stability enhancement system to activate.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your *Scheduled Maintenance Information* for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 50 miles (80 km), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.

- do not allow waves to break higher than 6 inches (15 cm) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

An example of recreational towing would be towing your vehicle behind a motorhome. Follow these guidelines if you have the need for recreational towing your vehicle with all four wheels on the ground. These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged.

2WD vehicles (with automatic transmissions):

- Place the transmission in N (Neutral)
- Maximum speed is 35 mph (56 km/h)
- Maximum distance is 50 miles (80 km)

If a distance of 50 miles (80 km) or a speed of 35 mph (56 km/h) must be exceeded, the drive shaft will have to be removed before the vehicle is towed.

Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician at an authorized dealer. See your authorized dealer for driveshaft removal/installation.

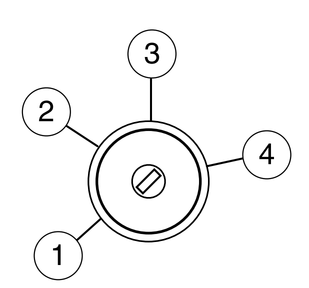
Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

Vehicles equipped with Control Trac four-wheel drive system:

Vehicles equipped with the Control Trac four-wheel drive system cannot be towed with any wheels on the ground. See your authorized dealer if you must flat-tow a vehicle equipped with the Control Trac four-wheel drive system.

STARTING

Positions of the ignition



1. OFF/LOCK, locks the steering wheel, automatic transmission gearshift lever and allows key removal.
2. ACCESSORY, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.
3. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.
4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, avoid pressing the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.

Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

A computer system controls the engine's idle revolutions per minute (RPM). When the engine starts, the idle RPM runs higher than normal in order to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked. Do not allow the vehicle to idle for more than 10 minutes at the higher engine RPM.

Before starting the vehicle:

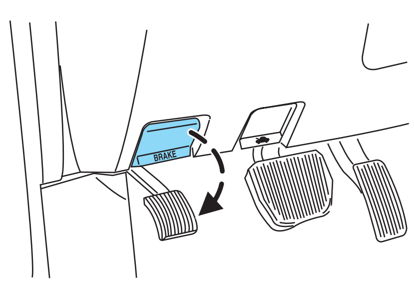
1. Make sure all vehicle occupants have buckled their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.

2. Make sure the headlamps and vehicle accessories are off.

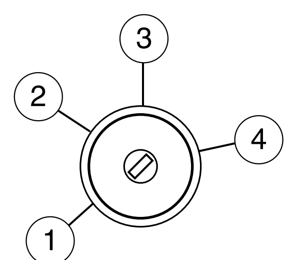
3. Make sure the gearshift is in P (Park).



4. Make sure the parking brake is set.



5. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).

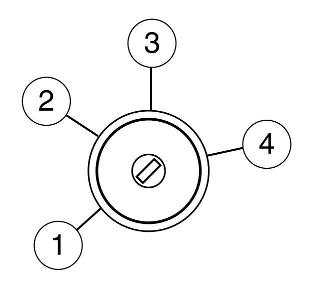


Some warning lights will briefly illuminate. See *Warning lights and chimes* in the *Instrument Cluster* chapter for more information regarding the warning lights.

Starting the engine

Note: Whenever you start your vehicle, release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.

1. Turn the key to 4 (START) without pressing the accelerator pedal and release as soon as the engine starts. The key will return to 3 (ON).



2. When the engine starts, release the key.

3. After idling for a few seconds, apply the brake, shift into gear and drive.

Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Guarding against exhaust fumes

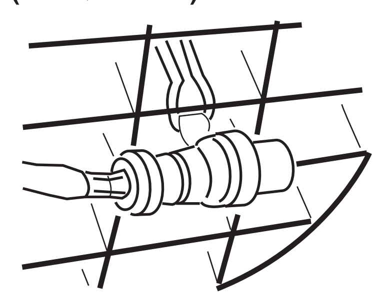
Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.

If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least one inch (2.5 cm) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

USING THE ENGINE BLOCK HEATER (IF EQUIPPED)



If your vehicle is factory equipped with an engine block heater, a rubber cap/plug assembly will be visibly attached to the grille on the front of the vehicle. For factory-equipped, this assembly is loose-shipped in-vehicle for authorized dealer installation. If not factory-equipped, the engine block heater can be purchased through authorized dealer accessories.
Replacement rubber caps are available through the authorized dealer, 3L1Z-6E088-AA.

Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -10°F (-23°C) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle (the heater can be plugged in the night before starting the vehicle). To plug the heater in, remove the cap from the plug and insert the plug into a 110 volt grounded outlet. Be sure to re-attach the cap onto the plug when the heater is not in use.

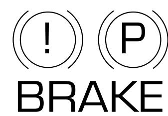
To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

BRAKES

Your service brakes are self-adjusting. Refer to the *scheduled maintenance information* for scheduled maintenance.

Occasional brake noise is normal and often does not indicate a performance concern with the vehicle's brake system. In normal operation, automotive brake systems may emit occasional or intermittent squeal or groan noises when the brakes are applied. Such noises are usually heard during the first few brake applications in the morning; however, they may be heard at any time while braking and can be aggravated by environmental conditions such as cold, heat, moisture, road dust, salt or mud. If a "metal-to-metal," "continuous grinding" or "continuous squeal" sound is present while braking, the brake linings may be worn-out and should be inspected by an authorized dealer.

Refer to *Brake system warning light* in the *Instrument Cluster* chapter for information on the brake system warning light.



If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply your brakes continuously, as they may overheat and become less effective.

Anti-lock brake system (ABS)

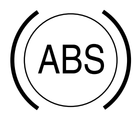
On ABS-equipped vehicles, a noise from the hydraulic pump motor and pulsation in the pedal may be observed during ABS braking events. Pedal pulsation coupled with noise while braking under panic conditions or on loose gravel, bumps, wet or snowy roads is normal and indicates proper functioning of the vehicle's anti-lock brake system. The ABS performs a self-check after you start the engine and begin to drive away. A brief mechanical noise may be heard during this test. This is normal. If a malfunction is found, the ABS warning light will come on. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by an authorized dealer.

The ABS operates by detecting the onset of wheel lockup during brake applications and compensates for this tendency. The wheels are prevented from locking even when the brakes are firmly applied.

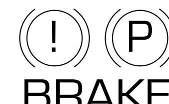
Using ABS

- In an emergency or when maximum efficiency from the four-wheel ABS is required, apply continuous force on the brake. The four wheel ABS will be activated immediately, thus allowing you to retain steering control of your vehicle and, providing there is sufficient space, will enable you to avoid obstacles and bring the vehicle to a controlled stop.
- The anti-lock system does not always reduce stopping distance. Always leave enough room between your vehicle and the vehicle in front of you to stop.
- We recommend that you familiarize yourself with this braking technique. However, avoid taking any unnecessary risks.

ABS warning lamp



The ABS warning lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned on. If the light does not illuminate momentarily at start up, remains on or continues to flash, the ABS needs to be serviced.



With the ABS light on, the anti-lock brake system is disabled and normal braking is still effective unless the brake warning light also remains illuminated with parking brake released. (If your brake warning lamp illuminates, have your vehicle serviced immediately.)

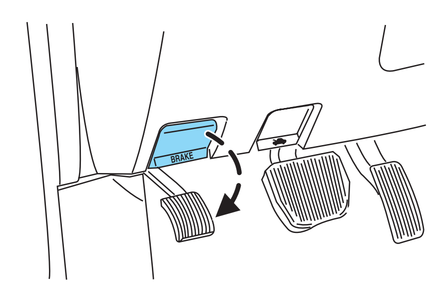
Brake Assist (if equipped)

The Brake Assist system provides full braking force during panic braking situations. It detects a rapid application of the brake pedal and maximizes the amount of brake booster assist, helping the driver to achieve maximum braking pressure. Once a panic brake application is detected, the system will remain activated as long as the brake pedal is depressed. The system is deactivated by releasing the brake pedal.

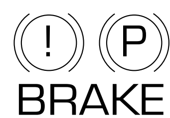
When the system activates, the brake pedal will travel with very little effort; this is normal.

Parking brake

Apply the parking brake whenever the vehicle is parked. To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.



The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated (when the ignition is turned ON) until the parking brake is released.

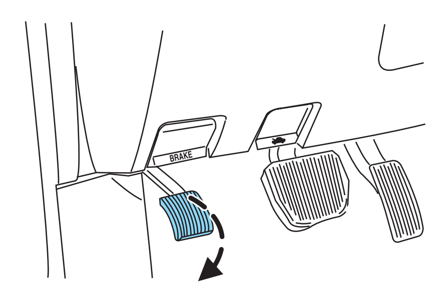



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your authorized dealer.


Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

Pull the release lever to release the brake. Driving with the parking brake on will cause the brakes to wear out quickly and reduce fuel economy.



ADVANCETRAC® WITH ROLL STABILITY CONTROL™ (RSC) STABILITY ENHANCEMENT SYSTEM (IF EQUIPPED)

AdvanceTrac® with RSC is an integrated system with four major components: Anti-lock Brake System (ABS), Traction Control, yaw control and a vehicle-roll motion sensor. It automatically utilizes these elements in varying combinations to help give the driver optimum control at all times. AdvanceTrac®, which includes ABS, Traction Control and yaw control, helps your vehicle maintain traction when driving on slippery and/or hilly road surfaces, by detecting and controlling wheel

spin. Excessive wheel spin is controlled by momentarily reducing engine power and rapidly applying the anti-lock brakes. The system is a driver aid which makes your vehicle easier to handle primarily on snow and ice-covered roads. RSC detects potential rollover type situations and quickly engages AdvanceTrac® to help keep your tires firmly planted on the ground.

If your vehicle should become stuck in deep snow or mud, try switching the AdvanceTrac® with RSC system off by pressing the AdvanceTrac® with RSC button located on the center console. This will allow your tires to “dig” for traction.

If the AdvanceTrac® with RSC system is activated and deactivated excessively in a short period of time, the brake portion of the system will shut down to allow the brakes to cool down. A limited AdvanceTrac® with RSC function using only engine power reduction will still help control the wheels from over-spinning. When the brakes have cooled down, the system will again function normally. Anti-lock braking is not affected by this condition and will function normally during the cool-down period.

The AdvanceTrac® with RSC system enhances your vehicle’s stability during maneuvers that require all available tire traction, like in wet/snowy/icy road conditions and/or when performing emergency maneuvers. In an emergency lane-change, the driver will experience better overall vehicle traction, and have better control of the vehicle.

The AdvanceTrac® with RSC system helps the driver maintain steering control if the vehicle begins to slide excessively left or right or spin out. AdvanceTrac® with RSC will attempt to correct the sliding motion by applying brake force at individual tires and, if necessary, by reducing engine power.

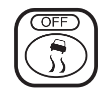
Driving conditions, which may activate the AdvanceTrac® with RSC system, include:

- Taking a turn too fast
- Maneuvering quickly to avoid an accident, pedestrian or obstacle
- Hitting a patch of ice
- Changing lanes on a snow-rutted road
- Entering a snow-free road from a snow-covered side street, or vice versa
- Entering a paved road from a gravel road, or vice versa
- Hitting a curb while turning

- Driving on slick surfaces
- Cornering while towing a heavily loaded trailer (refer to *Trailer Towing* in this chapter)

The RSC feature works to further enhance the vehicle's overall stability during aggressive maneuvers. The RSC feature helps maintain roll stability of the vehicle during aggressive maneuvers by applying brake force to one or more wheels.

The AdvanceTrac® with RSC system automatically turns on when the engine is started. However, the system does not function when the vehicle is traveling in R (Reverse) or, if equipped with four-wheel drive, in 4L (4X4 LOW). In R (Reverse) or in 4L (4X4 LOW), ABS and the traction enhancement feature will continue to function.



The AdvanceTrac® with RSC button, located on the center console, allows the driver to control the availability of the AdvanceTrac® with RSC system. The RSC system status is indicated by a warning indicator light with a "sliding car" icon in the instrument cluster that will flash when the system is activated and an indicator light in the control button that will illuminate when the system is turned off. In vehicles with a message center, the message "ADVANCETRAC OFF" will be displayed.

If a failure is detected in the AdvanceTrac® with RSC system, the warning indicator light in the instrument cluster will stay on. If the warning indicator light in the instrument cluster remains on while the engine is running, have the system serviced by an authorized dealer immediately.

Pressing the button once will disable the AdvanceTrac® with RSC stability enhancement system and the engine power reduction portion of the traction enhancement feature; the brake portion of the traction enhancement feature will still function normally. Pressing and holding the button for more than five seconds will disable the AdvanceTrac® with RSC stability enhancement **and** traction enhancement feature. If the vehicle is stuck in snow or mud or when driving in deep sand, switching off the AdvanceTrac® with RSC system may be beneficial so the wheels are allowed to spin. If your vehicle seems to lose engine power while driving in deep sand or very deep snow, switching off the AdvanceTrac® with RSC stability enhancement system will restore full engine power and will enhance momentum through the obstacle.

Some drivers may notice a slight movement of the brake pedal when the AdvanceTrac® with RSC performs a system self-check. During AdvanceTrac® with RSC system operation you may experience the following:

- A rumble or grinding noise
- A slight deceleration of the vehicle
- The AdvanceTrac® with RSC indicator light will flash
- If your foot is on the brake pedal, you will feel a vibration in the pedal.
- If the driving condition is severe and your foot is not on the brake, the brake pedal will move to apply higher brake forces. You may also hear a whoosh of air from under the instrument panel during this severe condition.

All these conditions are normal during AdvanceTrac® with RSC operation.

Do not alter or modify your vehicle's suspension or steering; the resulting changes to the vehicle's handling can adversely affect the AdvanceTrac® with Roll Stability Control™ system. Also, do not install a stereo loudspeaker near the front center console or under either front seat. The speaker vibrations can adversely affect the AdvanceTrac® with Roll Stability Control™ sensors located in this area.

Note: Pressing the AdvanceTrac® with RSC button will disable the AdvanceTrac® with RSC system.

Aggressive driving in any road conditions can cause you to lose control of your vehicle increasing the risk of severe personal injury or property damage. The occurrence of an AdvanceTrac® with Roll Stability Control™ event is an indication that at least some of the tires have exceeded their ability to grip the road; this may lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. If you experience a severe road event, SLOW DOWN.

STEERING

Your vehicle is equipped with power steering. Power steering uses energy from the engine to decrease the driver's effort in steering the vehicle.

To prevent damage to the power steering pump:

- Never hold the steering wheel to the extreme right or the extreme left for more than a few seconds when the engine is running.

- Do not operate the vehicle with the power steering pump fluid level below the MIN mark on the reservoir.

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- Underinflated tire(s) on any wheel(s)
- Uneven vehicle loading
- High crown in center of road
- High crosswinds
- Wheels out of alignment
- Loose or worn suspension components

AIR SUSPENSION SYSTEM (IF EQUIPPED)

The air suspension system is designed to improve ride comfort, vehicle handling and general vehicle performance by adjusting the vehicle's ride height according to vehicle speed, weight added to or removed from the vehicle and four-wheel drive (if equipped) operation. Normal vehicle operation does not require any action by the driver.

When you enter the vehicle and the ignition is off, the air suspension will have automatically lowered the vehicle to its lowest height to provide easier entry. When a door or the liftgate is opened, the system memorizes and maintains that height until either all doors are closed or the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h). The air suspension system will then raise the vehicle's height to its normal position when the ignition is turned on, all doors are closed and the transmission is shifted from P (Park).

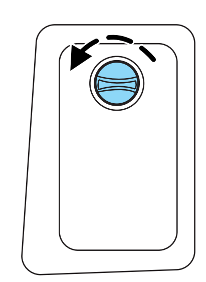
When the vehicle is in motion, the air suspension will adjust the vehicle ride height to normal operating position to maximize your ride comfort. If your vehicle is equipped with four-wheel drive and you shift into 4WD LOW, the air suspension will not move to it's lowest position; instead, the ride height is raised above the normal ride height position (at speeds below 35 mph [56 km/h]) to improve ground clearance.

If a load is added to, or removed from the vehicle, the load leveling feature of the air suspension system will adjust the suspension to keep the vehicle at a constant level.

When exiting the vehicle, the air suspension will automatically lower the vehicle to its lowest height to provide easier exit. You may hear a buzz or click from the air suspension system when the ignition is turned off. The

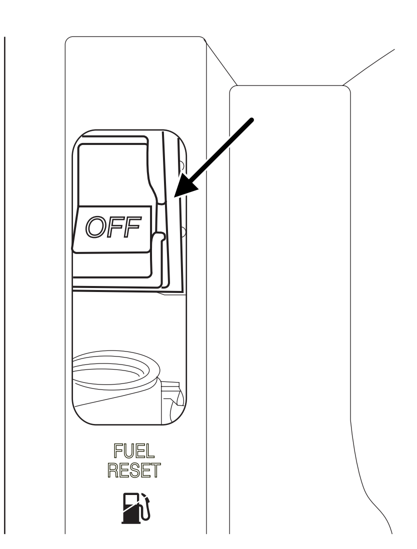
air suspension system will stay active for 40 minutes after the ignition is turned off to accommodate any load changes. (The air compressor may run when the vehicle is off; this is normal.)

The air suspension shut-off switch is located behind an access panel on the left rear quarter trim panel, near the liftgate. To remove the panel, turn the control counterclockwise.



On vehicles equipped with air suspension, turn the air suspension and the ignition switch off prior to jacking, hoisting or towing your vehicle.

Press the bottom portion of the switch to turn off the air suspension.



LIMITED-SLIP AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the limited slip axle functions like a standard rear axle.

Extended use of other than the manufacturer's specified size tires on a limited slip rear axle could result in a permanent reduction in effectiveness. This loss of effectiveness does not affect normal driving and should not be noticeable to the driver.

PREPARING TO DRIVE


Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt.

Your vehicle has special design and equipment features to make it capable of performing in a wide variety of circumstances. These special design features, such as larger tires and increased ground clearance, give the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling people and cargo may raise the center of gravity of the vehicle.

Use extra caution while becoming familiar with your vehicle. Know the capabilities and limitations of both you as a driver and your vehicle.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a park/brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

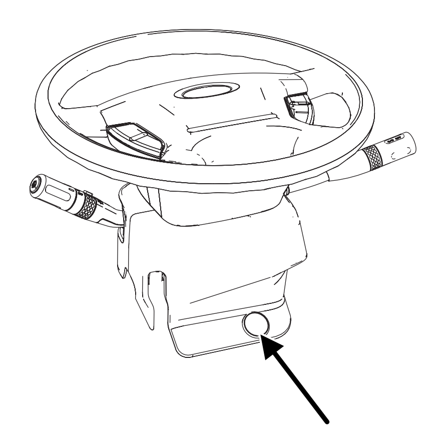
If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed, or when the ignition is in the OFF position, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside Emergencies* chapter.

If the fuse is not blown, perform the following procedure:

1. Apply the parking brake, turn the ignition to OFF, then remove the key.

2. Push the tilt steering lever down and tilt the steering column all the way up.

3. Locate the round access plug on the underside of the steering column cover.



4. Remove the access plug using a flat-head screwdriver, then insert your finger and pull the override button toward you. With the button pulled toward you, apply the brake pedal and shift the transmission into N (Neutral).

5. Reinstall the access plug cover, start the vehicle and release the parking brake.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your authorized dealer.

Driving with a 4–speed automatic transmission

Your vehicle's automatic transmission is equipped with a special shift strategy that insures maximum heater performance during cold weather operation.

When ambient temperature is 23°F (–5°C) or below and the engine coolant temperature is below 100°F (38°C), light throttle upshifts may be slightly delayed. Once the engine coolant temperature reaches 160°F (71°C) the normal shift strategy will resume. This is normal operation and will not affect the function or the durability of the transmission.

If the normal shift strategy does not resume once the engine coolant temperature reaches the normal operating temperature, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally, see your authorized dealer as soon as possible.

Understanding gearshift positions

To put your vehicle in gear, start the engine, depress the brake pedal, then move gearshift lever out of P (Park).

Hold the brake pedal down while you move the gearshift lever from P (Park) to another position. If you do not hold the brake pedal down, your vehicle may move unexpectedly and injure someone.

P (Park)

P RND21

Always come to a complete stop before shifting into P (Park). Make sure the gearshift lever is securely latched in P (Park). This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

P RND21

N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this gear.

P RND21

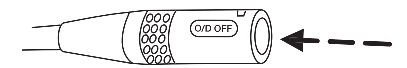
D (Drive) with Overdrive

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through four.

P RND21

D (Drive) without Overdrive

D (Drive) with Overdrive can be deactivated by pressing the transmission control switch (TCS) on the end of the gearshift lever.



The transmission control indicator light (TCIL) will illuminate in the instrument cluster.



Transmission operates in gears one through three. D (Drive) without Overdrive provides more engine braking than D (Drive) with Overdrive and is useful when:

- driving with a heavy load.
- towing a trailer up or down steep hills.
- additional engine downhill braking is desired. If towing a trailer, refer to *Driving while you tow* in the *Trailer towing* section.

To return to D (Drive) with Overdrive mode, press the transmission control switch (TCS). The TCIL will no longer be illuminated.

Each time the vehicle is started, the transmission will automatically return to normal overdrive mode.

Every time the vehicle is shut off and restarted, you must press the transmission control switch to cancel overdrive operation if driving in overdrive is not desired.

2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

P RND21

1 (First)

Use 1 (Low) to provide maximum engine braking on steep downgrades. Upshifts can be made by shifting to 2 (Second) or to D (Drive). Selecting 1 (Low) at higher speeds causes the transmission to shift to a lower gear, and will shift to 1 (Low) after vehicle decelerates to the proper speed.

P RND21

Forced Downshifts

To gain acceleration in D (Drive) with Overdrive or D (Drive) without Overdrive (O/D OFF) when passing another vehicle, push the accelerator to the floor. The transmission will downshift to the appropriate gear: third, second or first gear.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac® with RSC, it may be beneficial to turn the system off so the wheels are allowed to spin.

REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The RSS sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when R (Reverse) is selected. The RSS will assist the driver in detecting certain objects while:

- the vehicle is moving toward a stationary object at a speed of 3 mph (5 km/h) or less.
- the vehicle is in R (Reverse) but not moving backward (the brake pedal is depressed or the parking brake is applied), and a moving object is approaching the rear of the vehicle at a speed of 3 mph (5 km/h) or less.
- the vehicle is moving in reverse at a speed of less than 3 mph (5 km/h) and a moving object is approaching the rear of the vehicle at a speed of less than 3 mph (5 km/h).

The RSS is not effective at speeds greater than 3 mph (5 km/h) and may not detect certain angular or moving objects.

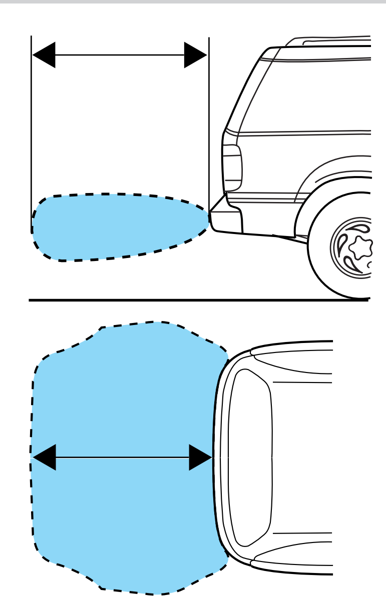
To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.



To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the RSS.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

Certain add-on devices such as large trailer hitches, bike or surfboard racks and any device that may block the normal detection zone of the RSS system may create false beeps.



The RSS detects obstacles up to six feet (two meters) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 10 inches (25.0 cm) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 10 inches (25.0 cm) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

The system is automatically enabled when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. The RSS control in the message center allows the driver to disable the system only when the ignition is ON and the gear selector in R (Reverse).

Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

CONTROL TRAC FOUR-WHEEL DRIVE (4X4) OPERATION (IF EQUIPPED)



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see **Preparing to drive your vehicle** in this chapter.

If equipped with the Control Trac 4x4 System, and 4L (4x4 LOW) is selected while the vehicle is moving, the system will not engage. This is normal and should be no reason for concern. Before 4L (4x4 LOW) can be engaged, the vehicle must be brought to a complete stop, the brake pedal depressed and the transmission placed in N (Neutral).

The vehicle should not be operated in 4H (4x4 HIGH) or 4L (4x4 LOW) on dry pavement. Doing so could result in difficult disengagement of the transfer case, increased tire wear, decreased fuel economy and may damage driveline components.

Your 4x4 features the heavy-duty Control Trac system which includes a computer-operated transfer case. This unique system is interactive with the road, continually monitoring and adjusting torque delivery to the front and rear wheels to optimize vehicle control.

System indicator lights

The Control Trac system indicator lights illuminate only under the following conditions. If these lights illuminate when driving in 2H or A4WD, contact your authorized dealer as soon as possible.

- **4X4 HIGH** - momentarily illuminates when the vehicle is started. Illuminates when 4H is selected.

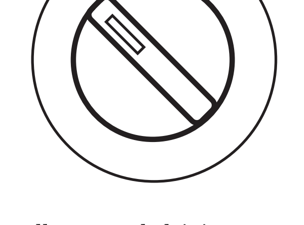
4x4
HIGH

- **4X4 LOW** – momentarily illuminates when the vehicle is started. Illuminates when 4L is selected.

4x4
LOW

Positions of the Control Trac system

The Control Trac system functions in four modes:



- **2H (2WD HIGH)** delivers power to the rear wheels only. This is appropriate for normal on-road driving on dry pavement.
- **A4WD (4X4 AUTO)** provides electronic control four-wheel drive with power delivered to all four wheels, as required, for increased traction. This is appropriate for all on-road driving conditions, such as dry road surfaces, wet pavement, snow or gravel.

- **4H (4X4 HIGH)** provides mechanically locked four-wheel drive power to front and rear wheels. The “4X4 HIGH” light will illuminate in the instrument cluster when this position is selected. This position is not recommended for use on dry pavement. This position is only intended for severe winter or off-road conditions, such as deep snow, ice or shallow sand.
- **4L (4X4 LOW)** provides mechanically locked four-wheel drive when extra power at reduced speeds is required. The “4X4 LOW” light will illuminate in the instrument cluster when this position is selected. This position is not recommended for use on dry pavement. Use this position for off-road low-speed operation or when extra power is required, such as climbing steep grades, going through deep sand or pulling a boat out of the water.

Note: If your vehicle is equipped with AdvanceTrac® with RSC, the AdvanceTrac® with RSC system will automatically turn off the stability enhancement feature when you shift the Control Trac A4WD system into 4L (4X4 LOW). The brake traction enhancement feature will still be enabled.

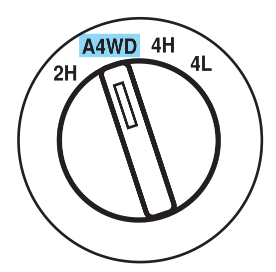
The AdvanceTrac® with RSC stability enhancement system can be turned off manually by pressing the AdvanceTrac® with RSC button (refer to *AdvanceTrac® with Roll Stability Control (RSC) Stability Enhancement System* in this chapter) while operating in 2H, A4WD or 4H while driving in deep sand, very deep snow or more strenuous off-road maneuvers. This will disable the engine management feature, allowing the vehicle to maintain full power and enhanced momentum through the obstacle.

Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers in these vehicles.

Note: The Control Trac selector knob should not be changed while the rear wheels are slipping.

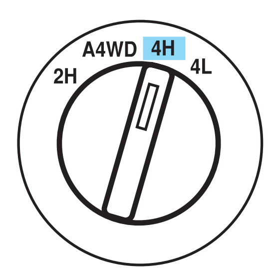
Shifting from 2H to A4WD or 4H

Move the control to the A4WD or 4H position at any forward speed up to 55 mph (88 km/h). The “4X4” light in the instrument cluster will illuminate if 4H is selected.



Shifting from A4WD to 4H

Move the control from A4WD to 4H at a stop or while driving at any speed.

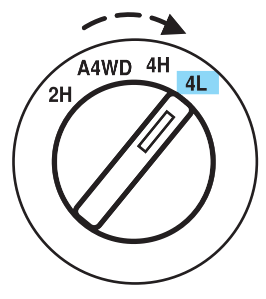


Shifting from 2H, A4WD or 4H to 4L

1. Bring the vehicle to a stop and keep the brake pedal depressed.

2. Place the gearshift in N (Neutral).

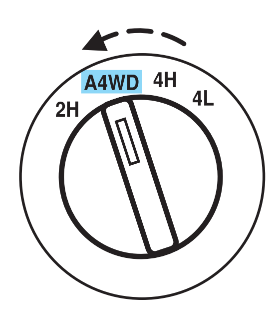
3. Move the control to the 4L position.



If any of the above shift conditions are not met, the message center will display the appropriate information.

Note: Some noise may be heard as the system shifts or engages.

Shifting from 4L to 4H, A4WD or 2H



1. Bring the vehicle to a stop and keep the brake pedal depressed.

2. Place the gearshift in N (Neutral).

3. Move the control to the 4H, A4WD or 2H position.

If any of the above shift conditions are not met, the message center will display the appropriate information.

Note: Some noise may be heard as the system shifts or engages.

Driving off-road with truck and utility vehicles

Four–wheel drive vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

The AdvanceTrac® with RSC stability enhancement system can be turned off manually by pressing the AdvanceTrac® with RSC button (refer to *AdvanceTrac® with Roll Stability Control (RSC) Stability Enhancement System* in this chapter) while operating in 2H, A4WD or 4H while driving in deep sand, very deep snow or more strenuous off-road maneuvers. This will disable the engine management feature, allowing the vehicle to maintain full power and enhanced momentum through the obstacle.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain

steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Do not use 4H (4x4 HIGH) or 4L (4x4 LOW) on dry, hard surfaced roads. This may damage the drivelines and axles.
- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application. Ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or roll over. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your authorized dealer.


Do not spin the wheels at over 35 mph (56 km/h). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid "over-driving" your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

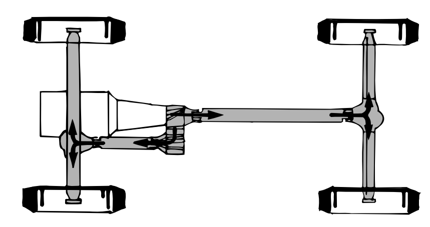
Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Control Trac four–wheel drive system (if equipped)

When a four–wheel drive mode is selected, the Control Trac system uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.

Power is supplied to all four wheels through a transfer case. On four–wheel drive vehicles, the transfer case allows you to select four–wheel drive when necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in this chapter.



Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and Specifications* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

Normal characteristics

On some four–wheel drive models, the initial shift from two-wheel drive to four–wheel drive while the vehicle is moving can cause some momentary clunk and ratcheting sounds. This is the front drivetrain coming up to speed and engaging the front wheels, and is not cause for concern.

Sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

Note: If your vehicle is equipped with the Tire Pressure Monitoring System (TPMS), the system indicator light may illuminate depending on how much air is released from your tires and/or how long you drive the vehicle under these conditions.

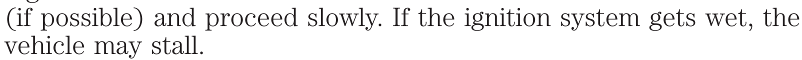
Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac® with RSC, press the AdvanceTrac® with RSC button (refer to *AdvanceTrac® with Roll Stability Control (RSC) Stability Enhancement System* in this chapter) while driving in deep sand if you experience excessive engine power reduction.

Mud and water

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.

When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even four–wheel drive vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

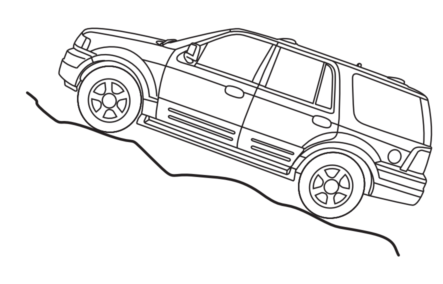
After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.

“Tread Lightly” is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by “treading lightly.”



Driving on hilly or sloping terrain

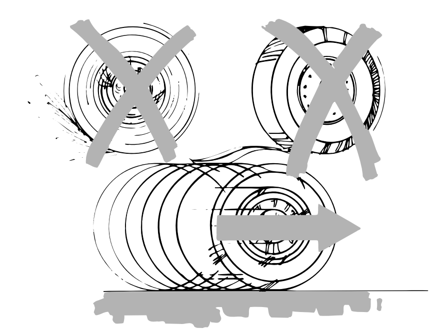
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills**. A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.



When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

If you do stall out, do not try to turn around because you might roll over. It is better to back down to a safe location.

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.



Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.

If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not "pump" the brakes.

Driving on snow and ice

Four–wheel drive vehicles have advantages over two–wheel drive vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although a four–wheel drive vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, apply the brake forcefully and steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Maintenance and Modifications

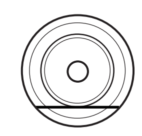
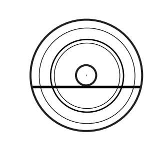
The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially when the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the wheel rims (for cars) or the bottom of the hubs (for trucks).

When driving through water, traction or brake capability may be limited. Also, water may enter your engine's air intake and severely damage your engine or your vehicle may stall. **Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes.

ROADSIDE ASSISTANCE

Getting roadside assistance

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 36,000 miles (60,000 km), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 50,000 miles (80,000 km) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- a flat tire change with a good spare (except Ford GT which has a tire inflation kit)
- battery jump start
- lock-out assistance (key replacement cost is the customer's responsibility)
- fuel delivery (2.0 gallons [7.5L], maximum two occurrences within 12 month period)
- towing of your disabled vehicle to the nearest authorized dealer, or your selling authorized dealer if within 35 miles (56.3 km) of the nearest authorized dealer (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

Using roadside assistance

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment. In Canada, the card is found in the *Owner Information Guide* in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

Roadside coverage beyond basic warranty

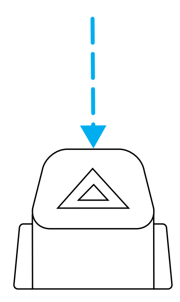
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your authorized dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

Use only in an emergency to warn traffic of vehicle breakdown, approaching danger, etc. The hazard flashers can be operated when the ignition is off.

- The hazard lights control is located on top of the steering column.
- Depress hazard lights control to activate all hazard flashers simultaneously.
- Depress control again to turn the flashers off.



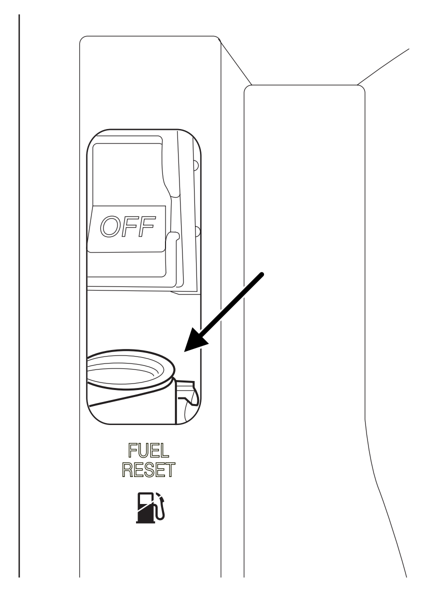
FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

The fuel pump shut-off switch is a device intended to stop the electric fuel pump when your vehicle has been involved in a substantial jolt.

After a collision, if the engine cranks but does not start, the fuel pump shut-off switch may have been activated.

The fuel pump shut-off switch is located in the left rear quarter trim panel, near the liftgate. The switch is located behind an access panel.

The fuel pump shut-off switch has a red reset button on top of it and is located beneath the air suspension switch (if equipped).



Use the following procedure to reset the fuel pump shut-off switch.

1. Turn the ignition to the OFF position.

2. Check the fuel system for leaks.

3. If no fuel leak is apparent, reset the fuel pump shut-off switch by pushing in on the reset button.

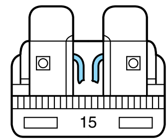
4. Turn the ignition to the ON position. Pause for a few seconds and return the key to the OFF position.

5. Make a further check for leaks in the fuel system.

FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

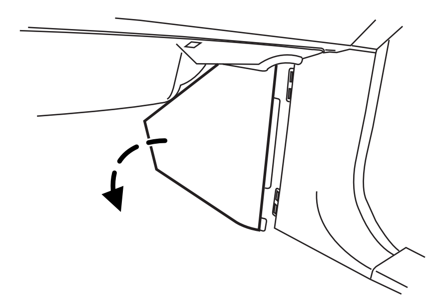
Standard fuse amperage rating and color

COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

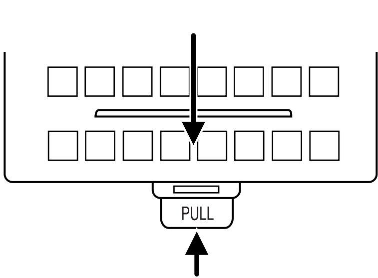
Passenger compartment fuse panel / power distribution box

The fuse panel is located under the right-hand side of the instrument panel.

To remove the trim panel for access to the fuse box, pull the panel toward you and swing it out away from the side and remove it. To reinstall it, line up the tabs with the grooves on the panel, then push it shut.



To remove the fuse box cover, place a finger behind the PULL tab and your thumb above the PULL tab as shown in the illustration, then pull the cover off.



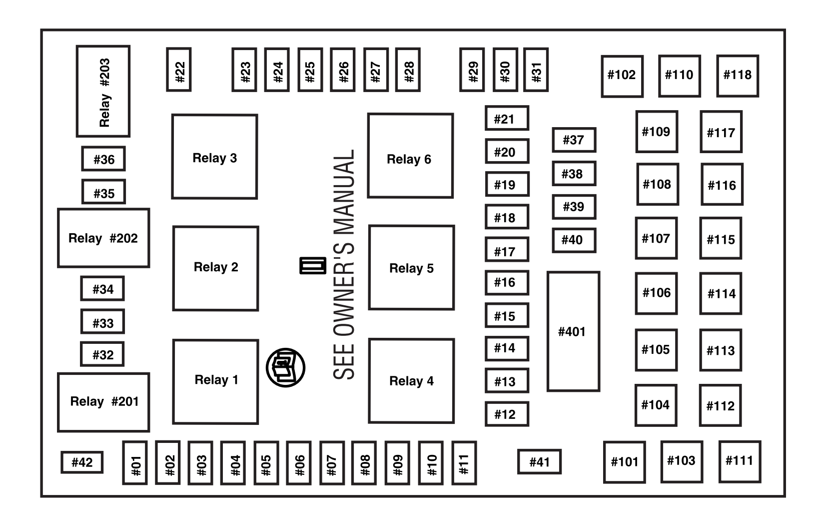
To reinstall the fuse box cover, place the top part of the cover on the fuse panel, then push the bottom part of the cover until you hear it click shut. Gently pull on the cover to make sure it is seated properly.



Always disconnect the battery before servicing high current fuses.

To reduce the risk of electrical shock, always replace the cover to the passenger compartment fuse panel/power distribution box before reconnecting the battery.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section of the *Maintenance and Specifications* chapter.



The fuses are coded as follows.

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	7.5A*	Run/Accessory - Front wiper motor, Instrument cluster, Rear wiper motor
2	20A*	Turn signal/Hazard flasher, Stoplamp switch, Stoplamps, Center high-mount stop light (CHMSL), Turn signal lamps
3	7.5A*	Power mirror switch, Power mirrors (non-memory), Driver seat switch (memory), Memory module (logic power)
4	15A*	DVD player, Rear seat audio controls, CDDJ (navigation radio)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
5	7.5A*	Powertrain Control Module (PCM) (KA power), Speed control deactivation switch, Manual climate control mode switch, Stoplamp switch, Brake-shift interlock (BSI) solenoid, EATC control head, Body Security Module (BSM) (KA power), 3rd row seat relay coils, SecuriLock LED
6	15A*	Headlamp switch (parklamps and switch backlight feed), Parklamps, License plate lamps, Foglamp relay coil, Trailer tow electric brake controller (illumination), BSM (autolamp, parklamps) Foglamp indicator
7	5A*	Radio (start signal)
8	10A*	Rear window defroster switch, Rear window defroster indicator (climate control head), Heated outside mirrors
9	—	Not used
10	20A*	Trailer tow back-up lamps relay, Trailer tow 7–wire connector (back-up lamps), Trailer tow parklamp relay, Trailer tow 7– and 4–pin connectors (parklamps)
11	10A*	A/C compressor clutch relay, A/C compressor clutch solenoid, 4x4 Integrated Wheel Ends (IWE) solenoid

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
12	15A*	Fuel pump relay, Fuel pump shut-off switch, Fuel pump driver module, Fuel pump motor
13	10A*	Manual climate control mode switch, Rear window defroster relay coil, A/C refrigerant containment switch, A/C de-icing switch, A/C low pressure switch, DATC control head, DATC solenoids, DATC blower control, Trailer tow battery charge relay coil
14	10A*	Daytime Running Lamps (DRL) ignition relay coil, Digital Transmission Range Sensor (DTRS) back-up lamps, Trailer tow back-up lamps relay coil, Electrochromatic mirror, Manual A/C blend door actuator
15	5A*	AdvanceTrac® with RSC switch, Instrument cluster (Run/Start feed)
16	10A*	ABS/AdvanceTrac® with RSC module (Run/Start feed)
17	15A*	Foglamps
18	10A*	Auxiliary A/C temperature blend door actuator, Auxiliary A/C front auxiliary control, Turn signal flasher, Electrochromatic mirror, Auxiliary mode motor
19	10A*	Restraints Control Module (RCM)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
20	30A*	BSM (door locks, liftgate glass release relay), Liftgate glass release motor, Door/Liftgate lock motors
21	15A*	Instrument cluster (B+), Interior (courtesy) lamps, Puddle lamps (outside mirrors)
22	10A*	Moonroof switch illumination, Radio (delayed accessory feed), Flip window switch, Flip window motors, EHAM antenna amplifier (navigation radio)
23	10A*	RH low beam
24	15A*	Interior demand lamps (front map/dome lamp, 2nd row dome/map lamp, glove compartment lamp, cargo lamp, roof rail lamps, vanity mirror lamps), Battery saver relay coil, Battery saver relay power, Heated Positive Crankcase Ventilation (PCV) valve
25	10A*	LH low beam
26	20A*	Horn relay, Horns
27	5A*	Compass module, Reverse sensing system module, Brake shift interlock solenoid, Overdrive cancel switch, Air suspension module (Run/Start sense)
28	5A*	PCM relay coil, SecuriLock transceiver, Heated PCV valve relay coil

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
29	30A*	Trailer tow electric brake controller, Trailer tow 7–wire connector (electric brake)
30	25A*	Air suspension module (air spring solenoids and height sensors), PCM (4x4 transfer case clutch)
31	20A*	Radio (B+), Subwoofer
32	15A*	Catalyst Monitor Sensors (CMS), Transmission solenoids, Canister vent solenoid, HEGO sensors, VMV solenoid, A/C compressor clutch relay coil, CMCV, VCT actuators
33	—	Not used
34	15A*	PCM, Fuel injectors, Mass Air Flow (MAF) sensor
35	20A*	Instrument cluster high beam indicator, High beam headlamps
36	10A*	Trailer tow right turn/stop lamps
37	20A*	Cargo area power point
38	25A*	Rear wiper motor, Washer pump (rear window wash)
39	20A*	Console power points (front and rear of console), Instrument panel power point (bench seat)
40	20A*	DRL relays, DRL foglamps, DRL headlamp relay coil, Headlamp switch (headlamps), Multifunction switch (flash-to-pass), BSM (autolamp headlamps relay), High beam relay coil, Fuse 25 (LH low beam), Fuse 23 (RH low beam)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
41	20A*	Cigarette lighter, OBD II diagnostic connector
42	10A*	Trailer tow left turn/stop lamps
101	30A**	Starter motor relay, Starter motor solenoid
102	30A**	Ignition switch power
103	30A**	ABS/AdvanceTrac® with RSC module (pump motor)
104	30A**	LH 3rd row seat relay, LH 3rd row seat switch, LH 3rd row seat motor
105	30A**	Spare
106	30A**	Trailer tow battery charge relay, Trailer tow 7–way connector (battery charge)
107	30A**	Auxiliary A/C blower relay, Auxiliary A/C blower motor
108	30A**	Passenger seat motor switch
109	30A**	Driver seat motor switch (non-memory), Memory module, Power memory mirrors, Adjustable pedals switch and motor
110	30A**	Spare
111	50A**	Air suspension compressor, Air suspension compressor relay
112	30A**	ABS/AdvanceTrac® with RSC module (valves)
113	30A**	Front wiper motor, Washer pump (windshield wash)
114	40A**	Rear window defroster relay, Rear window defroster grid, Heated mirrors (Fuse 8)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
115	30A**	Transfer case shift motor, 4x4 relays
116	40A**	Front blower motor relay, Front blower motor
117	30A**	RH 3rd row seat relay, RH 3rd row seat switch, RH 3rd row seat motor
118	30A**	Driver and passenger climate control seat module
401	30A CB (circuit breaker)	Power windows (circuit breaker), Main window switch, Window motors, Window switches, Moonroof module
R01	Starter relay	Starter motor solenoid
R02	Delayed accessory relay	Fuse 22, CB 401, Power windows, Switch backlighting, Radio, Moonroof, Flip windows, Navigation antenna amplifier
R03	Hi-beam relay	Fuse # 35, Hi-beam headlamps, Hi-beam indicator
R04	Rear window defrost relay	Fuse 8 (heated mirrors), Rear window defroster, Heated outside mirrors, Rear window defroster indicator (climate control head)
R05	Trailer tow battery charge relay	Trailer tow 7–wire connector (battery charge)
R06	Front blower relay	Front blower motor
R201	Trailer tow park lamp relay	Trailer tow 7–wire and 4–wire connectors (park lamps)
R202	Foglamp relay	Front foglamps

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
R203	PCM relay	Fuse 32, Fuse 34, PCM solenoids and sensors
R301	Trailer tow back-up lamp relay	Trailer tow 7–wire connector (back-up lamps)
R302	Heated PCV valve relay	Heated PCV valve
R303	Fuel pump relay	Fuel pump shut-off switch, PCM (fuel pump monitor), Fuel pump, Fuel pump driver module
R304	Battery saver relay	Roof rail lamps, Vanity mirror lamps, Map/Dome lamp, Glove box lamp, Cargo area lamp, Outside mirror puddle lamps, Instrument cluster (interior lamps)
R305	Horn relay	Dual note horn
* Mini Fuses ** Maxi Fuses		

Note: Relays R301–R305 are not serviceable components; see your authorized dealer for assistance.

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily. Instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.

Your vehicle may be equipped with a conventional spare tire that is different in one or more of the following: type, brand, size, speed rating and tread design. If this is the case, this dissimilar spare tire is still rated for your vehicle loads (GAWR and GVWR). Your vehicle may be equipped with a spare wheel that may not match the road wheels and is not equipped with a Tire Pressure Monitor System (TPMS) sensor.



The use of tire sealants may damage your tires. The use of tire sealants may also damage your Tire Pressure Monitoring System.

If your vehicle is equipped with a Tire Pressure Monitoring System, refer to *Tire Pressure Monitoring System (TPMS)* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter for important information. If the tire pressure monitor sensor becomes damaged, it will no longer function.

Dissimilar spare tire/wheel information (if equipped)



Failure to follow these guidelines could result in an increased risk of loss of vehicle control, injury or death.

Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel, then it is intended for temporary use only. This means that if you need to use it, you should replace it as soon as possible with a road tire/wheel that is the same size and type as the road tires and wheels that were originally provided by Ford. If the dissimilar spare tire or wheel is damaged, it should be replaced rather than repaired.

When driving with the dissimilar spare tire/wheel, **do not:**

- Exceed 70 mph (113 km/h)
- Use more than one dissimilar spare tire/wheel at a time
- Use commercial car washing equipment
- Use snow chains on the end of the vehicle with the dissimilar spare tire/wheel

The usage of a dissimilar spare tire/wheel can lead to impairment of the following:

- Handling, stability and braking performance
- Comfort and noise
- Ground clearance and parking at curbs
- Winter weather driving capability
- Wet weather driving capability
- All-Wheel driving capability (if applicable)
- Load leveling adjustment (if applicable)

When driving with the dissimilar spare tire/wheel additional caution should be given to:

- Towing a trailer
- Driving vehicles equipped with a camper body
- Driving vehicles with a load on the cargo rack

Drive cautiously when using a dissimilar spare tire/wheel and seek service as soon as possible.

Spare tire information

Note: If your vehicle is equipped with the tire pressure monitoring system (TPMS), the system indicator light will illuminate when the spare is in use. To restore the full functionality of the TPMS system, all road wheels equipped with the tire pressure monitoring sensors must be mounted on the vehicle

If your vehicle is equipped with TPMS, have a flat tire serviced by an authorized dealer in order to prevent damage to the TPMS sensor, refer to *Tire Pressure Monitoring System (TPMS)* in the *Tires, Wheels and Loading* chapter. Replace the spare tire with a road tire as soon as possible.

Location of the spare tire and tools

The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Item	Location
Spare tire	Under the vehicle, just forward of the rear bumper
Jack tools and jacking instructions	Under the access panel located in the floor compartment behind the rear seat

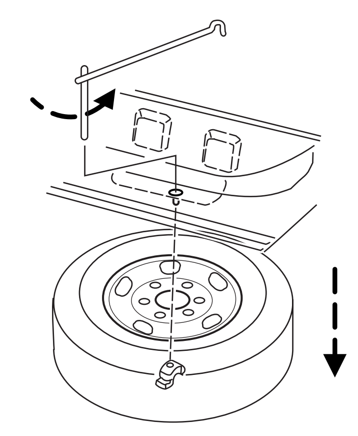
Removing the jack and tools

1. Open the liftgate, then locate the access panel on the floor behind the 3rd row seat. Unlatch and remove the panel.

2. Remove the jack and tools assembly tray from the compartment by turning the wing-nut counterclockwise to relieve tension against the jack assembly tray.

3. Unsnap the wheel lug nut wrench, jack extension and handle from the plastic tray. Remove the jack and instruction sheet from the tray assembly.

Removing the spare tire



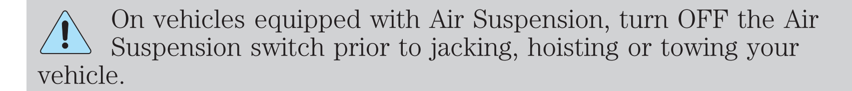
1. Fold the rear seat down. Refer to *Rear seats* in the *Seating and safety restraints* chapter.
2. Remove the jack handle and winch extension from the tray and assemble them.
3. Open the spare tire winch access plug in the bottom of the compartment located behind the 3rd row seat, very close to the jack and tools tray.
4. Insert the winch extension tool assembly through the access hole in the floor and engage the winch.
5. To remove the spare tire, turn the handle counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable is slightly slack.
6. Slide the retainer through the center of the spare tire wheel.

Tire change procedure

To help prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

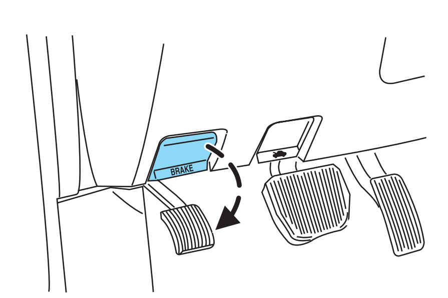


On vehicles equipped with Air Suspension, turn OFF the Air Suspension switch prior to jacking, hoisting or towing your vehicle.

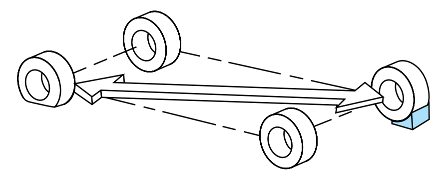
If your vehicle is equipped with air suspension, refer to *Air suspension (if equipped)* in the *Driving* chapter for instructions on how to turn the system off.

Refer to the instruction sheet (located in the rear floor compartment behind the 3rd row seat with the jack tray tools assembly kit) for detailed tire change instructions.

1. Park on a level surface, activate hazard flashers and set the parking brake.

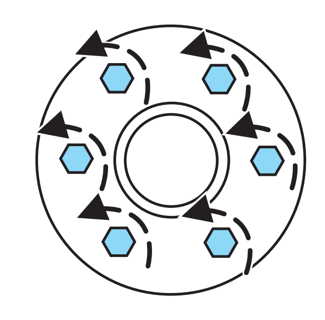


2. Place gearshift lever in P (Park), turn engine OFF and block the diagonally opposite wheel. (If changing the tire on a grade, block the diagonally opposite wheel on the downward side of the grade.)

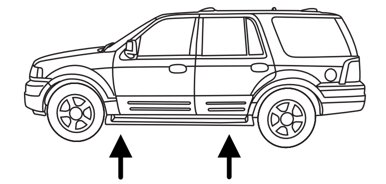


3. Obtain the spare tire and jack tools from their storage locations. Turn off the air suspension switch (if equipped - the air suspension switch is located behind a trim panel on the left rear quarter trim panel. Refer to *Air Suspension System* in the *Driving* chapter for more information.).

4. Use the tip of the jack handle to remove any wheel trim. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



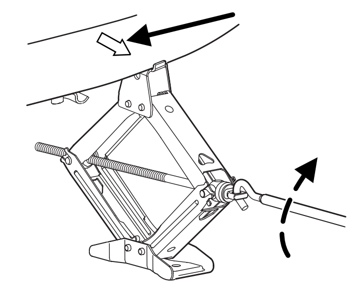
5. Position the jack according to the jack locator arrows found on the frame and turn the jack handle and extension tool assembly clockwise. **Note:** Use the frame rail as the jacking location point, NOT the control arm.



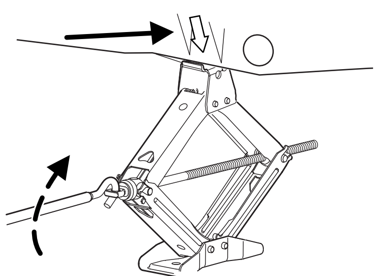
6. Lift the vehicle so the tire is no further than 1 inch (2.5 cm) off the ground when installing the spare tire.

When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park). To prevent the vehicle from moving when you change the tire, be sure that the parking brake is set and the diagonally opposite wheel is blocked. If the vehicle slips off the jack, someone could be seriously injured.

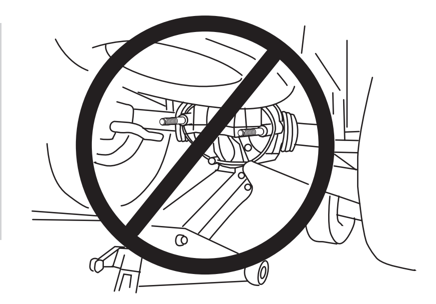
- Front



- Rear



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



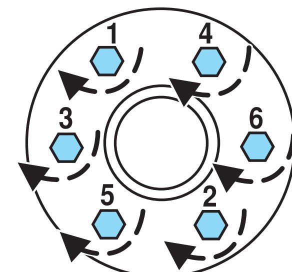
- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

7. Remove the lug nuts with the lug wrench.

8. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

9. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

10. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown and reinstall the wheel cover. Refer to *Wheel lug nut torque specifications* later in this chapter for the proper lug nut torque specification.



11. Unblock the wheels.

12. Put flat tire, jack, lug wrench and tools away. Make sure the jack is fastened securely so it does not rattle when you drive.

13. Turn on the air suspension switch (if equipped).



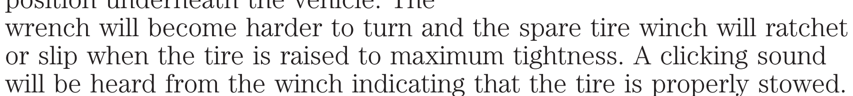
Stowing the spare tire

1. Lay the tire on the ground, near the rear of the vehicle, with the valve stem side facing up.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. After doing so, pull on the cable to align the components at the end of the cable.

3. Assemble the jack handle and winch extension (as shown in illustration), then insert the winch extension through the access hole behind the 3rd row seat and engage the winch.

4. Turn the jack handle clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The wrench will become harder to turn and the spare tire winch will ratchet or slip when the tire is raised to maximum tightness. A clicking sound will be heard from the winch indicating that the tire is properly stowed.



5. Disassemble the tools and snap them back into the tool tray. Close the access hole with the rubber plug. Reinstall the tray into the vehicle and secure it with the wing nut (turn clockwise until tight).



WHEEL LUG NUT TORQUE SPECIFICATIONS

Retighten the lug nuts to the specified torque at 500 miles (800 km) after any wheel disturbance (tire rotation, changing a flat tire, wheel removal, etc.).

Bolt size	Wheel lug nut torque*	
	lb.ft.	N•m
M14 x 2.0	150	200
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		

When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt or foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel or the surface of the wheel hub, brake drum or brake disc that contacts the wheel. Ensure that any fasteners that attach the rotor to the hub are secured so they do not interfere with the mounting surfaces of the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

JUMP STARTING

The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

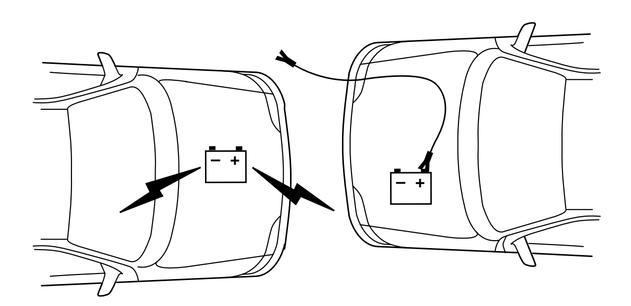
Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

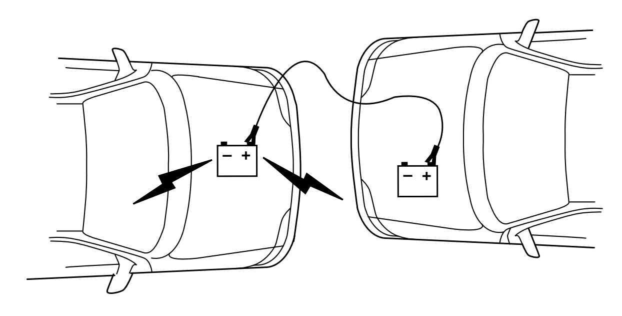
1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.
3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.
4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

Connecting the jumper cables

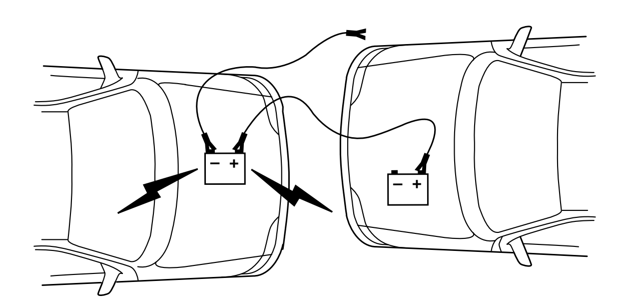


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

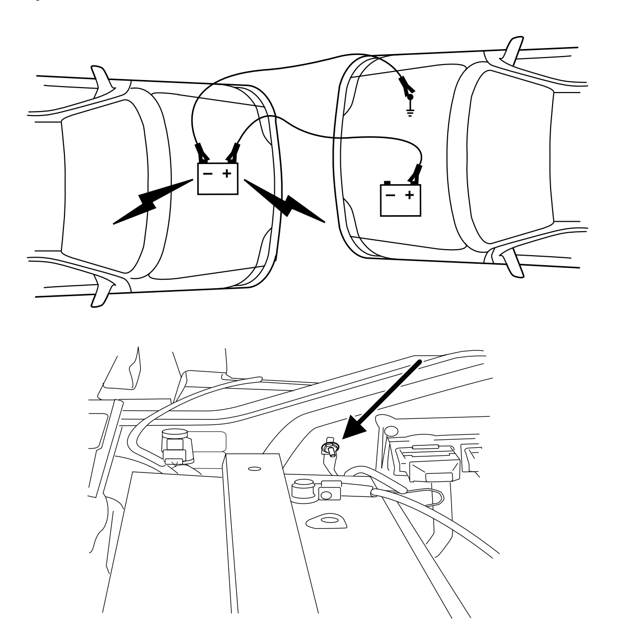
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to the jump starting stud located in the rear of the engine compartment, near the battery. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

WARNING: Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

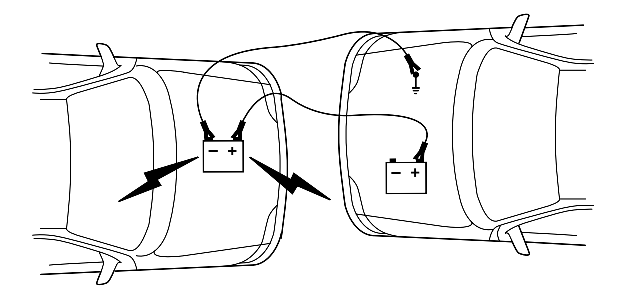
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

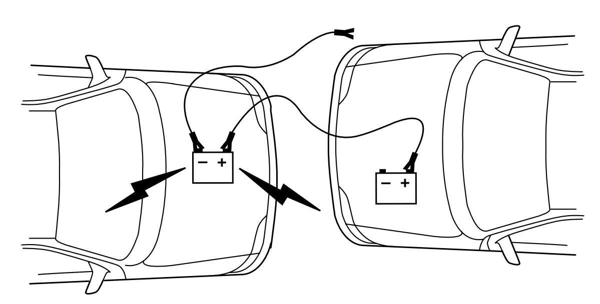
Removing the jumper cables



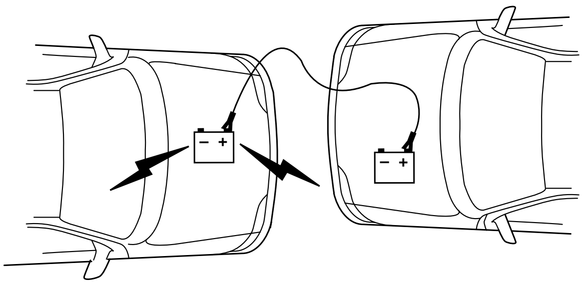
Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

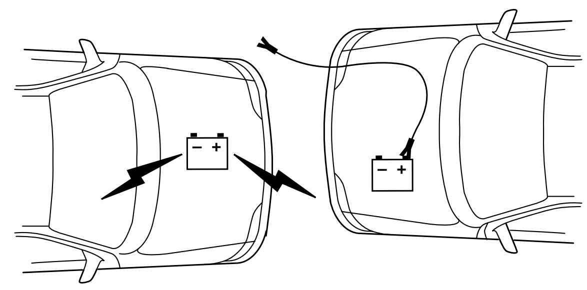
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



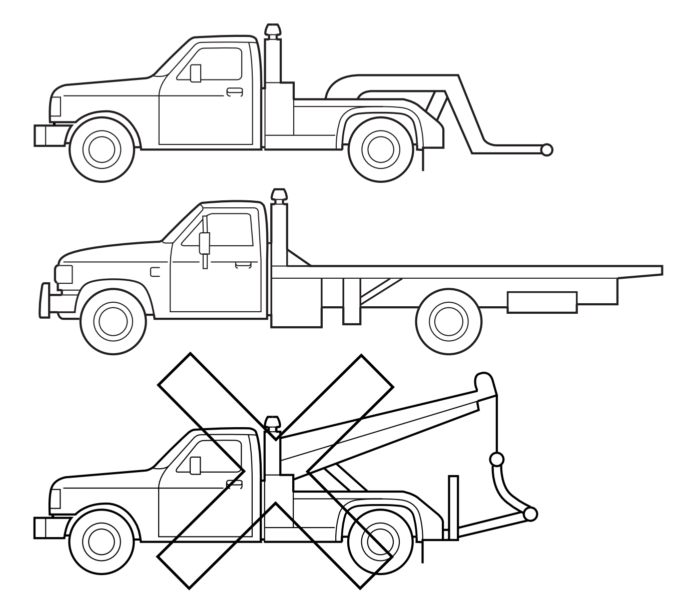
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure. Also, wrecker towing the vehicle by the frame-mounted tow hooks is not recommended or advised.

If your vehicle is equipped with air suspension, the air suspension control and the ignition must be turned off before being towed. Refer to *Air suspension* **in the** *Driving* **chapter.**

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground (without dollies) and the rear wheels off the ground.

On 4x4 vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

With a disabled vehicle (without access to wheel dollies, car hauling trailer or flatbed transport vehicle) your vehicle can be towed (all wheels on the ground) under the following conditions:

Special Conditions:

- Release the parking brake.
- Turn the air suspension (if equipped) control to OFF.
- Turn the ignition to the OFF/UNLOCKED position.
- Place the transmission in N (Neutral).

If the vehicle's battery is discharged, refer to *Automatic transmission operation* in the *Driving* chapter for directions on how to move the gearshift lever out of the P (Park) position, for proper towing.

- Do not exceed a distance of 50 miles (80 km).
- Do not exceed 35 mph (56 km/h) vehicle speed.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

You must take your Ford vehicle to an authorized dealer for warranty repairs. While any authorized dealer handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling authorized dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all authorized dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another authorized dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the authorized dealer. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing authorized dealer.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.

3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Ford Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (FORD).

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the authorized dealer could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealer to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the authorized dealer could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealer to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the authorized dealer and the city where the authorized dealer is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

Additional Assistance

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 18,000 miles (29,000 km), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same non-conformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-authorized dealership
- sales disputes between customer and authorized dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- An authorized dealer representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from authorized dealer management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your authorized dealer and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the authorized dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the authorized dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the authorized dealer(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the authorized dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your authorized dealer or write/call the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187–1424
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

For vehicles delivered to authorized Canadian dealers. In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford of Canada and the authorized dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final as the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating authorized Canadian dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 4,600 participating authorized Canadian dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your authorized dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a regional office or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel. Using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest authorized dealer. If the authorized dealer cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest authorized dealer. If the authorized dealer employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

Customers in the U.S. should call 1–800–392–3673.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website: www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your authorized dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)



If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral pH shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your authorized dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or car wash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

WAXING

Applying Motorcraft Paint Sealant (ZC-45) to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives; use Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A), which is available from your authorized dealer, or an equivalent quality product.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained body-side cladding,

roof racks, bumper step surfaces, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will "gray" or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your authorized dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jamb) to your authorized dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

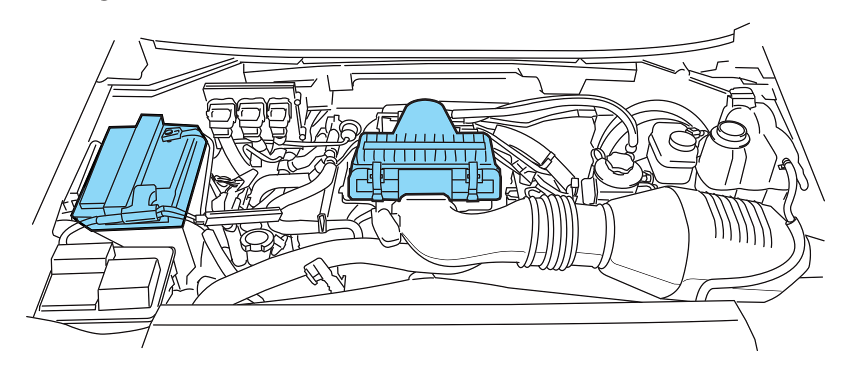
- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your authorized dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your authorized dealer.

ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.

- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



- **5.4L 3V engine**
- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your authorized dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, water repellant coatings, tree sap, or other organic contamination; these contaminants may cause squeaking or chatter noise from the blades, and streaking and smearing of the windshield. To clean these items, follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your authorized dealer.
- The wiper blades can be cleaned with Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32–A), available from your authorized dealer. This washer fluid contains special solution in addition to alcohol which

helps to remove the hot wax deposited on the wiper blade and windshield from automated car wash facilities.

- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

Do not use sharp objects, such as a razor blade, to clean the inside of the rear window or to remove decals, as it may cause damage to the rear window defroster's heated grid lines.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then with a clean, dry cloth, or use Motorcraft Dash & Vinyl Cleaner (ZC-38-A).

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- If a ring forms on the fabric after spot cleaning, clean the entire area immediately (but do not oversaturate) or the ring will set.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

CLEANING THE CLIMATE CONTROLLED SEATS (IF EQUIPPED)

Remove dust and loose dirt with a whisk broom or a vacuum cleaner. Remove fresh spots immediately. Clean the seat with a damp cloth, using a mild soap and water solution, if necessary.

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED, EXCEPT FOR THE KING RANCH EXPEDITION)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

For King Ranch Expedition leather seats, refer to separate section in this chapter.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

Note: In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

LEATHER SEATS FOR THE KING RANCH EXPEDITION ONLY (IF EQUIPPED)

Your vehicle is equipped with seating covered in premium, top-grain leather which is extremely durable, but still requires special care and maintenance in order to ensure longevity and comfort.

Regular cleaning and conditioning will maintain the appearance of the leather. Failure to care for the leather can result in drying out and fading of the material.

Cleaning

For dirt, use a vacuum cleaner then use a clean, damp cloth or soft brush.

First use a dry cloth then wipe with a damp cloth. Allow the area to dry, then apply conditioner.

- Clean spills as quickly as possible.
- Test any cleaner or stain remover on an inconspicuous part of the leather as cleaners may darken the leather. For more specific cleaning information, contact the King Ranch Saddle Shop at 1–800–282–KING (5464).
- Do not spill coffee, ketchup, mustard, orange juice or oil-based products on the leather as they may permanently stain the leather.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl or plastics.

Scratches

In order to lessen the appearance of certain scratches and other wear marks, apply conditioner on the affected area following the same instructions as in the following *Conditioning* section.

Conditioning

Bottles of King Ranch Leather Conditioner are available at the King Ranch Saddle Shop. Visit the Web site at *www.krsaddleshop.com*, or telephone (in the United States) 1–800–282–KING (5464). If you are unable to obtain King Ranch Leather Conditioner, use another premium leather conditioner.

- Apply your first conditioning treatment within six months of taking delivery of your vehicle. Condition twice yearly in order to replenish lost oils and revitalize the aroma, suppleness and resilience of the leather.
- Clean the surfaces using the steps outlined in the previous King Ranch leather *Cleaning* section.
- Ensure the leather is dry then apply a nickel-sized amount of conditioner to a clean, dry cloth
- Rub the conditioner into leather until it disappears. Allow the conditioner to dry and repeat the process for the entire interior. If a film appears, wipe off film with a dry, clean cloth.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD AND LINCOLN MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford or Lincoln Mercury authorized dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These

quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Motorcraft Car Wash (Canada only) (CXC-21)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Custom Clear Coat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (U.S. only) (ZC-40-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (U.S. only) (ZC-11–A)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (U.S. only) (ZC-20)

Motorcraft Engine Shampoo (Canada only) (CXC-66-A)

Motorcraft One Step Wash and Wax Concentrate (ZC-6-A)

Motorcraft Paint Sealant (ZC-45)

Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (U.S. only) (ZC-17-B)

Motorcraft Premium Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A)

Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32–A)

Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft Spot and Stain Remover (U.S. only) (ZC-14)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (U.S. only) (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide *scheduled maintenance information* which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your authorized dealer can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

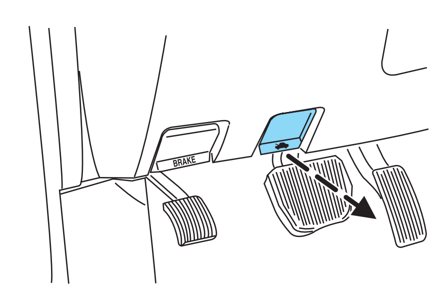
1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

OPENING THE HOOD 



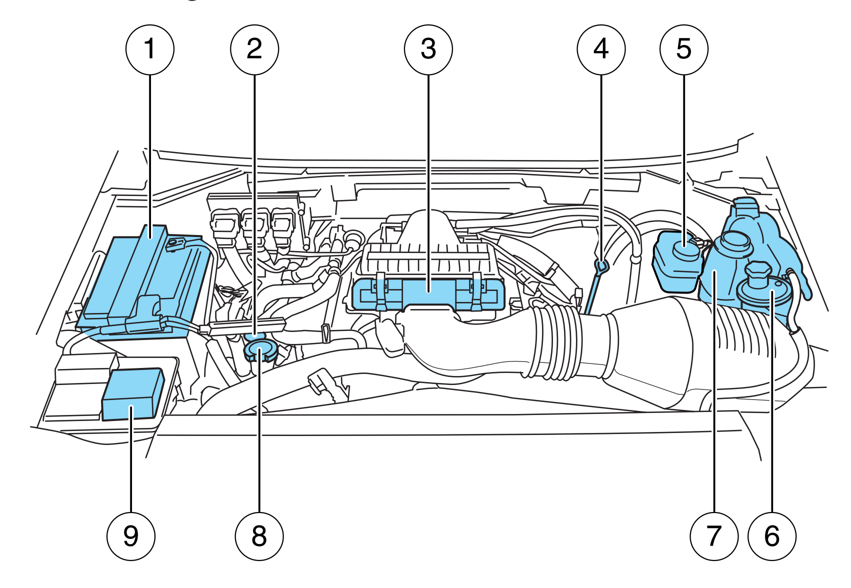
1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom of the instrument panel.

2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch that is located under the front center of the hood.

3. Lift the hood until the lift cylinders hold it open.

IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

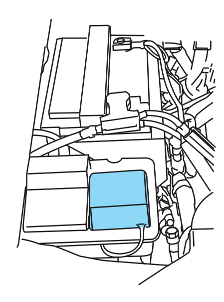
5.4L 3V– V8 engines



1. Battery
2. Automatic transmission fluid dipstick
3. Air filter assembly
4. Engine oil dipstick
5. Brake fluid reservoir
6. Power steering fluid reservoir
7. Engine coolant reservoir
8. Engine oil filler cap
9. Windshield washer fluid reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.



Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Do not use any special washer fluid such as windshield water repellent type fluid or bug wash. They may cause squeaking, chatter noise, streaking and smearing. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 40° F (4.5°C), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

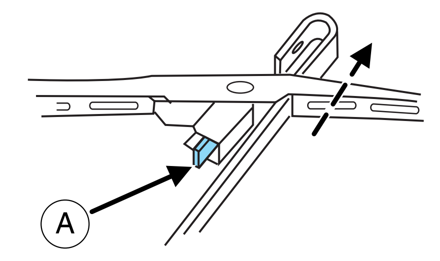
Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

CHANGING THE WIPER BLADES

It is recommended that wiper blades are renewed before winter.

To replace the wiper blades:



1. Fold back the wiper arm and position the wiper blade at right angles to the wiper arm.
2. To remove, press the retaining clip (A) to disengage the wiper blade, then pull the blade down toward the windshield to remove it from the arm.
3. Install the new wiper blade on the arm and press it into place until a click is heard.

Replace wiper blades at least once per year for optimum performance.

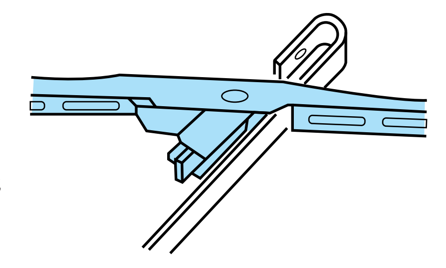
Poor wiper quality can be improved by cleaning the wiper blades and windshield, refer to *Windows and wiper blades* in the *Cleaning* chapter.

To prolong the life of the wiper blades, it is highly recommended to scrape off the ice on the windshield before turning on the wipers. The layer of ice has many sharp edges and can damage the micro edge of the wiper rubber element.

Changing rear window wiper blade

The rear wiper arm is designed without a service position. This reduces the risk of damage to the blade in an automatic car wash.

To replace the wiper blade:



1. Lift and hold the wiper blade off the glass.
2. Press the release tab to unlock wiper blade from wiper arm.
3. Pull the wiper blade toward the base of the wiper arm and remove it from the arm.
4. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

Refer to the *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for checking the engine oil.

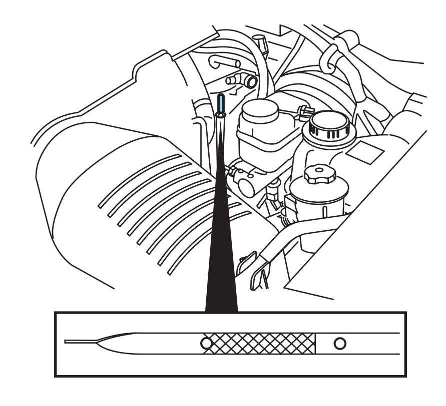
1. Make sure the vehicle is on level ground.

2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).

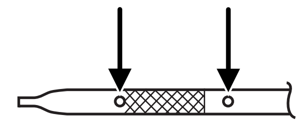
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).

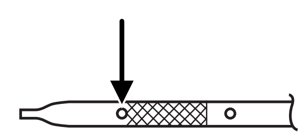


6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

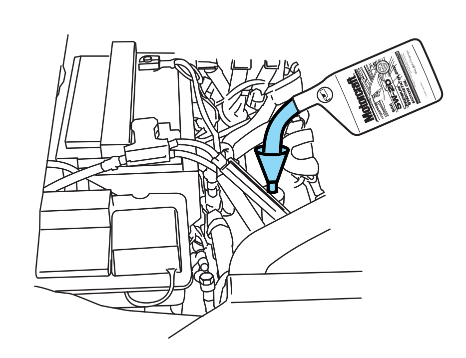
- If the oil level is **within this range,** the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**



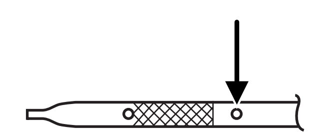
- If the oil level is **below this mark,** engine **oil must be added** to raise the level within the normal operating range.



- If required, add engine oil to the engine. Refer to *Adding engine oil* in this chapter.



- **Do not overfill the engine with oil. Oil levels above this mark may cause engine damage.** If the engine is overfilled, some oil must be removed from the engine by an authorized dealer.



7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the upper hole or the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).

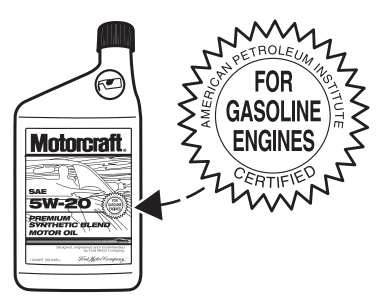
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until the cap is fully seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils "Certified For Gasoline Engines" by the American Petroleum Institute (API). An oil with this trademark symbol conforms to the current engine and emission system protection standards and fuel economy requirements of the International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), comprised of U.S. and Japanese automobile manufacturers.

To protect your engine's warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C930-A. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle's engine**.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

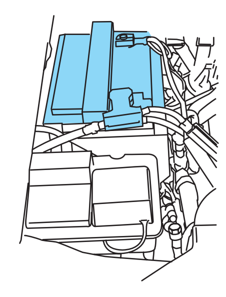
Change your engine oil and filter according to the appropriate schedule listed in *scheduled maintenance information.*

Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the *scheduled maintenance information* for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must learn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

Note: Electrical or electronic accessories or components added to the vehicle by the dealer or the owner may adversely affect battery performance and durability.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.


Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling**.

For information on transmission operation after the battery has been disconnected, refer to *Shift strategy* in the *Driving* chapter.

To account for customer driving habits and conditions, your automatic transmission (4R70W) electronically controls the shift quality by using an adaptive learning strategy. The adaptive learning strategy is maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. Optimal shifting will resume within a few hundred miles (kilometers) of operation.

If the shift quality does not improve within a few hundred kilometers (miles) of operation, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally or after a long deceleration period, see your authorized dealer or a qualified service technician as soon as possible.

Because your vehicle's engine is also electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the

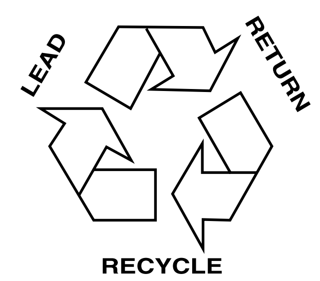
battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.
7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 10 miles (16 km) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and the preset radio stations must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

Checking engine coolant

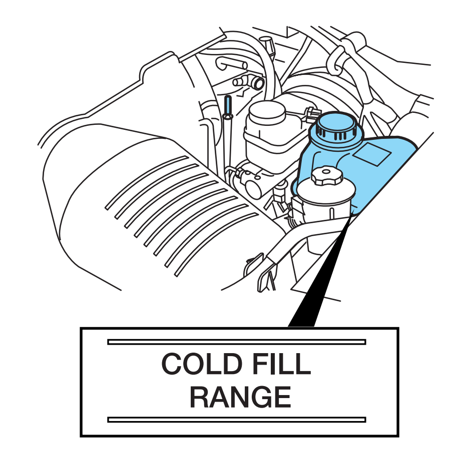
The concentration and level of engine coolant should be checked at the intervals listed in *scheduled maintenance information.* The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -34°F (-36°C). Coolant concentration

testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the "FULL COLD" level or within the "COLD FILL RANGE" in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -34°F (-36°C).**
- **Boiling protection up to 265°F (129°C).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the "FULL COLD" level or within the "COLD FILL RANGE" as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to *scheduled maintenance information* for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is

low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool,** until the appropriate fill level is obtained.


Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.


Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (U.S., except CA, OR and NM), VC-7–B (CA, OR and NM), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant, VC-2 and VC-3 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.

- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the "FULL COLD" level. For all other vehicles which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.

2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (a translucent plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.

3. Step back while the pressure releases.

4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.

5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the "COLD FILL RANGE" or the "FULL COLD" level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.

6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration (refer to *Checking engine coolant*). If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If

necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 quart (1.0 liter) of engine coolant per month, have your authorized dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this section.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this section.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –34° F [–36° C]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**

- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

What you should know about fail-safe cooling

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The “fail-safe” distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:

- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- CHECK ENGINE TEMPERATURE will illuminate in the message center (if equipped).
- The  indicator light will illuminate.
- CHECK GAGE will appear on the instrument panel cluster.

If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.
- Warning messages will appear in the message center (if equipped).

Continued operation will increase the engine temperature:

- The engine will completely shut down.
- Steering and braking effort will increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.



Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Restart the engine and take your vehicle to a service facility.

Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.

FUEL FILTER

For fuel filter replacement, see your authorized dealer. Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS 

Important safety precautions

 Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

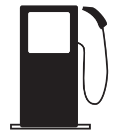
The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

 Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.

 Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:



- Extinguish all smoking materials and any open flames before refueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before refueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.

- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Refueling



Fuel vapor burns violently and a fuel fire can cause severe injuries. To help avoid injuries to you and others:

- Read and follow all the instructions on the pump island;
- Turn off your engine when you are refueling;
- Do not smoke if you are near fuel or refueling your vehicle;
- Keep sparks, flames and smoking materials away from fuel;
- Stay outside your vehicle and do not leave the fuel pump unattended when refueling your vehicle — this is against the law in some places;
- Keep children away from the fuel pump; never let children pump fuel

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/4 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/4 turn until it stops.

3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.

4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.

5. Turn the filler cap clockwise 1/4 of a turn until at least a few clicks are heard.

If ”Check fuel cap” displays in the message center or the ”Service Engine Soon” indicator (vehicle without message center) comes on and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

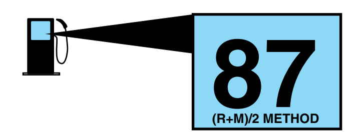
Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives. Studies indicate that these additives can cause your vehicle's emission control system to deteriorate more rapidly. In Canada, premium grade fuel generally contains more metallic additives than regular fuel. We recommend using regular grade fuel. In Canada, many fuels contain metallic additives, but fuels free of such additives may be available; check with your local fuel dealer.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Your vehicle is designed to use "Regular" unleaded gasoline with pump (R+M)/2 octane rating of 87. We do not recommend the use of gasolines labeled as "Regular" that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your authorized dealer to prevent any engine damage.

Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of gasoline. If the problems persist, see your authorized dealer.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane

rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world's automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated "cleaner-burning" gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse effect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- The indicator may come on. For more information on the "Check Engine" or the "Service engine soon" indicator, refer to the *Instrument Cluster* chapter.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,000 miles (1,600 km) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 2,000 miles-3,000 miles (3,000 km–5,000 km).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than two automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in miles or kilometers).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in gallons or liters).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Calculation 2: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 55 mph [88 km/h] uses 15% less fuel than traveling at 65 mph [105 km/h]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in *scheduled maintenance information*.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (as much as 1 mpg [0.4 km/L] is lost for every 400 lb [180 kg] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 8–10 miles (12–16 km) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your authorized dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the range of fuel economy expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in *scheduled maintenance information* performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in *scheduled maintenance information* are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the indicator, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power could indicate that the emission control system is not working properly.



Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists your authorized dealer in properly servicing your vehicle. When the indicator illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your indicator to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel—the engine may misfire or run poorly.

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened. See *Fuel filler cap* in this chapter.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the indicator should turn off—A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving. No additional vehicle service is required.

If the indicator remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your indicator is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument Cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the indicator on.

If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test" condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the *scheduled maintenance information* for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only Ford Premium Power Steering Fluid or MERCON® ATF.

1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).

2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

3. Turn the engine off.

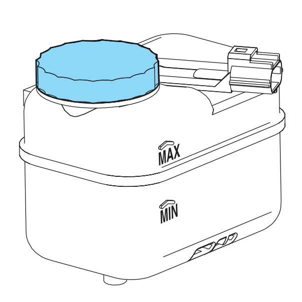


4. Check the fluid level in the reservoir. It should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

5. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the range between the MIN and MAX lines. Be sure to put the cap back on the reservoir.

BRAKE FLUID

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels between the “MIN” and “MAX” lines are within the normal operating range; there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range the performance of your brake system could be compromised; seek service from your authorized dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid

Refer to your *scheduled maintenance information* for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, i.e., if the transmission slips or shifts slowly or if you notice some sign of fluid leakage.

Automatic transmission fluid expands when warmed. To obtain an accurate fluid check, drive the vehicle until it is at normal operating temperature (approximately 20 miles [30 km]). If your vehicle has been operated for an extended period at high speeds, in city traffic during hot weather or pulling a trailer, the vehicle should be turned off for about 30 minutes to allow fluid to cool before checking.

1. Drive the vehicle 20 miles (30 km) or until it reaches normal operating temperature.

2. Park the vehicle on a level surface and engage the parking brake.

3. With the parking brake engaged and your foot on the brake pedal, start the engine and move the gearshift lever through all of the gear ranges. Allow sufficient time for each gear to engage.

4. Latch the gearshift lever in P (Park) and leave the engine running.

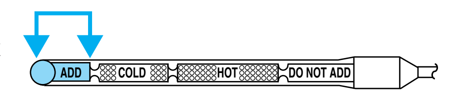
5. Remove the dipstick, wiping it clean with a clean, dry lint free rag. If necessary, refer to *Identifying components in the engine compartment* in this chapter for the location of the dipstick.

6. Install the dipstick making sure it is fully seated in the filler tube.

7. Remove the dipstick and inspect the fluid level. The fluid should be in the designated area for normal operating temperature or ambient temperature.

Low fluid level

Do not drive the vehicle if the fluid level is at the bottom of the dipstick and the ambient temperature is above 50°F (10°C).

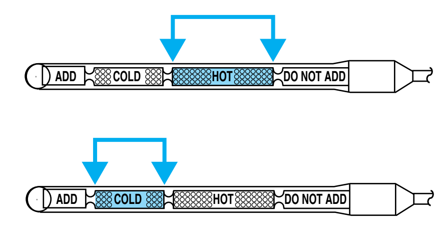


Correct fluid level

The transmission fluid should be checked at normal operating temperature 150°F-170°F (66°C-77°C) on a level surface. The normal operating temperature can be reached after approximately 20 miles (30 km) of driving.

You can check the fluid without driving if the ambient temperature is above 50°F (10°C). However, if fluid is added at this time, an overfill condition could result when the vehicle reaches normal operating temperature.

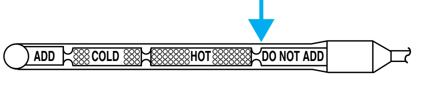
The transmission fluid should be in this range if at normal operating temperature (150°F-170°F [66°C-77°C]).



The transmission fluid should be in this range if at ambient temperature (50°F-95°F [10°C-35°C]).

High fluid level

Fluid levels above the safe range may result in transmission failure. An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.



High fluid levels can be caused by an overheating condition.

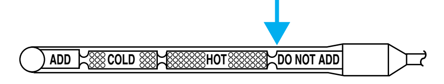
Adjusting automatic transmission fluid levels

Before adding any fluid, make sure the correct type is used. The type of fluid used is normally indicated on the dipstick and also in the *Lubricant specifications* section in this chapter.

Use of a non-approved automatic transmission fluid may cause internal transmission component damage.

If necessary, add fluid in 1/2 pint (250 mL) increments through the filler tube until the level is correct.

If an overfill occurs, excess fluid should be removed by an authorized dealer.



An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

AIR FILTER

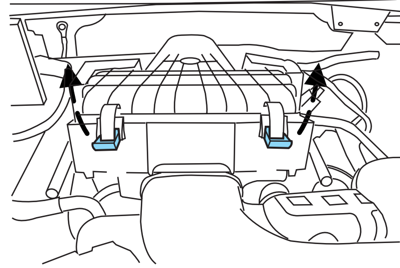
Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the air filter element.

When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft part numbers* in this chapter.

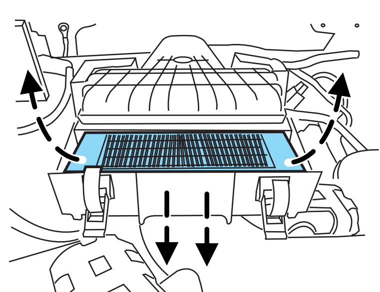
Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

Changing the air filter element

1. Release two retainer clamps.



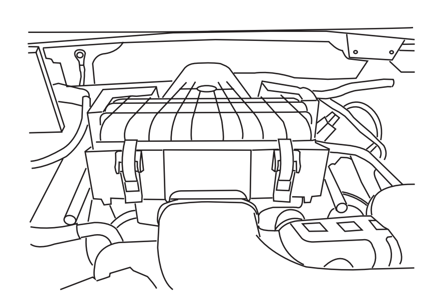
2. Pull air filter tray assembly out toward front of vehicle and lift air filter element up and out of housing.



The air filter box needs to be free of any debris before installing a new air filter.

3. Install a new air filter element into the tray assembly.

4. Return air filter tray to original position by pressing firmly on the handle until all rearward movement stops and secure the two clamps.



DRIVELINE UNIVERSAL JOINT AND SLIP YOKE

Your vehicle may be equipped with universal joints that require lubrication. Refer to the *scheduled maintenance information* for maintenance intervals. If the original universal joints are replaced with universal joints equipped with grease fittings, lubrication will also be necessary.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	5.4L 3V V8 engine
Air filter element	FA-1754
Battery	BXT-65-650
Fuel filter	FG-986B
Oil filter	FL-820-S
PCV valve	[1]
Spark plugs	[2]

[1]The PCV valve is a critical emission component. It is one of the items listed in *scheduled maintenance information* and is essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

For PCV valve replacement, see your authorized dealer. Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the PCV valve.

Replace the PCV valve with one that meets Ford material and design specifications for your vehicle, such as a Motorcraft or equivalent replacement part. The customer warranty may be void for any damage to the emissions system if such a PCV valve is not used.

[2]For spark plug replacement, see your authorized dealer. Refer to *scheduled maintenance information* for the appropriate intervals for changing the spark plugs.

Replace the spark plugs with ones that meet Ford material and design specifications for your vehicle, such as Motorcraft or equivalent replacement parts. The customer warranty may be void for any damage to the engine if such spark plugs are not used.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine oil (includes filter change)[6]	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	All	7.0 quarts (6.6 L)
Fuel tank	N/A	All	28.0 gallons (106L)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON ® ATF	All	Fill to line on reservoir
Transmission fluid[1]	Motorcraft MERCON®V ATF	4R70/75 E	13.9 quarts (13.1L)[2]
Transfer case fluid	Motorcraft MERCON® ATF	4x4 vehicles	2.0 quarts (1.9L)

Fluid	**Ford Part Name**	**Application**	**Capacity**
Engine coolant[3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	5.4L Base Radiator without aux rear heat	19.4 quarts (18.4L)
		5.4L Heavy Duty Trailer Tow Radiator without aux rear heat	19.7 quarts (18.6L)
		5.4L Base Radiator with aux rear heat	20.7 quarts (19.6L)
		5.4L Heavy Duty Trailer Tow Radiator with aux rear heat	20.9 quarts (19.8L)
Front axle lubricant	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4x4 vehicles	3.5-3.7 pints (1.8-2.0L)
Rear axle lubricant[4]	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	Conventional differential (9.75 inch axle)	4.5 pints (2.13L)
		Limited-slip differential (9.75 inch axle)	4.25 pints (2.01L)[5]
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	4.5 quarts (4.1L)

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your *scheduled maintenance information* to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON® and MERCON® V type fluids are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Use of a transmission fluid that indicates dual usage (MERCON® and MERCON® V) in an automatic transmission application requiring MERCON® may cause transmission damage. Use of any fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]Your vehicle's rear axle is filled with a synthetic rear axle lubricant and is considered lubricated for life. These lubricants are not to be checked or changed unless a leak is suspected, service is required or the axle has been submerged in water. The axle lubricant should be changed any time the axle has been submerged in water.

[5]Add 4 oz. (118 ml) of Additive Friction Modifier XL-3 (or equivalent) for complete refill of Limited Slip axles. For complete refills, fill using the Additive Friction Modifier first.

[6]Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C930-A and the API Certification mark.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	**Ford part name**	**Ford part number**	**Ford specification**
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A
Hinges, latches, striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESB-M1C93-B
Lock cylinders, swing-away spare tire carrier padlock	Motorcraft Penetrating and Lock Lubricant	XL-1	none
Driveshaft, slip spline, double Cardan joint center ball	Premium Long Life Grease	XG-1-C	ESA-M1C75-B
Engine coolant	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7-A (U.S., except CA, OR and NM), VC-7-B (CA, OR and NM)	WSS-M97B51-A1
Engine oil	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO-5W20-QSP (US) CXO-5W20–LSP12 (Canada)	WSS-M2C930-A and API Certification Mark

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
4x4 front wheel bearings, 4x4 spindle needle bearings, spindle thrust bearings & front drive axle u-joint/slip spline	High Temperature 4x4 Front Axle & Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Automatic transmission (4R70/75 E)[1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Rear axle[2]	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lube	XY–75W140–QL	WSL–M2C192–A
Front axle (4X4)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lube	XY-80W90–QL	WSP-M2C197–A
Transfer case (4X4)	Motorcraft MERCON®ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your *scheduled maintenance information* to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON® and MERCON® V type fluids are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Use of a transmission fluid that indicates dual usage (MERCON® and MERCON® V) in an automatic transmission application requiring MERCON® may cause transmission damage. Use of any fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

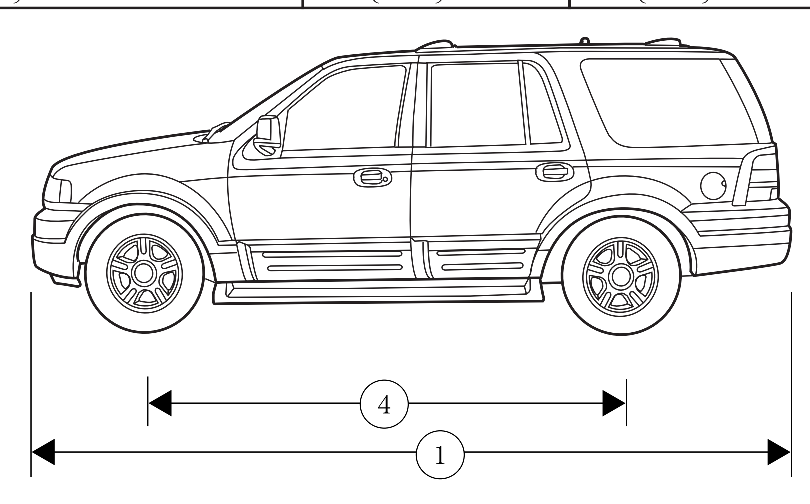
[2]Add 4 oz. (118 ml) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent for complete refill of Ford Limited Slip rear axles.

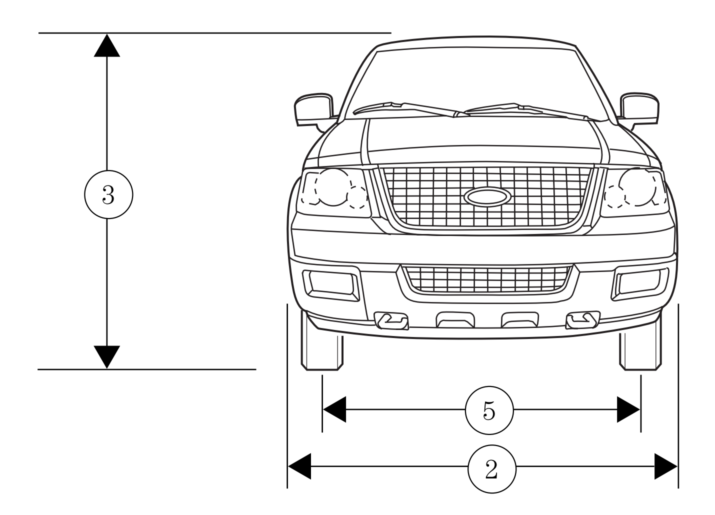
ENGINE DATA

Engine	**5.4L V8 engine**
Cubic inches	330
Required fuel	87 octane
Firing order	1-3-7-2-6-5-4-8
Ignition system	Coil on plug
Spark plug gap[1]	0.040–0.050 inch (1.02–1.27mm)
Compression ratio	9.85:1
[1]Spark plug gap not adjustable	

VEHICLE DIMENSIONS

Vehicle dimensions	4x2 – inches (mm)	4x4 – inches (mm)
(1) Overall length	205.8 (5228)	205.8 (5228)
(2) Vehicle width (Body)	78.7 (2000)	78.7 (2000)
(2) Vehicle width including mirrors	94.2 (2392)	94.2 (2392)
(2) Vehicle width with mirrors folded	79.9 (2029)	79.9 (2029)
(2) Vehicle width with optional running boards	81.7 (2074)	81.7 (2074)
(3) Overall height (with roof rack)	76.7 (1948)	76.6 (1944)
(4) Wheelbase	119.0 (3023)	119.0 (3023)
(5) Track - Front	67.0 (1701)	67.0 (1701)
(5) Track - Rear	67.3 (1708)	67.3 (1708)

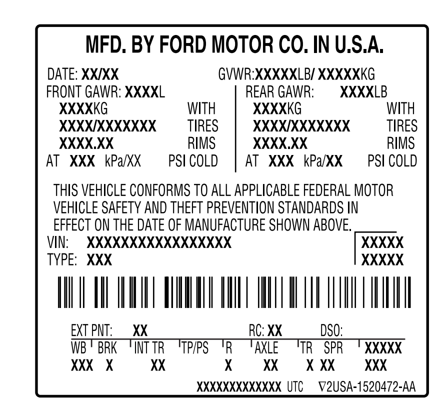




IDENTIFYING YOUR VEHICLE

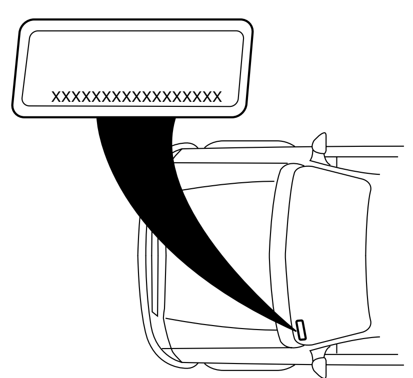
Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Safety Compliance Certification Label be affixed to a vehicle and prescribe where the Safety Compliance Certification Label may be located. The Safety Compliance Certification Label is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door.



Vehicle identification number (VIN)

The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



The Vehicle Identification Number (VIN) contains the following information:

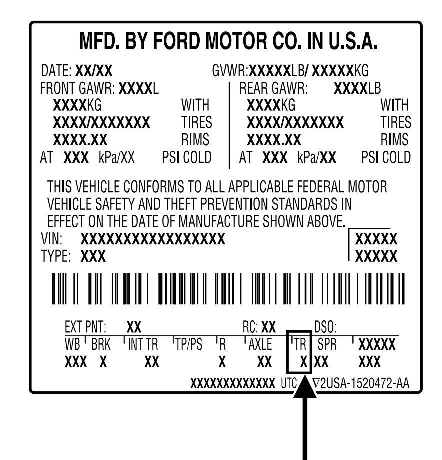
1. World manufacturer identifier
2. Brake type and Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)
3. Vehicle line, series, body type
4. Engine type
5. Check digit
6. Model year
7. Assembly plant
8. Production sequence number

Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block and transmission.

TRANSMISSION/TRANSAXLE CODE DESIGNATIONS

You can find a transmission/transaxle code on the Safety Compliance Certification Label . The following table tells you which transmission or transaxle each code represents.



Code	Description
Q	Four-speed automatic (4R75E)

GENUINE FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of Genuine Ford Accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Genuine Ford Accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 12,000 miles (20,000 km) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that Genuine Ford Accessories purchased along with your new vehicle and installed by the authorized dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 36,000 miles (60,000 km) (whichever occurs first). Contact your authorized dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

The following is a list of several Genuine Ford Accessory products. Not all accessories are available for all models. For a complete listing of the accessories that are available for your vehicle, please contact your authorized dealer or visit our online store at: www.fordaccessoriesstore.com.

Exterior style

Bug shields

Deflectors

Fender flares

Front end covers

Grille inserts

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLs)

Running boards

Splash guards

Step bars

Wheels

Interior style

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Scuff plates

Lifestyle

Bike racks

Cargo organization and management

Smoker's package

Rear seat entertainment systems

Towing mirrors

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

Peace of mind

First aid and highway safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Mobile-Ease™ hands-free communication system

Remote start

Vehicle security systems

Keyless entry keypad

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety Compliance Certification label). Consult your authorized dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems — such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.

- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use.
- To avoid interference with other vehicle functions, such as anti-lock braking systems, amateur radio users who install radios and antennas onto their vehicle should not locate the Amateur Radio Antennas in the area of the driver's side hood.
- Electrical or electronic accessories or components that are added to the vehicle by the authorized dealer or the owner may adversely affect battery performance and durability.

A

B

C